

## PRZEDMOWA.

Inicjatywa Koła Inżynierji Lądowej wydania „Wzorów obliczeń Mostów Drewnianych“ zasłużyła na najzupełniejsze moje uznanie i dlatego też całkowicie ją poparłem.

Wydawnictwo to, zawierające przykłady obliczeń mostów drewnianych, często spotykanych systemów, tak kolejowych jak i drogowych, stanie się niewątpliwie pożytecznym podręcznikiem nie tylko dla uczącej się młodzieży, studjującej dziedzinę budowy mostów, dla której przedewszystkiem został wydany, lecz również może się okazać pożytecznym i dla tych inżynierów, którym w swym zawodzie inżynierskim przypadnie projektować mosty drewniane.

Dziedzina budowy mostów obecnie jest natyle obszerna, że ujęcie w wykładach tej dziedziny wiedzy w całej jej rozciągłości z dodaniem przykładów projektowania i obliczania różnych systemów mostów, wymagałoby od wykładającego znacznie więcej godzin wykładowych, niż to przewidziane jest w programach Politechniki.

System wykładów budowy mostów, który z natury rzeczy jest syntetycznym, niezawsze daje uczącej się młodzieży możność łatwego i samodzielnego odrabiania ćwiczeń i projektowania mostów nawet po należytem opanowaniu wykładanego kursu, po obznajmieniu się z poszczególnymi składowymi częściami mostu i różnymi systemami mostów.

Ćwiczenia te, jako niezbędna część kursu budowy mostów, polegają na opracowaniu projektów według zadanego tematu, w którym podany jest ogólny otwór mostu, wzniesienie jezdni ponad wodę normalną, rodzaj gruntu i wskazany system mostu. Oczywiście, pomimo dawanych wskazówek przez odpowiednich kierowników, słuchacze zazwyczaj posiłkują się pracami swych poprzedników kolegów, pracami niezawsze odpowiednimi. Z tych powodów uważałem, że daleko lepiej jest wydać wzory obliczeń mostów drewnianych, korzystając z których, ucząca się młodzież będzie mogła uniknąć posiłkowania się nieodpowiednimi pracami, zaznajamiając się jednocześnie należycie ze sposobami obliczeń, z zastosowaniem teorii do poszczególnych przypadków.



Przykłady całkowitego obliczenia mostu danego systemu wskazują projektującym, jak należy przeprowadzać obliczenie danego mostu, co winno być obliczone, w jakim porządku i z jaką ścisłością.

W miarę miejsca i zakresu wydawnictwa pokazane też są ważniejsze szczegóły konstrukcyjne, schematyczny układ mostu oraz rozkład pali w podporach.

Niniejsze przykłady obliczeń mostów drewnianych obejmuje cztery obliczenia mostów kolejowych i cztery obliczenia mostów drogowych.

Z mostów kolejowych wzięte są do obliczenia mosty systemu leżajowego, trójkątno-zastrzałowego, systemu Howe'a i Rychtera, z mostów zaś drogowych układu trapezo-zastrzałowego, trójkątno-wieszarowego, most systemu Lembke'go i Pintowskiego.

Obciążenia w obliczeniach tych mostów wzięte są dla mostów kolejowych według normy D Ministerstwa Komunikacji, dla mostów zaś drogowych według przepisów Ministerstwa Robót Publicznych.

Dopuszczalne naprężenia, tak dla jednych jak i dla drugich, przyjęte są według przepisów Ministerstwa Robót Publicznych, a to dlatego, że Ministerstwo Komunikacji dotychczas norm dopuszczalnych naprężeń nie wydało.

Komisji Wyd. Tow. Br. Pom. S. P. W. za staranne przeprowadzenie wydawnictwa oraz nadanie mu estetycznej zewnętrznej formy należą się słowa uznania.

*A. Pszenicki.*

