

Devetstopetnajsto

Tragedija naroda.

Malo pozneje nam je sporočil telefonist iz centrale, da je govoril z Leskovicem, kako veliko razburjenje vlada tam in kako so ogromne priprave za sprejem, počaščenje ter pogostitev hrabrih zaveznikov. Zakoljejo vola, na kolodvor prineso vino v sodčkih, že zdaj kupujejo raznobarno platno za zastave, šolarji se hitro uče marzelveze, da zapojo na kolodvoru, kjer ovenčajo deklice s cvetjem, v bojih preizkušene francoske junake.

Kakor bi s čarobno palico prebudil ves narod zaspanega mesta, vse oživlja na ulicah, kjer se pojavljajo radostni obrazi iz tistih novemberskih dni preteklega leta, ko so dospete prve vesti iz bojišča: «Avstrijci se v neredu, vsi zmedeni umikajo.» Gruče na vsakih petdeset korakov, pred vsako trgovino, v kavarnah vse polno ljudi in dima, da se ne vidi pred sé in se čuje le zamolklo bučanje, kakor iz steklenice, v katero so nalovili otroci muhe. Iz dima pa se dviga pest, ki s svojo težo slika težki položaj Bolgarov; nato začuješ udarec po mizi, najbrže vpije isti, ki naroča pivo «za vse».

Nobenega pesimista ni več, nihče ne zmaže z glavo, niti enega dvoma ni. Iz vseobčega šuma, odjekajo posamezne besede, stavki, klici in trkanje s čašami.

«Dobro!» vpije navdušen. «Kaj mi ne ukrenemo ničesar za počaščenje zaveznikov?»

«E, občina že gotovo pripravlja kaj.»

«Ne verjamem, vlak bo vozil tu mimo ponoči!»

«Pa vseeno, naj bo ponoči, ali jutraj, pozdraviti jih moramo. Moramo!»

Takoj se sklone, okrasiti kolodvor z zavezniškimi zastavami. Na skopljanskem kolodvoru je prečni most, ki je razpet

nad tračnicami, in je že sam po sebi nekaj triumfalni obok, pod katerim bo vozil vlak. Ta most in stebri, ki ga nosijo, bodo okrašeni z zelenjem, na pregraji vrh mostu pa bo razobešeno belo platno z napisom: «dobrodošli!» Toda sedaj je treba te predloge sporočiti županu, ki jih gotovo sprejme in izvrši.

Mi se nismo niti trenutek pomišljali, kajti morali smo hiteti. Že popoldne so odšli občinski stražniki v planine po zelenjad, gledališki slikar je čez naslon razobesil platno in pričel z mastnimi, velikimi črnimi črkami slikati pozdravni vzklik zaveznikom.

Vive les AI...!

Dardanelska ekspedicija, kjer so se lomile angleške ladje ob utrdbah sezidanih od samih Angležev in se je republikanska francoska vojska krvavo bila za zmago ruskega imperijalizma, ta bo za večne čase žalostno žugala nepredvidnosti zaveznikov. Lord Kitchner je velik del lastne krivde opral s svojo vojaško smrtjo. Kadar bo kronika pripisala temu neuspehu izgubo vsega Balkana, kateri bi prav lahko mnogo koristil občemu osvoboditeljnemu boju, da bi se zavzel Carigrad, bodo zavezniške sile lahko črpale poleg vseh prejšnjih in poznejših pomot, velik nauk iz tega strašnega krvavega boja. In ta je: da je samo pruski Viljem natančno vedel, kje se pride v Carigrad.

Dočim je vsa Evropa spremljala potek dardanelske ekspedicije, je tačas sprejemal ves Balkan in groznom razburjenju vesti iz tega bojišča. Od uspeha te ekspedicije so Turki mrzlično pričakovali konec svojega gospodstva v Evropi; Grki konec svojih zgodovinskih sanj o vzpostavitvi Bizanca, Bolgari prelom svojih želja za vrhovnim vodstvom na Balkanu, a Srbi edini izhod iz svojega težkega položaja, v katerem so se nahajali v poslednjih septembrijskih dneh. Toda baš v tistih dneh so vesti iz Dardanel vse bolj bledele, dokler niso popolnoma ugasnile. Prva vest o dardanelski vojski, po nekotikih dneh mučnega molka, je bila ta, da se je zuavski polk pri povratku iz Dardanel izkrcal v Solunu.

«Da, če bi se prvi zuavski polk, ki se je vračal iz Dardanel izkrcal v Solunu, vsa stvar bi bila danes drugačna», je vzkliknil neki višji oficir, ki je bil ves čas odločen nasprotnik dardanelske ekspedicije in kadar se o njej razpravljalo, je vselej odločno trdil, da bo Carigrad padel le iz kopnega, kar so do sedaj vpoštevali vsi osvoboditelji, počenši od Križarjev pa do Turkov.

Človek, ves zatopljen v lastno nevarnost, ne vidi nobenega širših interesov izven svoje prirojene sebičnosti. Tudi mi nismo tragično gledali na ta neuspeh dardanelske ekspedicije, kajti on nam je pripeljal zuavski polk na fronto ter je bilo prav verjetno, da mu bodo sledili še ostali. Naše razpoloženje je imelo značaj zavistnega zadovoljstva, približno istega, s katerim gleda trgovec na svojega bankrotiranega soseda. Dočim pa je oni vlak, ki je včeraj odhajal v Solun, in s katerim se je vozil diplomat administrativnega oddelka, prinesel prijetne vesti o izkrcanju zaveznikov, prihajajočih na fronto, je drugi vlak, ki se je srečal s prvim v Strunici in je še istega dne dospel iz Soluna, vseboval neprijetno vest, da je grški kralj Konstantin odslovil Venizelosa, razpodel kabinet ter ga poveril izrazitemu germanofilu. Ta vest je v trenutku izpremenila vse naše razpoloženje. Skopljanski Grki, ki so od 15. septembra sem, ko je bila objavljena grška mobilizacija kot odgovor na bolgarsko, hodili po trgu po koncu glave, so na mah povesili svoje oči, se nas izogibali, dobro čuteči sramotni značaj te spremembe.

Mi nismo niti utegnili, da se vprašamo, kaj naj bi ta sprememba pomenila, ko so že od vseh strani lili kakor ploha različni komentarji, službeni in neslužbeni, časopisni in ustmeni, popolnoma različni in nasprotujoči si, ki so nas pa koncem koncev vendar prepričali o žalostni istini — da smo izdani. (Dalje prihodnjič.)



DUNAJSKI MEDNARODNI VELESEJEM

(Wiener internationale Messe)
od dne 19. do dne 25. marca 1922
NAJUGODNEJŠA PRILOŽNOST ZA KUPČINO
za vse stroke, nad 4000 razstavljalcev iz tu- in inozemstva.

Natančnejša pojasnila glede olajšav za potovanje in nakaznic stanovanja daje Wiener Messe A.-G., Wien, VII., Messepalast, kakor tudi žasnini zastopniki: avstr. konzulat, Turješki trg 5, „Celeritas“ Jugoslav. transp. d. z. o. z.

Najstarejša špedicijska tvrdka v Sloveniji

R. RANZINGER

Ljubljana špedicijska pisarna Jesenice

Podjetje za prevažanje blagi južne železnice. Brzovozni in tovarni; nabiralni promet iz Avstrije in v Avstrijo. Zavarovanje. Podjetje za prevažanje pohištva. Skladnišče s posebnimi zaprtimi kabinami za pohištvo.

Brzjav: Ranzinger. Interurban telefon 60.



M. KUŠTRIN LJUBLJANA

Tehniško in elektrotehniško podjetje. Trgovina s tehničnimi in elektrotehničnimi predmeti na drobno in na debelo. Velika zaloga vseh vrst gumija, kolesne in avtomobilske pnevmatike. Slavno zastopstvo polnogumijastih obročev iz tovarne „WALTER MARTINY“ Na razpolago je hidravlična stiskalnica za montiranje polnogumijastih obročev.

Centrala: Ljubljana, Rimska cesta št. 2.
Telefon št. 588. Brzjav: Kuštrin Ljubljana.
Podružnica: Ljubljana, Dunajska cesta št. 20.
Telefon št. 470.
Maribor, Jurčičeva ulica št. 9. Telefon št. 133.
Beograd, Knez Mihajlova ulica 3.

Najstarejša slovenska pleskarska in ičan-ska delavnica IVAN BRICELJ, Dunajska cesta 16. se priporoča. Izvršitev točna, cene zmerno. 331 426

Pozor! ZIMA Pozor!
Zimo za zimnice vsake vrste izdeluje in prodaja tvrdka
Lovro Ješe-tova vdova
zimopreja, Stražišče, Kranj.
Vzorci zastoj in poštnine prosto. Kupim četine, kozjo dlako, grivo, goroje in konjske repe.



Klobuke in slamnike
vseh vrst, od preprostih do najfinejših nudi vedno v zalogi tovarna klobukov in slamnikov
Franc Cerar v Stobu
pošta in želez. postaja Domžale pri Ljubljani.
V popravila prevzema tudi vsa tozadevna dela ter pr oblikuje po najnovejši modi. V Ljubljani prevzema v n naročila in moderizirane tvrdka Kovačević i Travn v Prešernovi ulici št. 5, kjer se sprejema 2006 v sredo in v soboto.

POZOR ELEKTRIKI!
dva velika lestenci za ve ike dvorane s 13 svetiljkami, poleg tega 17 obstenskih svetilnikov s 3 svečami, lepo graviranih, vse iz pristne medi se poceni proda.
Ponudbe s slikami pošilja
„LORUM“ d. d.
Zagreb, Duga ul. 12

Igralne karte
Geč in drug, Maribor
Glavna tobačna zaloga. 333

Vžigalice

znamke „MIKADO“, brez žvepla in fosforja, na vsaki podlagi se vžigajoče, v papirnatih ovojkah izdeluje

tovarna vžigalic in kemikalij

družba z o. z. RUSE pri MARIBORU. 112
Telefon interurban: 188. Brzjav: Vžigalice.

Jamski les

od 10 do 20 cm debelosti in od 3 do 7 m dolžine franko vagon kranjske postaje se kupi vsaka množina. Ponudbe z navedbo cene in dobavnega roka na Sentjanški premogokop, Krmelj, Dolenjsko 406

Jadranska montanska družba

Brzjav: „Montana“ d. z. o. z. Telefon št. 9.
Ljubljana, Zvonarska ulica 5 (J)
Prodaja in kupuje vse vrste kovin, rudnin in kemikalij ter vse industrijske izdelke, spadajoče v rudarsko, fužinarsko in kemijsko stroko. Eksport.
na debelo: Import.

Prometni zavod za premog

d. d.
v Ljubljani prodaja
iz slovenskih premogovnikov velenjski, šentjanški in trboveljski premog
vseh kakovosti, v celih vagonih po originalnih cenah premogovnikov za domačo uporabo kakor tudi za industrijska podjetja in razpečava
I^a čehoslovaški in angleški koks za livarne in domačo uporabo, kovaški premog in črni premog.
Naslov: 3013
Prometni zavod za premog, d. d. v Ljubljani, Namska ulica 19.

JUGOSLOVANSKA UNION-BANKA

preje MARIBORSKA ESKOMPTNA BANKA
2195 Ustanovljena leta 1872 Ustanovljena leta 1872
Beograd, Gornja Radgona, Kranj, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota, Velikovec
Ekspozitura v Škofji Loki

Akcijski kapital K 30,000.000
Rezerve K 16,000.000
Izvršuje vse bančne posle
najkulantneje