RIJKSBEGROTING VOOR HET DIENSTJAAR 1969

**HOOFDSTUK XII - VERKEER EN WATERSTAAT**

VASTSTELLING VAN DE BEGROTING VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN VAN HET

**RIJKSWEGENFONDS**

VOOR HET DIENSTJAAR 1969

VASTSTELLING VAN DE BEGROTING VAN HET

**STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE EN DE RIJKSPOSTSPAARBANK**

VOOR HET DIENSTJAAR 1969

Bijlagen, behorende bij de antwoorden op de vragen ter voorbereiding van de Openbare Commissievergadering

Nr. 11

BIJLAGE I



**Gegevens ter beantwoording van vraag 23**

| Wegvak | Bestaande toestand | Gemiddelde etmaalsintensiteit op de bestaande wegen in 1967 | Aantal ongevallen in 1967 | | | | | Gemiddelde etmaalsintensiteit op de bestaande wegen in 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | totaal | dodelijke afloop | ten hoogste ernstig letsel | ten hoogste licht letsel | ten hoogste materiële schade | |
| *a.* Weg nr. 9: Tweede rijbaan Afsluitdijk | enkele rijbaan | 6 300 | 86 | 2 | 15 | 9 | 60 | 6 500 |
| *b.* Weg nr. 9/43: Ongelijkvloers maken verkeersknooppunt weg nr. 9 met weg nr. 43 | gelijkvloerse aansluiting van weg nr. 43 en weg nr. 9, beide met enkele rijbaan | 7 700 | 14 | — | 4 | — | 10 | 8 100 |
| *c.* Weg nr. 31: Wegvak De Punt-Rhee | enkele rijbaan van de bestaande weg nr. 31 | 9 500 | 100 | 6 | 19 | — | 75 | 10 500 |
| *d.* Weg nr. 38: Tweede rijbaan gedeelte Lemmer-Joure | 1 gedeelte van de rijksweg Lemmer-Sneek tot „Spannenberg", enkele rijbaan | 3 400 | 12 | 1 | — | 1 | 10 | 3 600 |
| | 2 gedeelte lokale weggetjes Spannenberg-St. Nicolaasga-Joure, enkele rijbaan | 1 600 | 22 | 2 | 6 | 4 | 10 | 1 800 |
| *e.* Weg nr. 43: Tweede rijbaan gedeelte Bolsward-Sneek en gedeelte Joure-Heerenveen | 1 enkele rijbaan gedeelte Bolsward-Sneek | 7 400 | 36 | 1 | 13 | 2 | 20 | 8 200 |
| | 2 enkele rijbaan gedeelte Sneek-Heerenveen | 7 200 | 27 | — | — | 2 | 25 | 7 800 |
| *f.* Weg nr. 58: Wegvak Kruiningen-Woensdrecht/Korteven | enkele rijbaan van de bestaande weg nr. 58 | 9 000 | 109 | 5 | 20 | 8 | 76 | 9 800 |
| *g.* Nieuw weggedeelte Zoomweg-weg nr. 17 | diverse lokale weggetjes | hiervan zijn geen gegevens bekend | | | | | | |

BIJLAGE II

Verklaring letters a t/m d

a. kosten van grondverwerving;
b. kosten van het grondlichaam en de verharding;
c. kosten van de kunstwerken;
d. kosten van de „aankleding" van de weg (bebakening, verlichting, middenbermbeveiliging, e.d.).

## GEGEVENS TER BEANTWOORDING VAN VRAAG 24

| Werk | | Aantal km ± | Geraamde totale uitgaven | | | | | Vermoedelijke uitgaven ten laste van de begroting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | t/m 1967 | | | | | 1968 | | | | | 1969 | | | | | Later | | | | |
| | | | a | b | c | d | Totaal | a | b | c | d | Totaal | a | b | c | d | Totaal | a | b | c | d | Totaal | a | b | c | d | Totaal |
| Weg no. 1 | Ged. Amsterdam–Hoevelaken | 44 | 20 | 100 | 50 | 10 | 180 | 6 | 25 | 15 | 2 | 48 | 8 | 8 | 3 | – | 19 | 4 | 12 | 5 | – | 21 | 2 | 55 | 27 | 8 | 92 |
| Weg no. 3 | Ged. weg 13–tot en met de aansluiting van weg 16 | 7 | 17 | 38 | 50 | 10 | 115 | 11 | 6 | 6 | – | 23 | 2 | 8 | 2 | – | 12 | 4 | 11 | 1 | – | 16 | – | 13 | 41 | 10 | 64 |
| | Ombouw Kleinpolderplein (aansluiting weg 13) | – | 2 | 12 | 36 | 5 | 55 | – | 1 | 3 | – | 4 | – | 1 | 21 | – | 22 | 2 | 6 | 11 | 3 | 22 | – | 4 | 1 | 2 | 7 |
| Weg no. 4 | Nieuwe invalsweg naar Amsterdam | 3 | 3 | 29 | 6 | 2 | 40 | 3 | 17 | 4 | – | 24 | – | 6 | – | 1 | 7 | – | 2 | 1 | – | 3 | – | 4 | 1 | 1 | 6 |
| Weg no. 5 | Ged. Haarlem–Halfweg | 6 | 1,5 | 14,5 | 5 | 1 | 22 | 1 | 6 | 1,5 | – | 8,5 | – | 3 | – | – | 3 | 0,5 | 2,5 | 1 | – | 4 | – | 3 | 2,5 | 1 | 6,5 |
| Weg no. 6 | Ged. Velsen–Schiphol–weg 2 | 30 | 14 | 102 | 61 | 13 | 190 | 7 | 66 | 16 | 4 | 93 | 1 | 8 | 5 | 1 | 15 | 3 | 4 | 10 | 1 | 18 | 3 | 24 | 30 | 7 | 64 |
| Weg no. 9 | Ged. Afsluitdijk–Leeuwarden | 34 | 7 | 43 | 18 | 2 | 70 | 1 | 3,5 | 0,5 | – | 5 | – | 1,5 | 1,5 | – | 3 | 1 | 1,5 | 1,5 | – | 4 | 5 | 36,5 | 14,5 | 2 | 58 |
| Weg no. 9 | Tweede rijbaan Afsluitdijk | 25 | – | 13 | 14 | 3 | 30 | – | – | – | – | – | – | 6 | – | – | 6 | – | 5 | 2 | – | 7 | – | 2 | 12 | 3 | 17 |
| Weg no. 10 | Ged. Lelystad-Zwolsche Hoek | 16 | – | 13 | 5 | 2 | 20 | – | 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 2 | – | 2 | 1 | – | 3 | – | 8 | 4 | 2 | 14 |
| Weg no. 10 | Ged. Zwolsche Hoek–Emmeloord | 12 | – | 18 | 5 | 5 | 28 | – | 2 | – | – | 2 | – | 2 | – | – | 2 | – | 4 | – | – | 4 | – | 10 | 5 | 5 | 20 |
| Weg no. 12 | Ged. Verkeersplein Leidschendam–'s-Gravenhage (nieuwe invalsweg) | 5 | 4 | 20 | 64 | 2 | 90 | 1 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | 2 | 1 | 3 | 3 | – | 7 | – | 17 | 61 | 2 | 80 |
| Weg no. 12 | Ged. Linschoten–weg 22 | 19 | 10 | 55 | 52 | 8 | 125 | 3,5 | 1,5 | – | – | 5 | 2,5 | 7 | 4 | 0,5 | 14 | 2 | 4 | 6 | 1 | 13 | 2 | 42,5 | 42 | 6,5 | 93 |
| Weg no. 13 | Aansluiting Kruithuisweg | – | 1 | 7 | 2,5 | 1,5 | 12 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 6 | 2,5 | 1,5 | 10 |
| Weg no. 14 | Ged. Wassenaar–weg 4A | 4,5 | 24 | 36 | 51 | 9 | 120 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | 2 | 20 | 36 | 51 | 9 | 116 |
| Weg no. 15/50[1]) | Verdubbeling en ongelijkvloers maken ged. Noord-Verkeersplein Deil–Kesteren en aanleg ged. Kesteren–Valburg, incl. ged. Valburg–weg 12 van weg 50 | 100 | 13 | 118 | 40 | 9 | 180 | 5,5 | 47 | 6,5 | 1 | 60 | 4 | 16 | 5 | 1 | 26 | 2 | 10 | 10 | 4 | 26 | 1,5 | 45 | 18,5 | 3 | 68 |
| Weg no. 16 | Ged. Hazeldonk–Princenhage | 9 | 4 | 19 | 6 | 1 | 30 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | 2 | 2 | 19 | 6 | 1 | 28 |
| Weg no. 17 | Moerdijk–Roosendaal | 25 | 5 | 45 | 21 | 4 | 75 | 3 | 27 | 8 | – | 38 | 0,5 | 11 | 5 | 0,5 | 17 | 1 | 5 | 7 | 1 | 14 | 0,5 | 2 | 1 | 2,5 | 6 |
| Weg no. 19 | Numansdorp–Klaaswaal–Heinenoord–Rotterdam | 19 | 7 | 42 | 15 | 6 | 70 | 5 | 28 | 9 | 3 | 45 | 1 | 9 | 1 | – | 11 | 1 | 3 | 4 | 1 | 9 | – | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Weg no. 20 | Maasdijk–Rotterdam (weg 13) | 17 | 3 | 28 | 42 | 7 | 80 | 2 | 20 | 30 | 5 | 57 | – | 2,5 | 2,5 | – | 5 | – | 1 | 3 | – | 4 | 1 | 4,5 | 6,5 | 2 | 14 |
| Weg no. 22 | Ged. weg 12–weg 1 | 20 | 18 | 52 | 35 | 15 | 120 | 2 | – | 2 | – | 4 | 4 | 1 | 1 | – | 6 | 4 | 3 | 3 | – | 10 | 8 | 48 | 29 | 15 | 100 |
| Weg no. 23 | Ged. Utrecht–Rondweg Amersfoort (E-8) | 18 | 7 | 30 | 27 | 6 | 70 | 2 | – | – | – | 2 | 1,5 | – | 0,5 | – | 2 | 1 | 1 | 4 | – | 6 | 2,5 | 29 | 22,5 | 6 | 60 |
| Weg no. 26/65 | Rondweg om 's-Hertogenbosch | 17 | 8 | 27 | 19 | 6 | 60 | 4,5 | 7 | 6,5 | 2 | 20 | 3,5 | 2,5 | 2 | 3 | 11 | – | 6 | 8 | – | 14 | – | 11,5 | 2,5 | 1 | 15 |
| Weg no. 27 | Sleeuwijk–Breda | 30 | 4 | 32 | 11 | 3 | 50 | 2 | 18 | 6 | 2 | 28 | 1 | 3 | 1 | – | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | – | 9 | 3 | – | 12 |
| Weg no. 28 | Hoevelaken–Zwartewater | 64 | 8 | 63 | 19 | 10 | 100 | 7 | 49 | 12 | 5 | 73 | 1 | 6 | 4 | 1 | 12 | – | 4 | 1 | 2 | 7 | – | 4 | 2 | 2 | 8 |
| Weg no. 29 | Hoevelaken–Apeldoorn–Deventer (E-8) | 55 | 19 | 99 | 42 | 10 | 170 | 10 | 22 | 8 | – | 40 | 4 | 8 | 8 | 1 | 21 | 4 | 16 | 7 | 1 | 28 | 1 | 53 | 19 | 8 | 81 |
| Weg no. 31 | Ged. Drentsche Punt–Vries–Assen | 16 | 1 | 10,5 | 7,5 | 1 | 20 | 0,5 | 1 | 0,5 | – | 2 | – | 2 | 1 | – | 3 | – | 2 | 1 | – | 3 | 0,5 | 5,5 | 5 | 1 | 12 |
| Weg no. 31 | Overijsselsche Vecht–Pijlebrug | 24 | 9 | 30 | 16 | 5 | 60 | 2 | 1 | 3 | – | 6 | 3 | 3,5 | 0,5 | – | 7 | 2 | 6 | 4 | 1 | 13 | 2 | 19,5 | 8,5 | 4 | 34 |
| Weg no. 33 | Ged. Gieten–Assen | 15 | 2 | 12 | 4 | 2 | 20 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 2 | 1 | 2 | 1 | – | 4 | – | 10 | 2 | 2 | 14 |
| Weg no. 34 | Ged. Coevorden–Emmen | 20 | 1,5 | 13 | 5 | 0,5 | 20 | – | 1 | – | – | 1 | 0,5 | 5 | 0,5 | – | 6 | 1 | 3 | 1 | – | 5 | – | 4 | 3,5 | 0,5 | 8 |
| Weg no. 38 | Ged. Lemmer–Joure (dubbelbaans) | 14 | 2 | 24 | 8 | 1 | 35 | 2 | 2 | – | – | 4 | – | 5 | 1 | – | 6 | – | 5 | 2 | – | 7 | – | 12 | 5 | 1 | 18 |
| Weg no. 39 | Ged. Leeuwarden–Zwartewegsend–Hardegarijp | 8 | 1,5 | 8,5 | 1 | 1 | 12 | 1 | 4,5 | 0,5 | – | 6 | 0,5 | 1 | 0,5 | – | 2 | – | 2 | – | – | 2 | – | 1 | – | 1 | 2 |
| Weg no. 42 | Groningen–Hoogezand | 14 | 2,5 | 16,5 | 6 | 1 | 26 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | 1,5 | 3,5 | 2 | – | 7 | – | 13 | 4 | 1 | 18 |
| Weg no. 43 | Afsluitdijk (Zurich)–Groningen (dubbelbaans) | 90 | 9 | 90 | 55 | 6 | 160 | 0,5 | 5 | 1,5 | – | 7 | 0,5 | 2 | 1,5 | – | 4 | 1,5 | 3,5 | 5 | – | 10 | 6,5 | 79,5 | 47 | 6 | 139 |
| Weg no. 43/9 | Verkeersknooppunt Afsluitdijk | – | – | 3,5 | 1 | 0,5 | 5 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | 2 | 1 | – | 3 | – | 0,5 | – | 0,5 | 1 |
| Weg no. 44 | Ged. Deventer–Holten (E-8) | 20 | 12,5 | 33 | 13 | 1,5 | 60 | – | – | – | – | – | 2 | 3,5 | 1,5 | – | 7 | 3 | 3,5 | 1,5 | – | 8 | 7,5 | 26 | 10 | 1,5 | 45 |
| Weg no. 48 | IJsselweg (Arnhem–Dieren) | 12 | 3,5 | 21 | 3,5 | 2 | 30 | 2 | 4 | 0,5 | 0,5 | 7 | 1 | 2 | 0,5 | 0,5 | 4 | 0,5 | 3 | 0,5 | – | 4 | – | 12 | 2 | 1 | 15 |
| Weg no. 55 | 's-Hertogenbosch–Noord-Zuidverbinding Arnhem–Eindhoven (dubbelbaans) | 19 | 5 | 10 | 2 | 3 | 20 | 1,5 | 4 | 0,5 | 1 | 7 | 1 | – | – | – | 1 | 1 | 0,5 | 0,5 | – | 2 | 1,5 | 5,5 | 1 | 2 | 10 |
| Weg no. 56 | Ged. Bergen op Zoom–Etten (dubbelbaans) | 25 | 14 | 33 | 9 | 4 | 60 | 5 | 6 | 1 | – | 12 | 2 | 3 | – | – | 5 | 2 | 2 | 1 | – | 5 | 5 | 22 | 7 | 4 | 38 |
| Weg no. 58 | Op Zuid-Beveland, Walcheren en Zeeuwsch-Vlaanderen | 80 | 25 | 75 | 32 | 8 | 140 | 2 | 8 | 3 | 1 | 14 | 4 | 9 | 1 | – | 14 | 4 | 8 | 2 | 1 | 15 | 15 | 50 | 26 | 6 | 97 |
| Weg no. 63 | Breda–Eindhoven | 50 | 18 | 50 | 22 | 10 | 100 | 4 | 5 | 1 | – | 10 | 6,5 | – | – | 1,5 | 8 | 2 | 9 | 4 | – | 15 | 5,5 | 36 | 17 | 8,5 | 67 |
| Weg no. 67 | Belgische grens–Eindhoven–Venlo–Duitse grens | 75 | 14 | 67 | 29 | 10 | 120 | 8 | 24 | 10,5 | 1,5 | 44 | 2 | 19 | 7 | 1 | 29 | 3 | 6 | 5 | 1 | 15 | 1 | 18 | 6,5 | 6,5 | 32 |
| Weg no. 68 | Ged. Eindhoven–Weert–Roermond | 46 | 7 | 18 | 12 | 3 | 40 | 2 | 4 | 0,5 | 0,5 | 7 | 2,5 | – | 2,5 | – | 5 | 1,5 | 4 | 2 | 0,5 | 8 | 1 | 10 | 7 | 2 | 20 |
| Weg no. 73 | Aansluiting weg no. 67 | 5 | 1 | 3,5 | 2 | 0,5 | 7 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | 1 | 3,5 | 1 | 0,5 | 6 |
| Weg no. 76 | Elsloo–Kerensheide–Heerlen–grens | 26 | 8 | 20 | 20 | 7 | 55 | 2,5 | 3 | 4 | 0,5 | 10 | 1,5 | 1,5 | 2 | – | 5 | 2 | 2 | 5 | – | 9 | 2 | 13,5 | 9 | 6,5 | 31 |
| Wegvak | Bos en Lommerplein–weg 4–weg 2 | 9 | 15 | 38,5 | 63 | 13,5 | 130 | – | – | 1 | – | 1 | – | 2 | 1 | – | 3 | – | 3 | 7 | 1 | 11 | 15 | 33,5 | 54 | 12,5 | 115 |
| | Zoomweg, ged. Volkerakdam–Steenbergen | 13 | 3,5 | 13 | 7 | 1,5 | 25 | 2 | 2 | – | – | 4 | 0,5 | 2 | 0,5 | – | 3 | 0,5 | 2 | 1,5 | – | 4 | 0,5 | 7 | 5 | 1,5 | 14 |
| | Zuidelijke Randweg Rotterdam (weg 16–Zoomweg) | 13 | 10 | 70 | 50 | 5 | 135 | 6 | 8,5 | 0,5 | – | 15 | 1,5 | 15,5 | – | – | 17 | 1,5 | 17,5 | 3 | 2 | 24 | 1 | 28,5 | 46,5 | 3 | 79 |
| Wegvak | Weg 1–Muiderberg | 2 | 2 | 15 | 5 | 3 | 25 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | 0,5 | 2,5 | – | – | 3 | 0,5 | 12,5 | 5 | 3 | 21 |
| | Brug Zwolsche Hoek in weg 10 | | – | – | 24 | – | 24 | – | – | 4 | – | 4 | – | – | 11 | – | 11 | – | – | 6 | – | 6 | – | – | 3 | – | 3 |
| | Brug Empel in weg 26 | | – | – | 16 | – | 16 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 7 | – | 7 | – | – | 5 | – | 5 | – | – | 3 | – | 3 |
| | Brug Katerveer in weg 28 | | – | – | 15 | – | 15 | – | – | 3 | – | 3 | – | – | 6 | – | 6 | – | – | 4 | – | 4 | – | – | 2 | – | 2 |
| | Brug Deventer in weg 29 (E-8) | | – | – | 30 | – | 30 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 9 | – | 9 | – | – | 20 | – | 20 |
| | Brug Heteren in weg 50 | | – | – | 30 | – | 30 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 7 | – | 7 | – | – | 22 | – | 22 |
| | Brug Venlo in weg 67 | | – | – | 11 | – | 11 | – | – | – | – | – | – | – | 6 | – | 6 | – | – | 4 | – | 4 | – | – | 1 | – | 1 |

[1]) In bijlage II van de memorie van toelichting op de ontwerpbegroting van het Rijkswegenfonds 1969 is bij weg no. 15/50 na „ged. Kesteren–Valburg" abusievelijk „Pannerden" vermeld. Laatstgenoemde plaats dient te vervallen.