

# CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

I POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

REDAKTOR:

Inż. EMIL BRATRO,  
PROFESOR POLITECHNIKI LWOWSKIEJ.

ADMINISTRATOR:

Inż. ANTONI TOMASZEWSKI.

ROCZNIK L 1932.

Z 341 rysunkami w tekście.

LWÓW 1932.

NAKŁADEM POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE.  
Z PIERWSZEJ ZWIĄZKOWEJ DRUKARNI WE LWOWIE, UL. LINDEGO 4.

# SPIS RZECZY

zawartych w roczniku L „Czasopisma Technicznego“ z roku 1932.

(Artykuły z rysunkami oznaczono gwiazdką: \*).

A. Część urzędowa.		Strona
Zmiany personalne:		
Mianowania . . . . .	65, 153	
Przeniesienia . . . . .	65, 153	
Przeniesienia na emeryturę . . . . .	65, 154	
Zwolnienia . . . . .	65, 153	
Zmarli . . . . .	65	
Komunikaty: . . . . .	33, 65, 345	
Ustawy i rozporządzenia . . . . .	65, 153	
B. Część nieurzędowa.		
<b>Architektura i Budownictwo.</b>		
Dr. Bryła S. i Inż. Griffel H.: Budowa 14-stopiatrowego gmachu o szkielecie stalowym w Katowicach* 3, 21, 37, 53		
Bartoszewicz K.: Budownictwo inżynierskie na terenie miast* 95		
	109, 128	
Minkiewicz W.: Zagadnienie taniego budownictwa mieszkaniowego w Polsce . . . . .	175	
Rychlewski W.: Ocena gruntów i budynków mieszkalnych* 212, 224		
Budowa domów mieszkalnych w Niemczech . . . . .	62	
Solomit . . . . .	62	
Najwyższy komin w Europie . . . . .	62	
Osiedla podmiejskie dla bezrobotnych w Niemczech . . . . .	200	
<b>Biblijografia.</b>		
Książki nadesłane . . . . .	16, 104, 120, 183, 232, 268, 296, 319, 356	
Dzieła i czasopisma nabyte na własność Biblioteki Politechniki Lwowskiej . . . . .	16, 32, 104, 120	
<b>Drogi.</b>		
Wyhrzuszania w asfalcie lanym* . . . . .	12	
Budowa nawierzchni trasowej . . . . .	13	
Przerobienie kolei na drogę . . . . .	13	
Wytyczne austriackiej ustawy o funduszu drogowym . . . . .	30	
Nowy sposób wykonywania napraw jezdni betonowej . . . . .	46	
Międzynarodowe porozumienie dotyczące znaków drogowych . . . . .	102	
Wpływ stanu drogi na koszty ruchu motorowego . . . . .	117	
Wpływ gorąca na wytrzymałość tłucznia . . . . .	135	
Droga betonowa Liverpool—Manchester . . . . .	135	
Droga transkubańska . . . . .	182	
Dalekobieżny ruch autobusowy w Stanach Zjedn.* . . . . .	197	
Sprawa drogowa na Filipinach . . . . .	198	
Sześć lat doświadczeń z brukiem gumowym w Chicago* . . . . .	198	
Program budowy dróg samochodowych . . . . .	216	
Sprawa drogowa w Finlandji . . . . .	230	
Oszacowanie na oko chyżości przejazdu samochodem . . . . .	243	
Droga na Etnę . . . . .	243	
Wyścigi samochodowe jako sprawdzian poprawy dróg* . . . . .	253	
Światowa statystyka samochodowa . . . . .	254	
Sprawa drogowa w W. Brytanji . . . . .	277	
Mieszanki napędowe . . . . .	278	
Nowe obręcze samochodowe . . . . .	278	
Droga samochodowa Kolonja-Boon* . . . . .	294	
Zmniejszenie podatków samochodowych w Gdańsku . . . . .	330	
Świetlne sygnały ostrzegawcze na przejazdach kolejowych . . . . .	330	
Ilość stacyj benzynowych w Europie . . . . .	330	
Ilość będących w ruchu samochodów w Niemczech . . . . .	356	
<b>Drogi wodne.</b>		
Dr. Matakiewicz M.: XV. Międzynarodowy Kongres Żeglugi* 170		185
Paryż jako port morski . . . . .		86
Konkurs im. Schinkla . . . . .		167
Droga wodna Sekwany skanalizowanej . . . . .		199
Droga wodna Ren—Men—Dunaj—Morze Śródziemne . . . . .		199
Przejście żeglugi Renu na kanał sztuczny pod Kembs . . . . .		267
<b>Elektrotechnika.</b>		
Dr. Malarski T.: W stulecie urodzin James'a Clarka Maxwella* 137		
<b>Fundacje.</b>		
Rapaczyński M.: Runięcie filara rzecznego Nr. II przyszłego mostu na Sanie pod Kuryłówką* . . . . .		261
Olszak W.: Żelazne ścianki szczelne* . . . . .		317
Marzec W.: Żelazne ścianki szczelne czy kesony? . . . . .		355
<b>Geodezja wyższa.</b>		
Dr. Grabowski Ł.: O wyrażeniach spórzędnych prostokątnych odwzorowania Gaussowskiego jako funkcji spórzędnych geograficznych . . . . .		68
<b>Gospodarka energetyczna.</b>		
Kollis W.: Siły wodne w gospodarce energetycznej Wileńszczyzny* . . . . .		98
Siły wodne Szwecji . . . . .		15
Najwyżej położony zakład wodno-elektryczny w Austrii . . . . .		15
Elektryfikacja Palestyny . . . . .		15
Gospodarka energią elektryczną a polityka państwowa w Anglii i w Niemczech . . . . .		30

\*

	Strona		Strona
Gospodarka energetyczna w Italji w r. 1930 . . . . .	47	<b>Lotnictwo.</b>	
Elektryfikacja kolei Paryż—Lyon—Morze Śródziemne . . . . .	134	Zawody lotnicze o puchar Schneidera . . . . .	14
Określenie wartości wodnych . . . . .	135	Austrjackie przepisy lotnicze. . . . .	280
Wyzyskanie siły wietrznej dla celów energetycznych . . . . .	182	Porozumienie między samochodami a okrętami . . . . .	293
Przewidywana obniżka kosztów własnych produkcji prądu elektrycznego . . . . .	199	O sporcie powietrznym i lotnictwie . . . . .	294
Zakład o sile wodnej na wyspie Formozie . . . . .	278	Poczta lotnicza Italji . . . . .	294
Zakłady elektryczne Norwegji w r. 1930 . . . . .	279	Ukształtowanie lotnisk i ich nawierzchnia . . . . .	330
		Prawne podstawy lotnictwa międzynarodowego . . . . .	331
		Polska komunikacja lotnicza . . . . .	331
		Polskie prawo lotnicze . . . . .	356
<b>Hydrografia i Hydrologja.</b>		<b>Mechanika teoretyczna.</b>	
Zubrzycki T.: Skrajne wartości wody i objętości przepływu . . . . .	76, 89	Dr. Świeżawski T.: Toczenie się koła* . . . . .	26, 43, 59, 73, 92
Dr. Pareński A.: Podział odpływów powierzchniowych . . . . .	201		
Rybczyński M.: W sprawie charakterystyki przepływów . . . . .	291		
<b>Hydromechanika.</b>		<b>Miernictwo.</b>	
Stromenger G.: Nowa metoda pomiaru przepływu w przewodach* . . . . .	194	Grzyb L.: Dostosowanie sieci triangulacyjnej lokalnej do sieci państwowej . . . . .	114
		Wilczkiewicz E.: Wyznaczenie elementów orientacji wzajemnej stereogramów . . . . .	274
<b>Jazy.</b>		Dr. Weigel K.: Triangulacja bez pomiarów kątowych* . . . . .	309, 321
Zniszczenie energii wody przy jazach zapomocą walców . . . . .	267		
<b>Kanalizacja i Wodociągi.</b>		Reforma rolna w Chinach . . . . .	104
Mazur M.: Prędkość opadania ziarn piasku w wodzie i jej znaczenie przy konstrukcji osadników* . . . . .	205, 221, 237, 246	Dokładność zdjęć szczegółów odległownicą Zeiss-Borshardt . . . . .	118
		Badania co do charakteru przypadkowego odchyłek trójkątowych . . . . .	119
Dwa nowe tunele wodociągowe pod Dunajem w Budapeszcie . . . . .	267	Średnie błędy odczytów . . . . .	119
		Wyszkolenie geometrów cywilnych w Szwajcarji . . . . .	167
<b>Koleje.</b>		Nowy samoredukujący tachymetr . . . . .	216
Polskie koleje państwowe z początkiem 1931 r. . . . .	14	Nowe mikroskopy do odczytywania podziałów limbusu przy teodolitach A. Fennela . . . . .	254
Sieć kolei elektrycznych w poszczególnych państwach . . . . .	14	Instrument do niwelacji ściślej A. Fennela* . . . . .	268
Przepisy sygnalizacyjne na polskich kolejach wąskotorowych . . . . .	231	Praca miernicza w ramach piatiletki w Rosji sowieckiej . . . . .	293
Polskie Muzeum Kolejowe . . . . .	231		
Tory kierunkowe na stacjach przetokowych . . . . .	231	<b>Morfonomja.</b>	
Nowa linja kolejowa z Cervene Skaly do Morgecan . . . . .	243	Dr. Aulich W.: O zależności kształtu maszyny od jej wielkości* . . . . .	105 125, 141
Ukształtowanie stacji . . . . .	243		
Kolej podziemna w Madrycie . . . . .	244	<b>Mosty.</b>	
Sowieckie drogi żelazne . . . . .	255	Hempel S.: Racjonalne formy łuków w zastosowaniu do mostów* . . . . .	217, 233
Wehikuły kolejowe na pneumatykach . . . . .	267		
Elektryfikacja kolei żelaznych w całym świecie . . . . .	279	Most łukowy żelbetowy na Ammes pod Eschelbach . . . . .	13
Kolej podziemna w Madrycie . . . . .	279	Zawalenie się mostu żelbetowego w Gartz na Odrze . . . . .	13
Dywidenda kolei angielskich . . . . .	280	* Most drogowy na Warcie . . . . .	62
Przepisy zasadnicze budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego . . . . .	280	Wzmocnienie i rozszerzenie mostu na Werra w Witzzenhausen . . . . .	62
Koleje i samochody . . . . .	295	Most żelbetowy łukowy pod Eckelsbach . . . . .	165
Nowy typ ciężkich szyn na kolei Pensylwańskiej . . . . .	295	* Drugi most spawany pod Łowiczem . . . . .	165
O rurowych podkładach żelaznych . . . . .	295	* Most Poniatowskiego na Wiśle w Warszawie . . . . .	216
Przeciwpelzak . . . . .	295	Most łukowy żelbetowy na Ibis . . . . .	231
50-lecie berlińskiej kolei miejskiej . . . . .	295	Badania wiaduktu o przesłach nierównych żelbetowych na filarach murowanych . . . . .	231
Najwyższa kolei w Europie . . . . .	296	Most łukowy żelbetowy jednoprzegubowy na Narces . . . . .	231
Wagony węglowe całkowicie spawane . . . . .	296	Doświadczenia mostu d'Escarpelle . . . . .	231
Budowa nowej fabryki wagonów na Uralu . . . . .	296	* Most żelbetowy łukowy na Skaldzie . . . . .	231
Parowozy polskie w Bułgarji . . . . .	307	Drugi spawany most w Łowiczu na Słudwi . . . . .	278
		Most wiszący na Hudsonie w Fort Lee . . . . .	278
<b>Kongresy i Zjazdy.</b>		Odnowienie filarów murowanych . . . . .	355
Kubaszewska M.: Sprawozdanie z Międzynarodowego Kongresu budowy mostów i konstr. lądowych w Paryżu . . . . .	350	Most drogowy spawany na Lahnie . . . . .	355
XI. Zjazd Międzynarodowego Instytutu Bibliografji . . . . .	16	Most na przystani w Sydney . . . . .	355
Kongres Mostów i Konstrukcyj Inżynierskich . . . . .	47	Zawalenie się mostu nad Odrą . . . . .	355
V. Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji . . . . .	48, 136	Mosty o dźwigarach skrzynkowych . . . . .	355
VI. Zjazd Inżynierów-mechaników . . . . .	104	Most ramowy stalowy . . . . .	355
I. Kongres Międzynarodowego Związku dla budowy mostów i budynków . . . . .	104		
XIV. Zjazd Gazowników i Wodociągowców Polskich . . . . .	119	<b>Nekrologja.</b>	
III. Polski Zjazd Naukowej Organizacji . . . . .	136	† Inż. Adam Ebenberger . . . . .	64
Pierwszy Narodowy Kongres Żeglugi . . . . .	152	† Karol Bach . . . . .	64
IV. Konferencja Hydrologiczna Państw Bałtyckich . . . . .	296	† Inż. Karol Peszkowski . . . . .	168
		† Dr. Tadeusz Obmiński . . . . .	244, 318
		† Inż. Tadeusz Kobyłański . . . . .	332

	Strona
<b>Normalizacja.</b>	
E. Bratro i S. Gawliński: W sprawie polskiego piasku normalnego*	49
<b>Recenzje i krytyki.</b>	
Dr. A. Chmielowiec: Uproszczona teoria żelbetowych belek teonych	15
Dr. M. Matakiewicz: Żegluga śródzienna w budowie dróg wodnych	31
C. V. Hudgson: Podręcznik triangulacji pierwszego rzędu. Instrukcja techniczna Ministerstwa Reform Rolnych Politechnika Lwowska. Jej stan obecny i potrzeby	32
Dr. W. Záruba: Statyczne obliczenie łuków utwierdzonych dla podłużnych sił poziomych	63
Dr. W. Záruba: Łukowe mosty	63
R. Modjeski: Mosty wiszące ze szczególnem uwzględnieniem mostu Filadelfja—Camden	63
Prace Biura Meljoracji Polesia	86
E. Mörsch: Żelbetnictwo i jego teoria i zastosowanie	87
Dr. Melan i W. Gesteschi: Mosty łukowe	88
Dr. S. Bryła: Ramy eliptyczne	119
O. Graf: Doświadczenia nad zachowaniem się zaprawy cementowej w gorącej wodzie	119
Projekt przepisów dotyczących żelaznych konstrukcyj spawanych w budownictwie i mostownictwie	119
Dr. A. Sznerr i Z. Dobrowolski: Podręcznik spawania i cięcia metali przy pomocy płomienia acetylenowego	119
Wyroby betonowe. Część II	152
E. Bratro: Budowa i utrzymanie dróg	167
L. Santarella i E. Miozzi: Ponti italiani in cemento armato	216
I. Kriwoszejn: Uprozczone obliczenie mostów statycznie niewyznaczalnych	231
Księga pamiątkowa I polskiego zjazdu żelbetników	244
I. Biuletyn Towarzystwa Geofizyków w Warszawie	255
Wydawnictwa Stowarzyszenia Członków Kongresów i Gospodarki wodnej	256
L. Santarella: Il comportamento elastico di ponti ferroviari in cemento armato	256
L. Santarella: Resistenza ed elasticità di calcestruzzi di cemento	256
Z. Rukściński: Zarys rachunkowości fabrycznej	268
Słownictwo elektrotechniczne polskie	280
Dr. S. Bryła: Podręcznik inżynierski w zakresie inżynierji lądowej i wodnej. Tom III	307
Sprawozdanie Związku Polskich Hut Żelaznych	331
Inż. B. Nawrocki: Personel a marnotrawstwo	332
<b>Regulacja rzek.</b>	
Inż. Lambor J.: O charakterze zamulenia przestrzeni między ostrogami na dolnej Wiśle*	131
Regulacja rzeki Padu we Włoszech	86
Nowy typ ubezpieczenia brzegów rzek	199
<b>Różne.</b>	
Mowa Pana Ministra Robót Publ. na posiedzeniu Komisji Budżetowej Sejmu dnia 17 grudnia 1931 r.	33
Dr. Kluz T.: Światło dzienne, jego rola i znaczenie w budownictwie i rozbudowie miast*	121
Inż. Konopka A.: Sprawa umiędzynarodowienia polskich odcińków Warty i Noteci	154
Prawna ocena wody gruntowej	15
Sprawozdanie z działalności P. K. N.	136
<b>Statyka.</b>	
Dr. Huber M.: O wzorach ogólnych dotyczących zgięcia belek prostych*	1

	Strona
Dr. Wierzbicki W.: Rozwiązanie ramy wielobocznej przy zastosowaniu równań różnicowych*	17
Bodaszewski S.: O wzorach ogólnych dotyczących zgięcia belek prostych*	112
Dr. Chmielowiec A.: W sprawie obliczenia prętów ścisłych	242
Bessaga M.: Zastosowanie zasady Castigliana do obliczania ram wieloprzęsłowych*	313, 326, 345
<b>Szkolnictwo.</b>	
Dr. Pareński A.: Uniwersytet i Politechnika	11
Dr. Matakiewicz M.: Ustawa o ustroju szkolnictwa	333
Filasiewicz K.: Szkolnictwo zawodowe na tle nowej ustawy	338
Dr. Chmielowiec A.: W sprawie reformy studjów w politechnikach	341
<b>Technologia metali.</b>	
Pirometry dotykowe	14
Tantal	15
Obrabialność odlewów stalowych	253
Obróbka metali	253
<b>Towarzystwa.</b>	
Sekcja ogólna P. T. P.	16
Zebrań i odczytów 16, 48, 64, 104, 152, 183, 319, 356	16, 48, 64, 104, 152, 183, 319, 356
Sekcja Hydrotechniczna P. T. P.	16
Sekcja Inżynierów - Architektów	16
Posiedzenia Wydziału Głównego P. T. P. 48, 64, 88, 120, 168, 183, 232, 296	48, 64, 88, 120, 168, 183, 232, 296
Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków P. T. P.	64
54 Sprawozdanie Wydziału Głównego P. T. P. za rok 1931	79
Nowa odznaka dla członków P. T. P.*	136
Rezolucja uchwalona przez XIV. Zjazd Delegatów P. Z. T. w sprawie zwinięcia Min. R. P.	152
Protokół Wolnego Zebrania członków P. T. P. z dnia 16-go marca 1932 r.	319
Sekcja Mechaniczna P. T. P.	332
<b>Tunele.</b>	
Przewietrzanie tunelu Holland w Nowym Jorku	318
Tunel drogowy w Liverpoolu	318
<b>Turbiny parowe.</b>	
Szewalski R.: Praca kierownic turbinowych przy ponadkrytycznych spadkach cieplnych*	249, 258
<b>Wytrzymałość materiałów.</b>	
Dr. Kuryło A.: Wzrost wytrzymałości betonu z biegiem czasu*	25
Inż. Eiger A.: Polskie sita do badania kruszywa dla betonu*	159
Dr. Wierzbicki W.: Wyznaczenie linii izosłatycznych* 270, 281, 297	270, 281, 297
Dr. Jamróz S.: Zagadnienie dopuszczalnych naprężeń dla blach kotłowych z uwzględnieniem wpływu temperatury*	285, 299
Żeliwo	63
Wytrzymałość betonu	103
Ilość i naprężenia zginające	103
Określenie naprężeń dopuszczalnych	165
Wpływ wilgoci i niskiej ciepłoty na wczesną wytrzymałość betonu wyborowego	200
Zjawiska plastyczne betonu	200
Wpływ ciepła na stal	231



	Strona		Strona
Wytrzymałość mrozu jako wynik wytrzymałości cegły i zaprawy . . . . .	278	Racjonalne uzbrojenie żelbetu . . . . .	13
Doświadczenia połączeń nitowanych wzmocnionych spawaniem . . . . .	278	Stal wyborowa dla żelbetu . . . . .	63
Zastosowanie betonu glinowego . . . . .	331	Dr. Fryderyk Emperger . . . . .	103
<b>Zakłady o sile wodnej.</b>			
Projekt trzech wielkich międzynarodowych zakładów o sile wodnej w dorzeczu La Platy . . . . .	86	Szczegółowe warunki w żelbetnictwie i kontrola budowlana . . . . .	103
Wyzyskanie sił wodnych we Włoszech w r. 1930/31 . . . . .	101	Współzawodnictwo żelaza z żelbetem w budownictwie . . . . .	136
Budowa grobli ziemnej i zbiornika na Nisie Kładzkiej pod Otmachowem* . . . . .	165	O słupach w budownictwie . . . . .	151
Centrala hydroelektryczna Pizançon na Irene we Francji . . . . .	199	Naprężenia w prętach żelbetowych o osi zakrzywionej . . . . .	151
Nowy wielki zakład o sile wodnej w St. Zjedn. na Saluda-River . . . . .	267	Doświadczenia ze słupami uzbrojonymi stalą wyborową . . . . .	151
<b>Żelbet.</b>			
Dr. Thullie M.: Najnowsze doświadczenia wiedeńskie ze słupami żelbetowymi . . . . .	66	Mur wzmocniony żelbetem . . . . .	165
Inż. Daniłow G.: Słupy żelbetowe* . . . . .	147, 161	Opinia o konstrukcji żelbetowej stropów w domu miejskim we Lwowie . . . . .	182
Dr. Kuryłło A.: Żelbetowe konstrukcje szkieletowe w budowie wysokich domów* . . . . .	325	Racjonalizacja obliczeń zakładów żelbetowych . . . . .	182
Stella-Sawicki I.: W sprawie wzorów dla słupów uzwojonych w przepisach polskich . . . . .	348	Wzmocnienie żelaznych belek kratowych żelbetem przy pomocy spawania . . . . .	216
		Doświadczenia z belkami żelbetowymi i uzbrojeniem spawanem . . . . .	216
		Naprężenie stali wkładek żelbetu . . . . .	231
		Doświadczenia Saligera ze słupami żelbetowymi z uzbrojeniem ze stali wyborowej . . . . .	266
		Wyznaczenie $n$ dla żelbetu . . . . .	278
		Obliczanie naprężeń przyczepnych w belkach żelbetowych . . . . .	318
		Wyznaczenie odstępów przerw skurczowych . . . . .	330

