

Wijziging van artikel 28 van het Verdrag van 6 maart 1948, nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie, op 28 september 1965 te Parijs aangenomen.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 13 maart 1967.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 12 april 1967.

's-Gravenhage, 3 maart 1967.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hierbij de op 28 september 1965 te Parijs aangenomen wijziging (*Trb.* 1966, 116)¹⁾ van artikel 28 van het Verdrag van 6 maart 1948 nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze wijziging gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de verdragswijziging voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 13 maart 1967 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigd Ministers van Suriname en de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

Tijdens de vierde zitting van de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (I.M.C.O.), die van 15 tot 28 september 1965 te Parijs bijeenkwam, is op 28 september 1965 een Resolutie aanvaard tot wijziging van artikel 28 van het Verdrag nopens de I.M.C.O. (*Trb.* 1966, 116). Deze wijziging zal van kracht worden 12 maanden, nadat twee/derde van de leden van de I.M.C.O. haar formeel hebben aanvaard.

De wijziging voorziet in de uitbreiding van het aantal leden der Maritieme Veiligheidscommissie, van 14 in de huidige, tot 16 in de nieuwe samenstelling. Naast de uitbreiding van het aantal leden, welke een normale begeleiding is van het groeiend aantal lid-staten, wordt tevens wijziging gebracht in de criteria op grond waarvan de commissieleden worden gekozen.

In de huidige samenstelling zijn minimaal 8 van de 14 leden van de Veiligheidscommissie gekozen uit landen, die de grootste koopvaardijvloot bezitten. In de thans voorgenomen opzet worden uit een door de I.M.C.O.-raad opgestelde voordracht van 10 landen uit deze categorie 8 leden door de Algemene Vergadering gekozen. Dit maakt een soepeler hantering van het criterium voor verkiezing mogelijk, aangezien ook landen kunnen worden gekozen, die volgens de thans geldende maatstaven niet tot de eerste acht behoren. Hoewel verondersteld mag worden, dat juist de landen met de grootste koopvaardijvloeten

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

ook de grootste en voor de praktijk noodzakelijke ervaring hebben met de in de commissie te behandelen vraagstukken, komt het ondergetekenden voor, dat de beperktheid van de uitbreiding der verkiezingsmogelijkheden voldoende garantie blijft bieden voor een goede vervulling van de aan de Maritieme Veiligheidscommissie toevertrouwde taken, welke, zoals uit de artikelen 1(a), 29 en 30, en in het bijzonder uit artikel 29(a) van het I.M.C.O.-verdrag moge blijken, voornamelijk technisch van aard zijn.

De aanwijzing van de leden met grote koopvaardijvloeten geschiedt op basis van de meest recente tonnagegegevens volgens Lloyd's register.

Onder het huidige artikel 28 worden de overige (ten hoogste 6) leden van de commissie gekozen uit de landen, die een groot belang hebben bij de veiligheid ter zee, en wel zodanig, dat een zo goed mogelijk geografische spreiding der zetels wordt verkregen. In het nieuwe artikel 28 wordt in het sub *b*

gestelde de geografische verdeling door omschrijving van een viertal zones nader gepreciseerd.

De andere, voor alle leden gehanteerde verkiezingsvereisten, zijn in het nieuwe artikel 28 gehandhaafd.

Indien het onderhavige amendement tijdig in werking treedt, zal de Maritieme Veiligheidscommissie, welke na een zitting van vier jaar in 1969 opnieuw zal worden geformeerd, worden gekozen op grond van het nieuwe artikel 28.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. DE QUAY.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.