

Wijziging van de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen.

(347. 1.) •

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 24 November 1921.

WILHELMINA.

(347. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat wijziging wenschelijk is van de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen, welke wet het laatst is gewijzigd bij die van 9 Juli 1915 (*Staatsblad* n°. 231);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I.

Het eerste lid van artikel 33 der wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67) wordt gelezen als volgt:

„Elke spoorweg wordt, op de bij algemeenen maatregel van bestuur te bepalen wijze en behoudens daarbij te omschrijven uitzonderingen, afgesloten”.

In het slotgedeelte van artikel 53 en in artikel 56 wordt in plaats van „krachtens artikel 27” gelezen: „krachtens artikel 27 of artikel 33.”

Artikel II.

In artikel 39 wordt in plaats van „door Ons” gelezen „door of van wege Onzen Minister van Waterstaat”.

In artikel 58 wordt in plaats van „Onze besluiten” gelezen „de besluiten”.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

(347. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Van de voorgestelde wijzigingen in de Spoorwegwet van 1875 beoogt de eerste bezuiniging in het spoorwegbedrijf mogelijk te maken, de tweede administratieven arbeid te vereenvoudigen.

Artikel I.

Volgens artikel 33 der wet wordt elke spoorweg op door de Kroon te bepalen wijze afgesloten. Voorschriften daaromtrent zijn in den vorm van een algemeenen maatregel van bestuur gegeven bij Koninklijk besluit van 9 Juli 1876 (*Staatsblad* n°. 161), gewijzigd bij dat van 20 April 1914 (*Staatsblad* n°. 184). Deze regeling brengt mede, dat voor elken hoofdspoorweg de afsluiting zich uitstrekt over zijne geheele lengte en derhalve ook betreft alle openbare overwegen. Volgens artikel 7 van het A.R.D. worden de beweegbare afsluitingen van openbare overwegen bediend en bewaakt door een beambte, die in den regel in de onmiddellijke nabijheid moet zijn geplaatst en ten minste drie minuten voor de komst van elken trein de afsluiting tot stand brengt. Volgens artikel 8 kan voor weinig bezochte overwegen bediening op afstand worden toegelaten, mits de beambte van zijn post den overweg kan zien, en door een bij den overweg geplaatst waarschuwings-toestel telkens vooraf de afsluiting seint.

Dit stelsel van bewaking van alle openbare overwegen over den hoofdspoorweg eischt een zeer talrijk personeel en is dus uitermate kostbaar, vooral bij de tegenwoordige regelen omtrent loonen en dienst- en rusttijden. Nu het spoorwegbedrijf hier te lande evenals elders moet worstelen tegen aanzienlijke tekorten, is streven naar bezuiniging in alle onderdeelen meer dan ooit plicht, en dient men, wat dit gedeelte betreft, zich af te vragen, in hoeverre de veiligheid van spoorweg- en gewoon verkeer het kostbare algemeene bewakingsstelsel onvermijdelijk eischt, dan wel eenige tempering daarvan zou kunnen gedoogen.

Oppervlakkig beschouwd verzekert dit stelsel aan het gewone verkeer eené groote mate van veiligheid. Het publiek geeft zich van het gevaar, dat bij nadering van een trein dreigt,