

Goedkeuring van artikelen van het Verdrag van Handel en Scheepvaart met Pruissen en de verdere Staten van het Deutsche Tolverbond.
(Bijlagen.)

tarief van invoer in de Oost-Indie van kracht, voortbrengselen van Europa, van Amerika of van de Kaap de Goede Hoop 6 % der waarde.

Elke nadere vermindering met opzigt tot die voorwerpen, ter gunste der Nederlandsche aanvoeren, zal, van stonde aan, met volle regt en zonder equivalent, door de gelijksoortige voortbrengselen van den grond en van de nijverheid van het Tolverbond verworven zijn, onder dezelfde voorwaarden als hierboven sub b zijn uitgedrukt.

Art. 33. Bijaldien eene der hooge contracterende partijen voor het vervolg aan eenigen anderen Staat, in zake van handel of douane, andere of grootere gunsten verleende, dan waaromtrent in het tegenwoordig verdrag is overeengekomen, dan zullen diezelfde gunsten aan de andere partij gemeen worden, die er om niet genot van zal hebben, zoo de vergunning om niet is gegeven, of tegen equivalent als de vergunning voorwaardelijk is; in welk geval het equivalent het onderwerp zal uitmaken van eene bijzondere overeenkomst tusschen de hooge contracterende partijen.

Art. 34. Het zal aan elken Duitschen Staat, welke deel zal uitmaken van het Tolverbond, vrijstaan tot het tegenwoordig tractaat toe te treden.

Art. 35. Het tegenwoordig verdrag zal van kracht blijven tot den 1sten Januarij 1854, en, zoo niet zes maanden vóór den afloop van dien termijn de eene of andere der hooge contracterende partijen, bij officiële verklaring, haar voornemen zal hebben te kennen geveeh om de werking er van te doen ophouden, zal het tractaat van kracht blijven te rekenen van 1 Januarij 1854, gedurende 12 maanden nadat eene der hooge contracterende partijen aan de andere haar voornemen zal hebben te kennen gegeven, om het niet langer te willen in stand houden.

Art. 36. Dit verdrag zal terstond aan de bekrachtiging van alle de wederzijdsche regeringen worden onderworpen, en de ratificaties zullen er van worden uitgewisseld te 's Gravenhage, binnen een tijdsverloop van 3 maanden, te rekenen van den dag der onderteekening, of zoo mogelijk vroeger. Het zal terstond na de uitwisseling der ratificaties worden publiek gemaakt, en onmiddellijk ten uitvoer worden gelegd.

Ter oorkonde waarvan de gevolmagtigden hetzelfde hebben onderteekend en met hunne cachetten bezegeld.

Gedaan te 's Gravenhage, den 31sten December 1851.

[LXXX. 13.]

BIJLAGE J.

BIJZONDER TARIEF van de Scheepvaartregten op den Rhijn, welke zullen gegeven worden op den afstand van de Lauter tot aan Emmerik, voor de voorwerpen vervoerd onder de vlag van een der Deutsche Oever-staten, of onder Nederlandsche vlag.

N ^o . van orde.	Voor den afstand		Bij afvaart,		Bij opvaart,	
	van	naar	aan het kantoor van	Cent. Dec. mill.	aan het kantoor van	Cent. Dec. mill.

A. Voor alle goederen, door welke het volle regt verschuldigd is.

1	de Lauter.	Neuburg.	Neuburg.	23	Neuburg.	35
2	Neuburg.	Mannheim.	Neuburg.	11 76	Mannheim.	17 68
3	Mannheim.	Mentz.	Mannheim.	16 67	Mentz.	17 50
4	Mentz.	Caub.	Mentz.	10 "	Caub.	10 02
5	Caub.	Coblentz.	Caub.	6 83	Coblentz.	8 12
6	Coblentz.	Andernach.	Coblentz.	2 23	Andernach.	3 35
7	Andernach.	Linz.	Andernach.	1 76	Linz.	2 63
8	Linz.	Keulen.	Linz.	6 02	Keulen.	9 06
9	Keulen.	Dusseldorff.	Keulen.	5 82	Dusseldorff.	8 75
10	Dusseldorff.	Ruhrort.	Dusseldorff.	3 76	Ruhrort.	5 65
11	Ruhrort.	Wesel.	Ruhrort.	3 52	Wesel.	5 30
12	Wesel.	tot aan de grens tusschen Pruissen en de Nederlanden, bij Schenkenschans.	Wesel.	5 37	Emmerik.	8 07

B. Voor de goederen, met het volle regt belast, wanneer zij den Rhijn verlaten om de Lahn op te varen.

13	Caub.	de Lahn.	Caub.	6 08	"	"
14	de Lahn.	Coblentz.	"	"	Coblentz.	1 03

[LXXX. 14.]

BIJLAGE K.

PROTOCOL, behoorende bij het Tractaat.

De onderhandelingen tusschen de Nederlanden ter eener, en Pruissen en de andere Staten van het Tolverbond ter andere zijde, geleid hebbende tot het sluiten van een handels- en scheepvaart-verdrag, zoo zijn de gevolmagtigden der hooge contracterende partijen te zamen gekomen om dat verdrag te onderteekenen.

Tot deze daad overgaande, hebben de wederzijdsche gevolmagtigden de volgende bepalingen vastgesteld, welke zij in het tegenwoordig protocol hebben opgenomen.

§ 1. *Ad art. 10.* Deze bepaling, geene uitzondering op de bevaarbare waterwegen in de Nederlanden makende, bevat almede in zich de Ooster- en Wester-Schelde.

§ 2. *Ad art. 11.* Daar de zeekustvaart in de Nederlanden voor de vaart onder vreemde vlag opengesteld is op dezelfde voorwaarden als voor de nationale vlag, zoo zullen de schepen van het Tolverbond het regt behouden om de kustvaart uit te oefenen, in de geheele uitgestrektheid van het Koninkrijk der Nederlanden, op dezelfde voorwaarden.

Alle voor zeeschepen toegankelijke havens zullen hun te dien einde openstaan, hetzij zij er onmiddellijk over zee, of langs andere waterwegen hoe ook genaamd aankomen.

§ 3. *Ad art. 14.* De bepalingen sub I a — e dienen ter gelijkstelling van de Nederlandsche vlag met de Pruissische op het Pruissisch gedeelte van den Rhijn; de lijst der voorwerpen van kennelijk niet-Duitschen oorsprong zal worden medegedeeld; zij zullen hetzelfde regt betalen, om het even of zij met Pruissische, dan wel met Nederlandsche schepen worden vervoerd.

Er is buitendien overeengekomen, dat de voordeelen, welke de Deutsche Oever-staten, andere dan Pruissen, tegenwoordig aan de Nederlandsche schepen en hunne ladingen toestaan, worden in stand gehouden.

De Nederlandsche Regering drukt de hoop uit, dat de Staten van het Tolverbond hunne pogingen zullen voortzetten tot algeheele afschaffing der scheepvaartregten op den Rhijn, opdat de Rhijnhandel en scheepvaart insgelijks de algeheele vrijstelling genieten op het geheele Deutsche gedeelte van den stroom.

§ 4. *Ad art. 16.* Er is uitdrukkelijk overeengekomen dat door dit beding niet wordt afgeweken van dat, hetwelk vervat is in de 3de paragraaf van art. 9 van het tractaat van Londen van 19 April 1839, wat aangaat de schepen van het Tolverbond, welke langs de Wester-Schelde, van België naar de opene zee of vice versa zich begeven. Men is insgelijks overeengekomen, dat dit beding niet van toepassing is op de tonne-, loods-, vuur-, baken-, drijftonnen-, kanaal-, sluis- en bruggelden, in zooverre die regten insgelijks voor de Nederlandsche schepen bestaan, en in zooverre dezelve niet verminderd of afgeschaft zijn bij het tegenwoordig tractaat. Geene verhooging zal kunnen plaats grijpen, en elke vermindering zal met volle regt toegepast worden op de schepen van het Tolverbond.

§ 5. *Ad art. 18.* Door de bepaling, bij dit artikel gemaakt met het doel om den Rhijnhandel en de scheepvaart te ontlasten, wordt in geen deele afgeweken van de elders van beide zijden uitgedrukte beginselen betreffende de afschaffing der verplichting om loods en te nemen en te betalen.

§ 6. *Ad art. 19.* Er is overeengekomen, dat de voordeelen, bij alinea 1 van dit artikel vermeld, niet van toepassing zijn op de politie-reglementen, noch op de exceptionnele regtspleging door de Mentzer conventie vastgesteld, wanneer de schepen het Nederlandsch stroomgebied van den Rhijn zullen verlaten hebben. Wat aangaat alinea 2, heeft men zich gedragen aan het reglement van Antwerpen van 20 Mei 1843, om niet in het bijzonder al de faciliteiten te moeten aanhalen, in dat reglement vermeld.

Het verstaat zich, dat die faciliteiten worden gewaarborgd aan de schepen van het Tolverbond en aan hunne ladingen, ook voor het onverwacht geval dat gezegd reglement, geheel of gedeeltelijk, of zelfs tijdelijk wierd afgeschaft.

Men is insgelijks overeengekomen, dat elke latere facilititeit, toegestaan of nog toe te staan aan de nationale schepen of aan de Belgische schepen, met volle regt van toepassing is op de schepen van het Tolverbond en op hunne ladingen.

§ 7. *Ad art. 23.* De Nederlandsche gevolmagtigden hebben, onder mededeeling van het plan, gedagteekend uit 's Gravenhage van 18 Januarij 1850, en hetwelk tot grondslag dient voor de kunstwerken in dit artikel vermeld, doen opmerken, dat de noodige gelden door de Staten-Generaal zijn toegestaan voor de uitvoering van dit plan voor de jaren 1851 en 1852, en dat die gelden daartoe gebezigd zijn over het jaar 1851. Zij drukken insgelijks de overtuiging uit, dat men zoo zal voortgaan te handelen van jaar tot jaar.