

wprowadzono bilety abonamentowe na 10 przejazdów, uruchomiono nową linię № 2 do Czerniakowa.

Pozatem wybudowano tory i sieć na całej ul. Czerniakowskiej na długości ok. 5 klm.

Wykończono budowę dwóch skrzydeł gmachu szkoły i oddano je władzom szkolnym do użytku.

Wykończono budowę zajezdni dla autobusów na Pradze oraz instalację do magazynowania i czerpania benzyny.

Zbudowano w warsztatach tramwajowych pierwszy wagon silnikowy towarowy.

Oddano do ruchu 16 wagonów przyczepnych osobowych z zamówionych 20 sztuk w fabryce Tow. Akc. Gołotyński i S-ka.

Ukończono montaż 2-ch nowych kotłów parowych w elektrowni, rozpoczęto montaż nowego turbogeneratorsa na 2400 kW w wykończonej nowej części budynku elektrowni, uruchomiono nową chłodnię z kanałem podziemnym na elektrowni, zakończono wiercenie nowej studni artestyjskiej.

Nadbudowano 2 piętra na domu przy ul. Sierakowskiej № 7, rozpoczynając urządzenie w tej nadbudowie warsztatów sieci.

Ukończono układanie sieci kabli podziemnych.

Na roboty i inwestycyjne uzyskano z Kasy Miejskiej 716 000 000 mk. Ponieważ koszt inwestycji przekroczył przeszło w dwójnasób powyższą sumę, więc resztę pokryto tytułem pożyczki bądź z funduszy renowacyjnych, bądź z sum eksploatacyjnych.

Wiadomości techniczne.

Jak zmniejszyć zużycie energii przy ruchu tramwajów. W *Electric Railway Journal* (№ 3 z dn. 15/VII 1922 r.), znajdujemy szereg wskazówek, zmierzających do oszczędzania energii w urządzeniach tramwajowych. Wskazówki te obejmują zarówno służbę w elektrowni, jak i w wagonie, na linii, w wozowniach i warsztatach. Poniżej podajemy kilka wskazówek dla służby ruchu:

Motorowy zaoszczędza zużycie węgla pilnując się następujących przepisów:

- 1) jadąc możliwie jaknajkrócej na oporach,
- 2) jadąc możliwie jaknajkrócej pod prądem,
- 3) jadąc możliwie jaknajdłużej z rozpędu,
- 4) nie hamując wagonu za wolno,
- 5) nie zużywając więcej czasu na krańcach linii, aniżeli jest przewidziane w rozkładzie jazdy,
- 6) nie jadąc zbyt blisko innego wagonu,
- 7) nie hamując niepotrzebnie,
- 8) wskazując miejsca, gdzie napięcie wydaje mu się nienormalnie niskim,
- 9) mając w każdej chwili skoncentrowaną uwagę na ruch uliczny,
- 10) używając możliwie jaknajwięcej dzwonka,
- 11) donosząc natychmiast o najmniejszych brakach wagonu,
- 12) pomagając konduktorowi w miarę możliwości w szybszym odprawianiu wagonów na przystankach,
- 13) nie rozmawiając z pasażerami,
- 14) nie jadąc z rozpędu w górę,
- 15) zluźniając hamulce na przystankach na płaszczyźnie,
- 17) zatrzymując wagon możliwie jak najbliżej do miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie,
- 18) przejeżdżając pod izolatorami sekcijnymi po wyłączeniu prądu.

Konduktor zaoszczędza węgiel przestrzegając następujących przepisów:

- 1) zwracając uwagę na pasażerów i dając możliwie szybko sygnał odjazdu,
- 2) gasząc światła i wyłączając ogrzewanie, gdy tylko to jest możliwe,
- 3) odciągając pałąk w chwili umieszczenia wozu w wozowni,
- 4) wywołując nazwy ulic, przez co pasażerowie szybciej gotują się do wyjścia,
- 5) zwracając uwagę na zwalnianie wozu, by w razie przystanku móc ewentualnie natychmiast dać sygnał odjazdowy,
- 6) meldując o każdym zdarzeniu, które może spowodować zwolnienie ruchu.

Każda strata czasu równa się stracie energii.

W tym samym mniej więcej stylu utrzymane są wskazówki dla innych służb. Wskazówki te można rozplakować i umieszczać w miejscach widocznych dla poszczególnych kategorii pracowników.

S. W.

Nowy typ odbiornika prądu dla [reparacji na linii. W E. R. J. (№ 3 z dn. 15/VII 1922 r.), znajdujemy opis oraz rysunek odbiornika prądu z sieci górnej przy reparacjach na linii. Wyróżnia się on tem, że nawet w czasie jego założenia wagony mogą swobodnie kursować po linii. Odbiornik ten składa się z wysokiego słupa oraz poprzeczki, która z góry obejmuje przewód jezdni. W ten sposób nawet podczas ruchu tramwajów można kolo linii ustawić silnik poruszany prądem z przewodu jezdni.

S. W.

Wiadomości bieżące.

Od wydawn. czasopisma „Przeгляд Elektrotechn.”.

W dniu 26 stycznia r. b. spisano u rejenta akt notarialny o podwyższeniu kapitału zakładowego spółki p. t. „Wydawnictwo czasopisma *Przeгляд Elektrotechniczny* sp. z ogr. odp.” do sumy Mk. 5.000.000.

Wśród większych nowych udziałowców należy wymienić Stowarzyszenie Radjotechników Polskich z kapitałem 950.000 Mk., Elektrownię Okręgową w Sierszy Wodnej 50.000 Mk. i inn.

W ten sposób ostatecznie został pokryty całkowicie kapitał zakładowy.

Ogólne Zebranie Udziałowców Spółki p. t. „Wydawnictwo Czasopisma *Przeгляд Elektrotechniczny*, Spółka z ogr. odp.” odbędzie się w dniu 20 lutego r. b. o godz. 8-ej wiecz. w lokalu „*Przeglądu Elektrotechnicznego*” (Warszawa, Czackiego 5) z następującym porządkiem obrad:

- 1) zagajenie i wybór przewodniczącego,
- 2) sprawozdanie z działalności Zarządu,
- 3) zatwierdzenie bilansu i r-ku strat i zysków za r. 1922,
- 4) wybory członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej,
- 5) wolne wnioski.

Zebranie udziałowców będzie prawomocne bez względu na ilość obecnych.

Związek Elektrowni Polskich. Posiedzenie Rady Zarządu Elektrowni Polskich odbędzie się w dniu 20 lutego o godz. 4 i pół pop. w lokalu własnym w Warszawie przy ul. Foksal 11. Na porządku dzien-