

BIBLIOGRAFIA

Luigi Santarella. Il cemento armato. Le applicazioni alle costruzioni civili ed industriali. Wyd. *Enrico Hoepli*. Mediolan. 1936. Wydanie V z 447 rys. w tekście.

Sam fakt, że książka która ukazała się w r. 1931 w wydaniu III, wydana została obecnie w wydaniu V — po pięciu latach, świadczy najlepiej o wartości tego znakomitego dzieła. Zresztą ukazuje się po śmierci autora. Prof. *Luigi Santarella*, znakomity inżynier i uczonec — dodam, że wielki przyjaciel Polski — zmarł we wrześniu 1936 r., nagle, tuż przed projektowanym przezeń przyjazdem do Warszawy.

Książka obejmuje zestawienie konstrukcji żelazo-betonowych w budownictwie lądowym i przemysłowym, więc fundamenty, stropy, schody, konstrukcje szkieletowe, dachy, łuki, sklepienie i kopuły. Omawia te konstrukcje nie ogólnie, ale wnika głęboko w temat. Np. przy omawianiu konstrukcji szkieletowych dużo i długo zastanawia się nad trzęsieniami ziemi, we Włoszech bardzo częstymi, i podaje przepisy i metody obliczenia zupełnie szczegółowo. Tak samo omawiając konstrukcje dachowe, zastanawia się nad naprężeniami drugorzędowymi w układach kratowych, które we Włoszech (i we Francji) używane są znacznie więcej, niż w Niemczech. Podaje obliczenie rozmaitych ramownic i łuków, teorię sklepień i kopuł. Ponieważ zaś wzory i rysunki dostępne są dla każdego inżyniera, przeto nawet nie znający języka włoskiego mogą z tego podręcznika doskonale korzystać.

Literatura techniczna polska ugina się pod brzmieniem literatury niemieckiej, ogromnie rozwiniętej i bogatej, szerzącej propagandę wyższości techniki niemieckiej. Jest bardzo wskazane, abyśmy co najmniej w tym samym stopniu korzystali z literatur krajów innych. O ile chodzi o żelazobeton, to książka *Santarelli* powinna być znana u nas szeroko. Rzucą bowiem doskonale światło na tę gałąź techniki konstrukcyjnej i w rękach technika zawsze będzie doskonałą pomocą. W oddzielnym tomie mieszczą się szczegółowe przykłady obliczeń.

St. B.

KRONIKA

Międzynarodowy Kongres Urbanistyki Podziemnej.

Kongres ten ma się odbyć w Paryżu w dn. 9—13 lipca r. b., organizowany jest przez ugrupowanie G. E. C. U. S.

(Groupe d'Etudes du Centre Urbain Souterrain). Podzielony będzie na 2 sekcje: 1) architektura i urbanistyka podziemna (wykorzystanie podziemi: garaże, banki, dworce kolejowe, składy, arsenały i t. p., komunikacje podziemne, schrony, kanalizacja i t. d.) i 2) inżynieria podziemna (studia geotechniczne, geologia, wody podziemne, technika wykonania robót, uszczelnienia, wentylacja, klimatyzacja, oświetlenie, zadania akustyczne, bezpieczeństwo wykonania i t. d.). Język urzędowy — francuski. Zgłoszenia udziału osobistego względnie streszczenia referatów należy przesyłać pod adresem: Secrétariat général du 1-er Congrès International d'Urbanisme Souterrain, 94 rue St. Lazare, Paris IX-me, wpłacając wpisowe 100 frs. Projektuje się utworzenie międzynarodowego ugrupowania dla studiów urbanistyki podziemnej.

ŻYCIE STOWARZYSZENIA

TECHNIKÓW POLSKICH w WARSZAWIE

Z SALI ODCZYTOWEJ.

Dnia 30 kwietnia r. b. inż. *J. Falkiewicz* wygłosił odczyt p. t.

„Samochodowy Salon Berliński w r. 1937”.

Omówiwszy na szeregu wykresów ilościowy rozwój motoryzacji w Niemczech, oraz podkreśliwszy wpływ jej na całokształt gospodarki, stwierdził Prelegent, iż głównymi elementami, które Salon kształtowały, były:

- zagadnienie drogowe,
- zagadnienie surowcowe,
- zagadnienie popularyzacji pojazdów mechanicznych.

Zilustrowawszy p-ty *a* i *b* przy pomocy cyfr i bliższych danych w odniesieniu do produkcji paliw, smarów i kuczuku syntetycznego, podał Prelegent rozwój zasadniczych elementów samochodu w porównaniu z r. 1936.

Rozwój ten zilustrował szereg fotografii obiektów najbardziej typowych. Po omówieniu działu wozów osobowych szerzej opisano wozy ciężarowe ze zwróceniem szczególnej uwagi na usiłowanie użycia do ich napędu paliw zastępczych.

OD REDAKCJI

Do zeszytu niniejszego załączyliśmy broszurę p. t., „Wskazówki dotyczące długotrwałego przechowywania węgla kamiennego”, oprac. przez p. Inż. *Stanisława Kruszewskiego*, jako bezpłatną premię.

TREŚĆ:

Od Redakcji.
Możliwości w dziedzinie budowy okrętów w Polsce, kdr. inż. *Ksawery Czernicki*.
Lotnictwo morskie i jego bazy, inż. *St. Połujan*.
Cele i metody pracy okrętowych towarzystw klasyfikacyjnych, inż. *A. Potyrała*.
Sygnalizacja i podsłuch pod wodą, kdr. por. inż. *W. Sakowicz*.
Obrabiarki ciężkie, prof. *St. Płużański*.
Obrabiarki stosowane w kadłubowni, inż. *S. K. Kochanowski*.
Wydobycie zatopionego pancernika przy pomocy sprężonego powietrza, inż. *J. Lehrbach*.
Bibliografia.
Kronika.
Przeгляд Czasopism.

SOMMAIRE:

Avant propos de la Redaction.
Possibilités en domaine de construction des navires en Pologne, par M. *K. Czernicki*.
L'aviation maritime et ses bases, par M. *St. Połujan*.
Les buts et les méthodes du travail des agences maritimes par M. *A. Potyrała*.
Signalisation et postes d'ecoute sous l'eau par M. *W. Sakowicz*.
Machines-outils lourdes, par M. le prof. *St. Płużański*.
Machines-outils pour l'usinage des parties des coques des navires, par M. *S. K. Kochanowski*.
Le dégagement d'un cuirassé noyé à l'aide de l'air comprimé, par M. *J. Lehrbach*.
Bibliographie.
Chronique.
Revue des journaux.