

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen, op 23 maart 1967 te Brussel ondertekend

BRIEF VAN DE MINISTER
VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 17 april 1967.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 17 mei 1967.

's-Gravenhage, 17 april 1967.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hierbij de op 23 maart 1967 te Brussel ondertekende Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen, met bijlagen, (*Trb.* 1967, 40)¹⁾ over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De onderhavige overeenkomst heeft ten doel de tarieven der loodsgelden op de Schelde, die bij de op 27 april 1965 gesloten bilaterale overeenkomst (*Trb.* 1965, 64) werden vastgesteld, met gemiddeld 30 pct. te verhogen in 2 etappes, nl. één van gemiddeld 15 pct. (bijlage I A) op een nog nader vast te stellen tijdstip en vervolgens één van gemiddeld 15 pct. van de huidige loodsgeldtarieven met ingang van 1 januari 1968 (bijlage I B van de overeenkomst).

Het voorstel tot de bovenbedoelde verhogingen, waarover met België volledige overeenstemming werd bereikt, is van Nederland uitgegaan, omdat de voor de Nederlandse havens geldende loodsgeldtarieven — opgenomen in het Loodsgeldbesluit (Koninklijk besluit van 26 oktober 1957, *Stb.* 449, gewijzigd bij Koninklijk besluit van 21 augustus 1965, *Stb.* 417) — op grond van de hieronder vermelde overweging dienen te worden gewijzigd.

Bij de totstandkoming van het Loodsgeldbesluit werd als uitgangspunt voor de vaststelling van de loodsgeldtarieven gesteld, dat met de opbrengst der loodsgelden een zeker evenwicht diende te worden verkregen tussen de inkomsten en de uitgaven van de dienst (vgl. *Bijl. Hand.* I 1964/65, nr. 163, en *Bijl. Hand.* II 1964/65, nr. 8147).

De meer-inkomsten als gevolg van de tariefsverhogingen van 1 oktober 1965 en 1 april 1966, op basis van de overeenkomst van 1965, zijn door de relatief sterkere stijging der exploitatiekosten grotendeels geabsorbeerd.

De doorzettende stijging der exploitatiekosten van de Dienst van het Loodswezen, enz. — voornamelijk in de sector van de personeelsuitgaven — noopt daarom andermaal tot een verhoging van de loodsgeldtarieven.

Door de thans voorgestelde tariefsverhoging met gemiddeld 30 pct. zal, bij een zich handhaven van de exploitatiekosten, in 1968 een redelijk evenwicht tussen inkomsten en uitgaven worden bereikt.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

De inwerkingtreding van de overeenkomst zal — nadat parlementaire goedkeuring is verkregen — plaatsvinden op een nader bij briefwisseling tussen beide regeringen vast te stellen tijdstip.

Het ligt in de bedoeling de wijziging van de bij het Loodsgeldbesluit vastgestelde loodsgeldtarieven op dezelfde datum te doen ingaan.

De Staatssecretaris van Defensie,

A. VAN ES.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.