

76. 6.

BRIEF VAN DE MINISTERS VAN WATERSTAAT EN
VAN FINANCIËN.'s Gravenhage, 12 Maart 1924.
20 Maart 1924.

Na hetgeen op bladz. 6 en 7 der Memorie van Antwoord is medegedeeld omtrent het Duitsche gedeelte van den spoorweg Almelo—Salzbergen, is te dien aanzien eene zóó belangrijke wijziging van omstandigheden ingetreden, dat de ondergeteekenden de tusschenkomst van U H.E.G. inroepen om de Kamer daarmede in kennis te stellen.

Daar bij geruchte was vernomen, dat de Duitsche Regeering besloten zou hebben het baanvak op haar gebied op korten termijn te naasten, heeft de eerste ondergeteekende 18 Februari j.l. den Minister van Buitenlandsche Zaken verzocht ten spoedigste hieromtrent inlichtingen te doen inwinnen. Nadat het gerucht enkele dagen later bevestigd was door een telegram van de Reichsbahndirection Münster aan de Directie der Nederlandsche Spoorwegen, werd definitieve bevestiging verkregen uit de verbaal-nota van het Auswärtige Amt te Berlijn van 29 Februari j.l., welk stuk met de daarin genoemde bijlage hiernevens is afgedrukt, en waaruit blijkt, dat de naasting van het Duitsche baanvak is gesteld op 1 Mei 1924. Op dezen datum zal het exploitatie-contract blijkens artikel 12, tweede lid, van rechtswege vervallen, en de schuld van A. S. wegens door H. S. gedane voorschotten voor uitbreidingswerken ingevolge artikel 14 opeischbaar worden.

De eerste ondergeteekende heeft onder de aandacht van A. S. gebracht, dat, wanneer het exploitatie-contract eerlang vervalt, de volgens de Nederlandsche concessie op haar rustende verplichtingen nadere voorziening omtrent de exploitatie noodig maken, en haar in overweging gegeven zich daaromtrent ten spoedigste te verstaan met de Directie der Nederlandsche Spoorwegen, aangezien eigen exploitatie niet mogelijk kan worden geacht.

Bij eene op verzoek der Reichsbahndirection Münster gehouden bespreking heeft de Directie der Nederlandsche Spoorwegen hare medewerking toegezegd voor den overgang van den dienst op het Duitsche baanvak op 1 Mei a.s.

De Minister van Waterstaat,
G. J. VAN SWAAY.

De Minister van Financiën,
H. COLIJN.

Aan

den Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal.

ABSCHRIFT.

Auswärtiges Amt.
Nº. II Ni 291.

VERBALNOTE.

Das Auswärtige Amt beehrt sich der Kgl. Niederländischen Gesandtschaft auf die Verbalnote vom 25 d.M. Nº. 1042 zu erwidern, dasz die Reichsregierung in der Tat beabsichtigt, den auf deutschem Gebiet liegenden Teil der Eisenbahnstrecke Almelo—Salzbergen am 1 Mai 1924 unter den Bedingungen der Konzession und gegen die konzessionsmässige Entschädigung zu erwerben. Ein diesbezügliches Schreiben des Reichsverkehrsministeriums an die Spoorweg Maatschappij Almelo—

Salzbergen, welches nähere Einzelheiten enthält, ist in Abschrift ergebenst beigelegt.

Seine Exzellenz der Herr Gesandte GEVERS ist mit Schreiben vom 1 Juli 1922, IIa Ni 1679, benachrichtigt worden, dass die Deutsche Regierung nicht beabsichtige die deutsche Teilstrecke Almelo—Salzbergen binnen kurzem zu übernehmen. Die Lage hat sich indessen infolge des Ruhreinbruchs und seine Nachwirkungen wesentlich verändert. Die Versuche, mit der Spoorweg Maatschappij ohne Inanspruchnahme des konzessionsmässigen Erwerbsrechts zu einer Einigung zu gelangen, sind leider gescheitert. Es musste deshalb Artikel 53 der Konzession in Anspruch genommen werden.

Berlin den 29 Februar 1924.

An die Kgl. Niederländische Gesandtschaft.

ABSCHRIFT.

Der Reichsverkehrsminister.

E VI 3 600 c n°. 2.

Berlin, den 22 Februar 1924.

Zum Schreiben vom 5 Dezember 1923.

Namens der Deutschen Reichsregierung erkläre ich hiermit gemäss Artikel 53 der Konzession vom 18 Dezember 1862 ¹⁾

¹⁾ Het artikel luidt als volgt:

Unternehmer sind verpflichtet, nach Ablauf von 20 Jahren, von Eröffnung des Betriebes (Art. 51) angerechnet, das Eigenthum der Bahn nebst Betriebsmitteln und allem Zubehör an die Königliche Regierung auf deren Verlangen gegen Entschädigung nach folgenden näheren Bestimmungen abzutreten.

Als Entschädigung ist zu zahlen:

1. Der zwanzigfache Betrag derjenigen Summe, welche sich ergibt wenn von dem Gesamtreinertrage der letzten sieben Betriebsjahre der Betrag der beiden ungünstigsten Jahre abgezogen und der Rest mit 5 getheilt wird.

2. Ein Aufgeld von 15 Procent des Zwanzigfachen der sub 1 gedachten Summe.

Gegen diese Entschädigung erwirbt die Königliche Regierung von selbst alle Rechte der Unternehmer an der Bahn, sammt allem Zubehör und Inventar.

Die Königliche Regierung verpflichtet sich nach Ablauf jener 20 Jahre den auf Hannoverschen Gebiete belegenen Theil der Bahn gegen vorgedachte Entschädigung zu derselben Zeit zu übernehmen, wo die Königlich Niederländische Regierung den auf Niederländischem Gebiete belegenen Theil-erwerben wird.

An die Spoorweg Maatschappij Almelo—Salzbergen
in Almelo (Holland).

das Verlangen das Eigenthum an der deutschen Strecke des Eisenbahn Almelo—Salzbergen mit Betriebesmitteln und allem Zubehör am 1 Mai 1924 unter den Bedingungen der Konzession und gegen die konzessionsmässige Entschädigung abgetreten zu erhalten.

Ich ersuche, auf Grund dieser Erklärung, die Verhandlungen über die Abtretung und die Entschädigung mit der Reichsbahndirektion Münster, die ich entsprechend angewiesen habe, baldmöglichst zu beginnen.

Die Deutsche Reichsregierung kann bei der Bedeutung der deutschen Strecke nicht abwarten, ob der holländische Gezetzentwurf über die Verstaatlichung der holländischen Strecke Gesetz wird. Der 1 Mai 1924 ist deshalb gewählt, weil am 30 April 1924 das Geschäftsjahr der Bahneigentümerin endigt.

Ich würde es begrüßen, wenn sich durch Verhandlungen die Möglichkeit ergeben sollte, ein gütliches Abkommen über die Uebernahme der deutschen Strecke unter Wahrung der Interessen der Deutschen Reichsbahn abzuschliessen.

gez. OESER.