

Związku Przedsiębiorstw Tramwajowych i Kolei Dojazdowych w Polsce odbędzie się w roku bieżącym dnia 9—10 maja w Warszawie. Szczegółowy program zostanie podany w następnym zeszycie.

Najbliższe posiedzenie Zarządu Związku odbędzie się dnia 2 kwietnia o g. 4-ej pp. w lokalu Związku (Warszawa, Foksal № 11) z porządkiem obrad:

1. Sprawozdanie delegatów Związku do Spółki „Zakup i Dostawa”, do Państwowej Rady Kolejowej, do Państwowej Rady Elektrycznej, do Centralnego Związku Polskiego Przemysłu, Górnictwa, Handlu i Finansów.

2. Bezpłatne wydanie biuletów tramwajowych funkcjonarjuszom policji.

3. Ustalenie programu Walnego Zgromadzenia członków Związku.

4. Bilans za rok 1923.

5. Wniosek na Walne Zgromadzenie w sprawie minimalnych składek członkowskich.

6. Sprawy bieżące.

7. Wolne wnioski.

Jak nas informują z Dyrekcji Związku, dotychczas zadeklarowały udział w Banku Polskim następujące przedsiębiorstwa:

Tramwaje Miejskie w Warszawie	. 500	akcji
Kolej Elektryczna Łódzka	. . . . . 150	„
Elektr. Koleje Dojazdowe w Warszawie	. . . . . 100	„
Poznańska Kolej Elektryczna	. . . . . 50	„

### Zjazd Członków Związku Elektrowni Polskich.

W dniu 4—6 maja r. b. w Krakowie odbędzie się doroczne Walne Zgromadzenie Członków Związku Elektrowni Polskich. Jak już zwyczaj ustalili, na Zjeździe będzie wygłoszony referat naukowy z dziedziny techniki, mianowicie odczyt inż. A. Wysokińskiego „O zasobnikach ciepła” (akumulatory pary). Poza tem wygłoszone będą referaty o charakterze gospodarczym przez posła A. Chełmońskiego i dyrektora Związku inż. M. Kuźmickiego oraz referat sprawozdawczy dyrektora H. Zarzyckiego z wyjazdu na Międzynarodową Konferencję „Sieci wysokiego napięcia” w Paryżu.

W programie Zjazdu jest zwiedzenie pamiątek Krakowa, Elektrowni Krakowskiej, zwiedzenie salin w Wieliczce (z oświetleniem) i elektrowni w Sierszy Wodnej. Dla pań przygotowany jest osobny program.

Dyrekcja Związku dokłada starań, aby Zjazd pod każdym względem zadowolnił uczestników i był owocny, prosi przytem, za naszym pośrednictwem, by we wszelkich sprawach, dotyczących Zjazdu, zwracano się wcześniej do Dyrekcji Związku pod adresem: Warszawa, Foksal Nr. 11.

## Nowe wydawnictwa.

**Słowniczek kolejnictwa elektrycznego** inż. *Zygmunt Berson*. Wydawnictwo Związku Przedsiębiorstw Tramwajowych i Kolei Dojazdowych w Polsce.

Słownictwo techniczne polskie wymaga gruntownej pracy nad uporządkowaniem i ujednostajnieniem istniejących już terminów i może jeszcze większego nakładu pracy nad tworzeniem terminów nowych. Technika rozwija się z zawrotną szybkością, a jednocześnie z taką samą szybkością wprowadza nowe pojęcia i nowe nazwy. W miarę rozwoju wiedzy nawet te same pojęcia, te same przedmioty muszą być przemianowane, gdy terminy dawne przeżyły się, stały się zamało ściśle, dwuznaczne lub niedogodne.

Prace słowniczne muszą podążać za rozwojem techniki i za ewolucją terminologii technicznej.

Polskie słownictwo elektryczne ma już ustalone fundamenty i przeszło w stadium monografji. Na tej drodze prace posuną się rażno, gdyż nie brak nam fachowców, dokładnie obznajmionych z poszczególnymi gałęziami elektryki. A potrzeby są palące! Inżynier fabryczny chce wydawać rozkazy po polsku, magazynier musi materiały zaksięgować, handlowiec ma wydać katalogi, autor potrzebuje terminów do swych artykułów i podręczników, profesor—do wykładów i t. d.

Jedną z pierwszych monografji jest „Słowniczek kolejnictwa elektrycznego.” Jest on jednocześnie wzorem dla następnych monografji tak pod względem zakresu, objętości, sposobu ujęcia materiału, jak i pod względem staranności w opracowaniu i poprawności.

W obecnej chwili potrzeba nam monografji ze wszelkich gałęzi, ale niezbyt obszernych. Musimy cały ten materiał zestawić, przetrwać, jako tako ustalić i dopiero później posunąć się wgłąb. Słowniczek kolejowy tę miarę utrzymał.

Układ wyrazów według treści, a nie wg. alfabetu dawno już świeci triumfy. Ze słowniczka kolejowego można nie tylko korzystać dla wyszukania tego lub owego terminu, można go czytać z przyjemnością i pożytkiem. Technik, choćby nie miał nic wspólnego z kolejnictwem, znajdzie w słowniczku cały szereg terminów nowych i udatnych, które będzie mógł zastosować w zakresie swojej specjalności.

Terminy znaczenia ogólnego weszły do słowniczka w formie oficjalnie ustalonej. Wśród terminów kolejowych znaczna część opiera się na terminologii żywej, już dawno utartej. Pozostała część wyrazów—to dorobek świeży. Niechby fachowcy kolejarze przetrwali ten dorobek, rozważyli i omówili na łamach naszego organu i jak najprędzej wprowadzili w życie.

prof. *St. Odr. Wysocki*.

### Komisja Wydawnicza Stow. Teletechników.

Koło Teletechników przy Stowarzyszeniu Techników w Warszawie na swem ostatnim posiedzeniu, dnia 28 lutego b. r. postanowiło przystąpić do wydawnictw książek technicznych z dziedziny telegrafji i telefonji. W tym celu utworzono komisję wydawniczą, do której weszli koledzy: Kowalski, Niemirowski, Żółtowski, Zuchmantowicz i Żuchowicz i uchwalono składać udziały na cele wydawnicze po 20 złotych. Zrealizowane zapisy na udziały dały wkrótce około 1000 złotych, i tą sumą rozpoczęto prace wydawnicze. Proponuje się powiększyć udziały członków do 100 złotych od osoby, co da możność stałego podjęcia wydawnictw z dziedziny, która obecnie skazana jest na wyłączne korzystanie z dzieł w językach obcych.

Podjęcie inicjatywy przez grono inżynierów—fachowców w tym dziale techniki, daje gwarancję wydawania dzieł najlepszych z działów, w których najbardziej się odczuwa brak dzieł w języku polskim, a bezinteresowna obywatelska praca członków komisji wydawniczej zabezpiecza jakość i taniość drukowanych książek.

W pierwszej linji komisja przystąpiła do wydania książki pod tytułem:

„Opis aparatów telegraficznych: morzowskiego, stukawki i juzowskiego z wykazem wszystkich części składowych.”

Książka zawierać będzie około 110 stronic tekstu i do 40 tablic starannie wykonanych rysunków i zdjęć fotograficznych i wyjdzie w końcu maja b. r.

Obejmując wszystkie trzy rodzaje najbardziej rozpowszechnionych aparatów telegraficznych, typów: polskiego (Państwowej Wytwórni Aparatów Telegraficznych — Telefo-