

Verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Coevorden naar Gasselternijveen.

(180. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Coevorden naar Gasselternijveen.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 19 Mei 1903.

WILHELMINA.

(180. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de aanleg van een spoorweg van Coevorden naar Gasselternijveen in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (Staatsblad n°. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van de Noordooster-Loaalspoorweg-Maatschappij van de eigendommen in de gemeenten Coevorden, Dalen, Sleen, Emmen, Odoorn, Borger en Gasselte, noodig voor den aanleg van een spoorweg van Coevorden naar Gasselternijveen.

De spoorweg vangt aan in de gemeente Coevorden op het station Coevorden van den ontworpen spoorweg Almelo—Coevorden, loopt door de gemeenten Coevorden, Dalen, Sleen, Emmen, Odoorn, Borger en Gasselte langs Dalen, Nieuw-Amsterdam, Emmen, Weerdinge, Valthe, Erlo en Buinen, en eindigt te Gasselternijveen, aldaar aansluitende aan den ontworpen spoorweg Assen—Stadskanaal.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,

(180. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Aan de Noordooster-loaalspoorwegmaatschappij, gevestigd te Zwolle, is onder dagteekening van 6 November 1899 concessie verleend voor den aanleg en de exploitatie van den loaalspoorweg van Zwolle naar Delfzijl, met zijtakken van Mariëberg naar Almelo en van Gasselternijveen naar Assen. (1)

Voor de gedeelten van Zwolle naar Mariëberg, van Almelo naar Coevorden en van Assen naar Stadskanaal is het algemeen nut der onteigening verklaard, respectievelijk bij de wet van

24 Juni 1901 (Staatsblad n°. 183), van 30 December 1901 (Staatsblad n°. 316) en van 13 Juni 1902 (Staatsblad n°. 100).

Ter verdere uitvoering van de concessie zijn plans opgemaakt voor het gedeelte Coevorden—Gasselternijveen van genoemden spoorweg met zijtakken, die na goedkeuring, voor zooveel noodig, ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (Staatsblad n°. 125) in de betrokken gemeenten zijn nedergelegd.

De bezwaren (2) welke tegende plannen van aanleg zijn kenbaar gemaakt, zijn geresumeerd in den als bijlage bij deze memorie gevoegden staat.

Omtrent deze bezwaren, zooveel doenlijk in rubrieken gegroepeerd, kan het volgende worden opgemerkt:

Bezwaar n°. 1, 4 en 13 van den staat. Schadelijke snijding van perceelen en andere opmerkingen betreffende de hoegrootheid der te verleenen schadeloosstelling. Deze bezwaren zullen hunne oplossing moeten vinden bij de bepaling van de te verleenen schadeloosstelling.

Bezwaar n°. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10 en 15 van den staat. Werken ten behoeve van den waterafvoer en tot herstel of behoud van watergemeenschap. Voor zoover aan de bezwaren niet kan worden voldaan, zullen zij hunne oplossing moeten vinden bij de onderhandelingen over de onteigening.

Bezwaar n°. 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16 en 17 van den staat. Herstel, wijziging en verbetering van gemeenschap te land. Voor zoover aan deze bezwaren niet op eenige wijze kan worden te gemoet gekomen, zal eventueel daarvoor te verleenen schadeloosstelling bij de onteigening zijn te regelen.

Bezwaar n°. 5 van den staat. Bezwaar tegen meerdere onteigening dan voor den aanleg noodig is. Het bezwaar zal zijne oplossing moeten vinden bij het bepalen der schadeloosstelling. De meerdere onteigening is noodig voor aardhaling ten behoeve van den aanleg van den spoorweg.

Bezwaar n°. 6 van den staat. Afscheiding van de aan den spoorweg liggende terreinen. Bij de onteigening zullen de gewenschte afscheidingen kunnen worden bedongen.

Bezwaar n°. 10 van den staat. Bezwaar tegen onteigening van een gedeelte kanaal en kanaaldijk. De bedoelde terreinen zijn noodig voor den aanleg van de spoorwegwerken.

Intusschen kan onteigening achterwege blijven wanneer de eigenares, de Drentsche Veen- en Middenkanaalmaatschappij, geneigd is voor de te maken werken onopzegbare vergunningen te verleenen onder aanneembare voorwaarden.

Bezwaar n°. 15 van den staat. Verzoek tot het maken van een los- en laadplaats voor ree te Emmen en een gelegenheid voor slibberging te Zuidbarghe. Het ligt in de bedoeling deze werken te maken.

Bezwaar n°. 15 van den staat. Verzoek om aan den ontworpen toegangsweg naar het station Emmen een breedte te geven van 10 M. Dit verzoek zal bij het nader uitwerken der plannen kunnen worden overwogen.

Het nemen van een eindbeslissing omtrent de bezwaren zal eerst mogelijk zijn, nadat gevolg is gegeven aan artt. 10—13 der wet van 28 Augustus 1851 (Staatsblad n°. 125).

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben zich met de ontworpen richting voor den spoorweg vereenigd.

Stations, halten en stopplaatsen zijn ontworpen te Dalen, Dalerveen, Nieuw-Amsterdam, Zuidbarghe, Emmen, Weerdinge, Valthe, Exlo, Buinen en Drouwen.

Te Coevorden en te Gasselternijveen zijn reeds stations ontworpen, respectievelijk voor den spoorweg Almelo—Coevorden en voor den spoorweg Assen—Stadskanaal.

De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,
DE MAREZ OYENS.

1) De voorwaarden van concessie zijn geplaatst in de Nederlandsche Staats-courant van 10 November 1899, n°. 263.

2) De bezwaarschriften zijn met de plans en verdere beschelden op de griffie der Kamer nedergelegd, ter inzage van de leden.