

IV A—L. Staatsbegrooting voor 1832 en andere financiële ontwerpen van wet.

(IV A. Begrooting van uitgaven: Bijlagen behoorende bij de Antwoorden der Regering.)

Op welke beide negotiatiën de fournissementen tot October 1831 hebben bedragen.		Per transport f 19,158,197.86	
In specie	f 15,194,626.145	f 7,805,943	{ kapitaal f 7,469,733.865
In rente-quitantiën en coupons	3,963,571.715		{ renten . 105,210.40
In voorschot-biljetten, waarvan het kapitaal beloopt:			7,574,944.265
		In renversalen der 1ste negotiatie, waarvan het kapitaal beloopt f 20,046,280, ingetrokken tegen 10 pct.	1,797,989.50
	Transportere f 19,158,197.86		Totaal. f 28,531,131.625

9. BIJLAGE E DER MEMORIE VAN BEANTWOORDING. — STAAT der op den 1sten October 1831 zich in leven bevindende en ten laste van Noord-Nederland gebleven gepensioneerden, ingeschreven in het grootboek der getierceerde kerkelijke en der buitengewone pensioenen, mitsgaders in het bijboek der buitengewone pensioenen.

Geboorte-jaren.	Getierceerde kerkelijke pensioenen.		Buitengewone pensioenen.		Bijboek van buitengewone pensioenen.		Geboorte-jaren.	Getierceerde kerkelijke pensioenen.		Buitengewone pensioenen.		Bijboek van buitengewone pensioenen.	
	Aan-tal.	Beloop.	Aan-tal.	Beloop.	Aan-tal.	Beloop.		Aan-tal.	Beloop.	Aan-tal.	Beloop.	Aan-tal.	Beloop.
1741	»	»	1	f 140	»	»	Per transport	9	f 2,334	2989	f 917,744	87	f 69,514
1742	1	f 189	»	»	»	»	1774	2	663	127	28,314	15	4,091
1743	»	»	1	328	»	»	1775	»	»	96	18,939	13	4,416
1744	»	»	»	»	»	»	1776	»	»	90	24,002	7	1,305
1745	»	»	2	560	»	»	1777	»	»	99	20,988	14	2,947
1746	»	»	2	912	»	»	1778	»	»	73	14,491	3	2,721
1747	1	285	3	812	»	»	1779	»	»	72	13,053	9	3,977
1748	»	»	5	1,361	»	»	1780	»	»	72	13,403	9	1,186
1749	»	»	1	90	»	»	1781	»	»	60	13,608	7	2,095
1750	»	»	5	872	3	f 7,700	1782	»	»	62	13,895	9	1,494
1751	»	»	4	900	»	»	1783	»	»	59	8,639	6	672
1752	1	285	36	16,315	»	»	1784	»	»	62	9,236	8	1,495
1753	2	477	110	35,510	»	»	1785	»	»	51	7,003	4	1,429
1754	»	»	104	32,105	1	91	1786	»	»	56	9,168	2	221
1755	»	»	142	49,880	»	»	1787	»	»	51	5,981	3	421
1756	1	378	105	32,518	4	7,291	1788	»	»	66	9,534	6	1,374
1757	»	»	122	42,928	3	1,441	1789	»	»	64	8,957	5	850
1758	»	»	121	37,962	»	»	1790	»	»	46	4,932	5	821
1759	»	»	155	47,710	3	4,024	1791	»	»	54	5,788	6	595
1760	»	»	177	62,652	3	3,950	1792	»	»	52	4,713	4	613
1761	1	330	130	42,462	»	»	1793	»	»	47	5,265	5	500
1762	»	»	154	58,987	5	3,530	1794	»	»	42	3,742	8	821
1763	»	»	160	48,349	6	2,864	1795	»	»	29	3,174	4	418
1764	»	»	150	35,141	5	2,361	1796	»	»	14	1,366	4	546
1765	»	»	185	58,401	7	12,860	1797	»	»	9	1,038	3	327
1766	»	»	171	53,345	8	3,907	1798	»	»	5	500	3	408
1767	»	»	144	46,666	6	1,565	1799	»	»	2	169	2	241
1768	»	»	117	37,844	4	1,760	1800	»	»	»	»	5	590
1769	»	»	159	41,350	5	4,330	1801	»	»	1	46	5	649
1770	1	237	151	35,140	9	4,040	1802	»	»	»	»	5	590
1771	»	»	120	32,624	2	270	1803	»	»	»	»	1	136
1772	»	»	134	33,408	6	5,863	1811	»	»	1	5,250	»	»
1773	1	153	118	30,472	7	1,667	Onbekend	»	»	15	5,091	1	750
Transportere	9	f 2,334	2989	f 917,744	87	f 69,514	Totaal	11	f 2,997	4466	f 1,178,029	268	f 108,213