



Da bi Angleži preprečili trenja med Judi in Arabci v Sveti deželi, jo hočejo razdeliti v dva dela. En del z Jeruzalemom in skoro vsemi lukami bi dobili Judje, drugi del pa Arabci. Arabski del bi spadal pod Transjordanijo.

Program svetovnega evharističnega kongresa

Prihodnji evharistični kongres bo prihodnje leto v Budimpešti. Uvod v ta kongres pa bo posebno evharistično leto, katero se bo začelo, kakor naglašata »Osservatore Romano«, dne 23. majnika l. 1937.

Po vsem Madžarskem se bodo še letos vršile velike duhovne priprave, veliki ljudski misijoni, evharistične tridnevne in drugo.

Dne 23. majnika leta 1938 bo prišel v Budimpešto papežev legat. Prvi dan bodo zborovali narodi med seboj. Drugi dan bo obhajilo otrok. Ob

enem bodo ta dan posvetili Devici Mariji otroke in starše. Popoldne istega dne bo veliko mednarodno zborovanje in manifestacija. Tretjega dne bo skupno obhajilo žensk, zvečer pa bo na Donavi velika evharistična procesija na ladjah. Ob enem bo takrat razsvetljeno vse mesto na bližnjih gričih pa bodo umetni ognji.

Zjutraj četrtega dne bo skupno obhajilo vseh, popoldne pa bo ob sklepi slovesnosti po radiu spregovoril sam sv. oče.

38 let po smrtni obsodbi umrla

Blizu kraja Braunau na Tirolskem je te dni umrla 76 let stara Terezija Gietzinger, katera je bila leta 1899 z nekim Karlom Harterjem obsojena na smrt. Bila sta oba obdolžena, češ da sta umorila neko kramarico Ano Kranzinger ter jo oropala. Vse je tako jasno govorilo zoper oba, da so ju porotniki soglasno spoznali za kriva, nakar sta bila obsojena na vešala.

Pozneje pa je cesar Franc Jožef smrtno kazen spremenil v 20 letno težko ječo. Harter je že dve leti nato umrl v kaznilnici in ni dočakal dneva, ko je meseca decembra leta 1903 pravi roparski morilec priznal, da je on umoril žensko, da si je prilastil njen denar. Sedaj so vse obnovili in ne-

srečno Terezijo izpustili iz ječe. Ženska, ki je bila že pred obsodbo omožena, je svoja stara leta preživela v krogu svoje družine ter je leta 1935 praznovala s svojim možem svojo zlato poroko.

Tigra napadla strežaja

Iz Frankfurta poročajo, da je v tamkajšnjem živalskem vrtu v nedeljo popoldne stregel zverem neki strežaj, ki je nadomeščal pravega čuvaja, ki je bil to popoldne prost. Pravijo pa, da tigri moža niso napadli iz zlobnega namena, marveč se je žival hotela le malo poigrati. Ker pa je čuvaj izgubil ravnotežje, je padel vznak v korito. Oba tigrata sta se zaradi tega padca splašila ter sta moža pograbila in ga nesla k ograji. Nesrečo je zazpazila straža, ki je prehitela z močnimi koli ter je tigra odgnala od strežaja. Tako so mogli strežaja kmalu in brez posebnih poškodb rešiti. Vendar je krvavel iz več ran, katere so mu zadali tigrovi kremplji. Nobena rana pa ni smrtno nevarna.

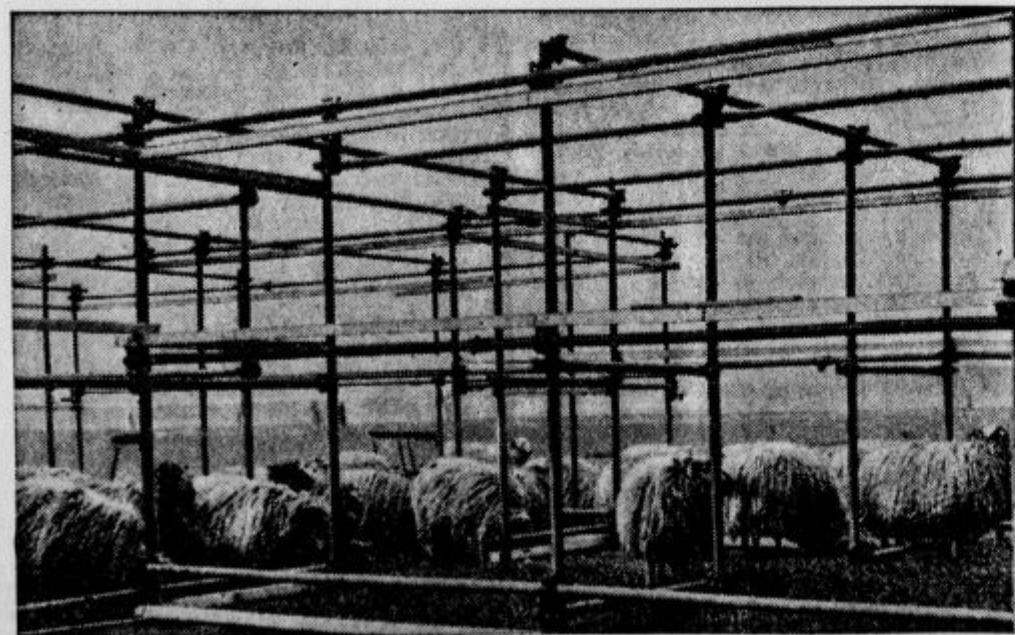
Uprava živalskega vrta naglašata, da sta tigrata nenavadno mirni živali, kateri sta tako krotki, da je čisto nemogoče, da bi bila strežaja nalašč napadla. Ko bi bila tigrata strežaja hotela zares napasti, ki ga nobena sila ne mogla rešiti smrti.



Jetniški paznik: »Ali se ne sramujete v nedeljo delati?«



Tudi nekaj za kraljevsko kronanje. Ker se bo na kraljevsko kronanje v Londonu zbralo na stotine ljudi, ki bodo hoteli vse od blizu videti, bo zaradi tega velika stiska za tiste, ki so majhni, ker jim bodo veliki zapri vsak pogled. Zato so Londončani iznašli že tako le sredstvo, s katerim se bodo majhni ljudje lahko toliko podaljšali, da bodo lahko gledali drugim večjim čez glave. Kako je to sredstvo, o tem ni treba pisati, ker že slika dovolj govori



Ovce se pasejo v slovečem parku Hyde v Londonu. Sedaj so začeli delati velike tribune v tem parku za kraljevo kronanje. Ovce pa menda mislijo, da je to streha za nje, zato se najraje pasejo pod ogrodjem tribun.

Čudna železniška nezgoda

Divji vlak ušel strojevodji

Na Angleškem se je zadnje dni zgodilo na železnici več nesreč, med katerimi so nekatere zahtevale več človeških življenj. Tudi na železniški progi London—Leicester se je te dni zgodila nezgoda, ki bi bila mogla postati velikanska nesreča, ko bi je ne bil pravočasno preprečil prožni čuvaj s svojim pogumom in spretnostjo.

Na postaji Kibworth se je ustavil vlak, ker so se mu med potjo potrgale med dvema vozovoma vezi. Ker je z vezmi bila pretrgana tudi takozvana zračna zavora, se je vlak moral ustaviti. Strojvodja, kurjač in zavirač so torej stopili z vlaka, da bi poiskali okvaro ter jo popravili. Res so jo kmalu našli ter jo takoj nato tudi popravili. Toda, komaj je bila okvara popravljena, se je nenadno in nepričakovano že začela premikati lokomotiva, na kateri je bilo pripetih še nekaj vagonov. Sodiijo, da se je železniški stroj zato začel premikati, ker je bila zračna zavora popravljena ter ni več zavirala vlaka. Še preden pa so se trije uslužbenci zavedli,

da je začel počasneje voziti. To priliko je porabil tamkajšnji prožni čuvaj, ki je naglo skočil na lokomotivo, katera je počasneje vozila, ter jo ustavil. Bil pa je že zadnji čas.

Ko bi čuvaj ne bil tam ustavil lokomotive, bi je ne bil nihče več mogel ustaviti. Lokomotiva bi bila namreč kmalu dosegla vrh hriba, nakar bi se bila v divjem diru spustila po strmimi navzdol. Tedaj pa bi bila nesreča neizogibna.

Železniške nesreče na Angleškem

Železniške nesreče na Angleškem se zadnje čase vedno bolj množijo. Nekateri sodijo, da je to posledica sabotaže komunistov ali pa kakih drugih agentov. Vlada pa izjavlja, da za sedaj preiskava ni še mogla dognati, da bi bile nesreče posledica sabotaže.

Pred nekaj dnevi se je na londonski južni železnici zgodila velika nesreča, pri kateri je izgubilo življenje 10 ljudi. Preteklo nedeljo se je blizu kraja Seven Oaks v kentški grofiji zgodila druga nesreča, ko sta se dva vlaka zadela drug v drugega. Ker pa sta oba vlaka že vozila počasi ter ustavljala, ni bilo človeških žrtev. Ta nezgoda je bila v teku 4 dni že peta železniška nesreča pri Londonu.



Na londonski južni predmestni železnici sta trčila skupaj za postajo Battersea—Park dva vlaka, naltlačeno polna delavcev. Trčila sta tako silno, da je bilo več voz docela zdrobljenih. Mrtvih je bilo na mestu 10 ljudi, mnogo pa je hudo ranjenih. Kdo je kriv, še ni dognano.

kaj se godi, je lokomotiva drvela z vso silo s postaje. Oni trije so naglo planili za njo, da bi dohiteli vlak, toda nič ni pomagalo. Vlak jim je ušel brez vsakega vodstva.

Oni trije pa so bili prisebni dovolj, da so hitro skočili v bližnjo čuvajnico, s katere so telefonirali naslednjim čuvajem, kaj se je zgodilo, da naj bo proga prosta. Med tem pa je divji vlak divjal po progi v temno noč. Ko je tako prevozil kakih 15 kilometrov, se je na neki strmini nekoliko upeljal,

Balon z višine 22.000 metrov

Blizu kraja Montemagno pri Cabelli Ligure v Italiji so kmetje na polju našli ostanke velikega balona. Poklicali so oblasti, katere so dognale, da je balon bil takozvani stratosferni balon velikega obsega. V gondoli so še našli razne aparate, med njimi fotografske aparate ter instrumente, ki je meril višino. Ta instrument je kazal, da je balon dosegel višino 22.000 metrov. Poleg drugega je bilo v balonu še več papirjev v nemškem in francoskem jeziku. Balon so skrbno spravili ter ga izročili v varstvo italijanskim vojaškim oblastem, katere bodo vso stvar preiskale.

Kako dodatno poročajo, so dognali, da je bil balon francoskega porekla. Vendar se doslej še nič ne ve, kakemu namenu je služil ta balon. Ali je bilo njegovo popotovanje v stratosfero znanstveno ali pa vojaško.

Vojaško letalo za stratosiero

Kakor francoski listi poročajo iz New Yorka, gradi ameriška tovarna letal v Lockheedu tako letalo, katero bo porabno za boj v stratosferi. Prostor, kjer bo sedel pilot, bo tako hermetično zaprt, da ne bo mogel uhajati zrak iz tega prostora. Sploh bo letalo tako urejeno, da bo docela uporabno za letanje v stratosferi, kjer je zrak tako redek. Ker je tam gori silen mraz, bo moral pilot biti gorko napravljen. Njegovo obleko bodo morali greti z elektriko. Letalo je skoro že narejeno ter bodo čez 14 dni že lahko začeli delati z njim poskuse.

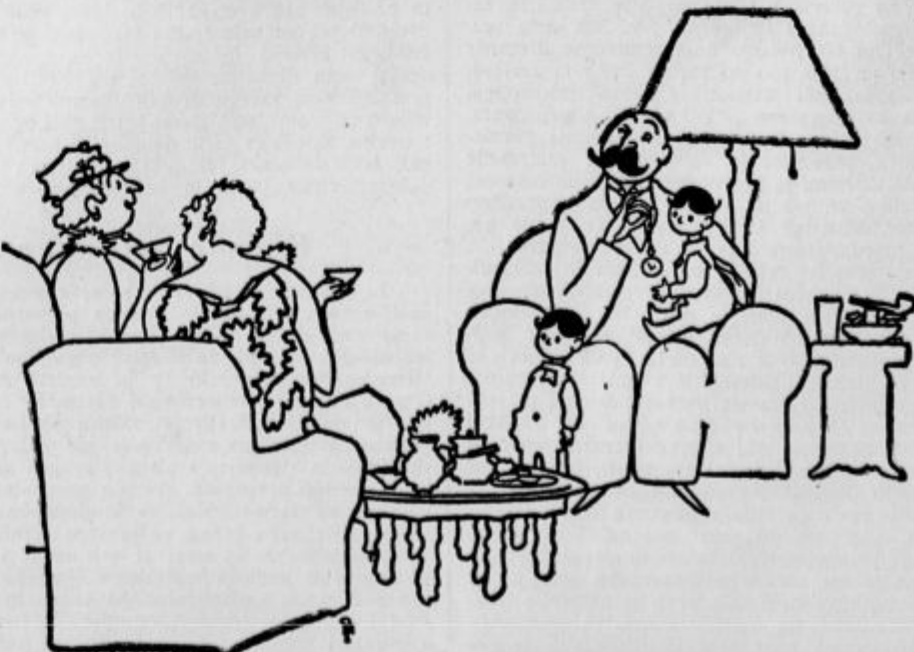
ZA BOLNIKE S SLABIM ŽELODCEM

Kaša iz perutnine.

Kuhanega piščanca (kuro, petelina itd.) oekubeš, odstraniš kožo, izločiš kosti. Vse meso večkrat zmelješ z mesoreznicco in še pretlačiš skozi sito. — Iz vode, moke in presnega masla skuhaš belo omako in jo daš v to meseno kašo in doliješ juhe. (Prav tako pripraviš kašo (piré) iz možganov, jetre itd.)

Biskvitna torta.

Mešanč, da se péni, 8 rumenjakov in 120 g sladkorja in po malem dodajáš nastrganega citrónata, sneg 8 beljakov in 120 g moke. To daš v model, ki je v dnu obložen s papirjem in pečeš v srednje vroči pečici 45—50 minut. Potem ohladiš in popržiš s sladkornim poprhom.



»Da, lase imajo otroci čisto očelovec«

