

(102. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Wij EMMA, *Koningin-Weduwe, Regentes van het Koninkrijk;*

Bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet (en bijlage) tot bekrachtiging van eene overeenkomst met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en met de Nederlandsche Zuiderspoorweg-Maatschappij betreffende den locaalspoorweg *Sittard-Herzogenrath*.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 23sten November 1892.

E M M A.

(102. 2.)

ONTWERP VAN WET.

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, ENZ.

WIJ EMMA, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben dat het noodzakelijk is de verhouding te regelen van den Staat tot de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en de Nederlandsche Zuiderspoorweg-Maatschappij met betrekking tot den locaalspoorweg van *Sittard* naar *Herzogenrath* en dat de te dien einde door de Ministers van Waterstaat, Handel en Nijverheid en van Financiën met genoemde Maatschappijen gesloten overeenkomst bij de wet behoort te worden bekrachtigd;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1.

Wordt bekrachtigd de in afschrift bij deze wet gevoegde overeenkomst betreffende den locaalspoorweg *Sittard-Herzogenrath* door de Ministers van Waterstaat, Handel en Nijverheid en van Financiën, als daartoe door Ons gemachtigd, onder dagteekening van 16 November 1892 aangegaan met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en de Nederlandsche Zuiderspoorweg-Maatschappij.

Art. 2.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid,

De Minister van Financiën,

AFSCHRIFT.

OVEREENKOMST betreffende den lokaal-spoorweg *Sittard-Herzogenrath*.

Tusschen:

1°. den Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid en den Minister van Financiën, tot het aangaan van deze overeenkomst door de Koningin-Weduwe, Regentes, gemachtigd;

2°. de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, gevestigd te Utrecht, in deze overeenkomst aangeduid door »de Onderneming», vertegenwoordigd door haren directeur-generaal, handelende krachtens besluit van de algemeene vergadering van aandeelhouders dier Maatschappij, gehouden te Amsterdam, den 11den Augustus 1892;

3°. de Nederlandsche Zuiderspoorweg-Maatschappij, gevestigd te Maastricht en domicilie stellende ten stadhuijze aldaar, in deze overeenkomst aangeduid door »de Maatschappij», vertegenwoordigd door haren directeur, handelende met goedkeuring van den raad van commissarissen, krachtens besluit der algemeene vergadering van aandeelhouders dier Maatschappij, gehouden te Maastricht, den 28sten Juni 1892, is, behoudens bekrachtiging bij de wet, het volgende overeengekomen.

Artikel 1.

De Maatschappij verbindt zich tot den aanleg van een locaalspoorweg van Sittard over Heerlen naar Herzogenrath, voor den aanleg en de exploitatie waarvan concessie werd verleend, wat betreft het gedeelte op Nederlandsch grondgebied gelegen, door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, bij beschikking van 24 Mei 1889, zooals die is gewijzigd en opnieuw verleend bij beschikking van 23 Juni 1891, en wat betreft het gedeelte op Pruisisch grondgebied gelegen, zal worden verleend overeenkomstig het tusschen Nederland en Pruisen te sluiten tractaat, wegens den aanleg van dezen spoorweg.

Artikel 2.

De Maatschappij verbindt zich den spoorweg, genoemd in art. 1, te bouwen en te voltooiën, overeenkomstig de daarvoor geldende concessiebepalingen en dien aan de Onderneming ter exploitatie op te leveren, geheel gereed, binnen den tijd daarvoor in de concessie bepaald of met goedkeuring der Onderneming door de betrokken Regeering toegestaan.

Door de Maatschappij moet worden geleverd de spoorweg met alle daartoe behoorende werken, als:

a. bruggen, duikers, wegbruggen, doorgangen of poorten, overwegen, parallelwegen, middelen van veiligheid en afsluiting, wijk- en wisselplaatsen;

b. alle gebouwen, zoowel voor het publiek als voor den dienst benodigd, laad- en losplaatsen, stoepen, stationsafsluitingen, gasleidingen, lantaarnpalen of lantaarnarmen met lantaarns;

c. alles wat tot het vaste materieel der stations en van den weg behoort, als: draaischijven, wissels, vergaarbakken voor water, met de inrichtingen tot water op- en afvoer, waterkranen met leidingen, hekken, kilometer- en halve kilometerpalen, hellingwijzers en waarschuwingborden, pleinen voor de stationsgebouwen en het verharderen der toegangswegen, benevens weegbruggen op de stations, de telegraaf met alles wat daartoe behoort en de seinen op den weg en de stations, inrichtingen en toestellen ter bediening van wissels en seinen op afstand.

De verplichtingen der Maatschappij en de eischen der