

dakcji. Znaczna część tych przepisów ma wartość trwałą, niektóre — zaczynają obowiązywać dopiero w r. b., są jednak między niemi przepisy poniekąd już przestarzałe, a do tych ostatnich należą bodaj najważniejsze „Przepisy budowy i ruchu urządzeń elektrycznych,” których nowa redakcja ogłoszona została w trzech lipcowych zeszytach E. T. Z. z r. 1923, a które w Niemczech wchodzi w życie w r. b. (Dok. nast.).

Z gospodarki elektrycznej.

Tramwaje w Toruniu.

	M a j	
	1924 r.	1923 r.
Ilość jazd z biletów normalnych	118 297	170 929
Ilość jazd z kart termin.	24 406	46 430
Razem	142 703	217 359
Przejechano km wozami motor.	29 564	26 082
Przejechano km wozami przyczep.	10 200	10 682
Razem	59 764	36 764
Przewieziono osób na 1 wozokm.	3,58	5,91
Przejechano km wozami motor. ¹⁾	550	350
Przejechano km lorami ¹⁾	1 051	628
„ wozokm. razem ¹⁾	1 601	978
Przewieziono węgla ton	1 185	652
Oddano do sieci kWh	28 787	24 480
Zużyto na 1 wozokm. kWh	0,805	0,79
Dochód z biletów norm. zł.	21 456,26	mk. 84 614 000
Dochód z kart termin. zł.	2 700,82	„ 21 852 750
„ „ ruchu pasaż.		„ 106 466 750
razem zł.	24 157,08	„ 9,850
Długość linii ekspl. km	9 850	

Tramwaje miejskie we Lwowie.

	C z e r w i e c	
	1924 r.	1923 r.
Ilość jazd normalnych	1 830 011	1 711 154
„ „ abonament.	762 990	932 570
Razem	2 593 001	2 643 724
Przeciętna frekw. osób dziennie	68 433,30	88 124,13
Dziennie wozów w ruchu	91,66	101,66
„ lor w ruchu	6,50	9,56
Dochód z biletów jazdy zł.	319 859,16	mk. 1 443 762 800
Dochód z abonamentu zł.	62 011,63	„ 347 222 830
Razem zł.	381 870,79	mk. 1 790 985 630
Dochód z przewozu towarów zł.	1 313,99	„ 21 920 000

¹⁾ Przy zwózce węgla dla własnych potrzeb (elektrowni i gazowni).

	C z e r w i e c	
	1924 r.	1923 r.
Przeciętny dochód ruchu osob dziennie zł.	12 729,02	mk. 65 343 687,66
Przeciętny dochód ruchu towar. dziennie zł.	43,80	„ 736 666,66
Wozów w ruchu	2 750	3 050
Lor w ruchu	197	287
Ujechano wozokilometrów	394 193,80	413 897,50
„ lorokilometrów	1 202	1 722
Przewieziono towarów ton	985	1 435
Osób na wozokilometr	6,57	6,38
Dochód na przewiezioną osobę zł.	0,147	„ 695,06
Dochód na wozokilometr zł.	0 968	„ 4 736,22
Dziennie osób na 1 wóz w ruchu	942,90	866,79
Dochód na klm. toru (osoby) zł.	15 397,39	„ 79 040 751,21
Przychód 1 wozu w ruchu dziennie zł.	138 862.—	„ 642 724,79

R Ó Ż N E.

Ze Zjazdu Elektrotechników Czesko-Słowackich.

Zanim złożę dokładne sprawozdanie ze zjazdu, w którym uczestniczyłem jako delegat Stowarzyszenia Elektrotechników Polskich i Politechniki Warszawskiej, chciałbym podzielić się z czytelnikami Przeglądu kilku swymi wrażeniami z pierwszego zetknięcia się z elektrotechnikami czeskiemi.

Przemysł elektrotechniczny w Czechach i elektryfikacja kraju znacznie wyprzedza Polskę, to też Związek Elektrotechników Czesko-słowackich jest liczniejszy, bogatszy i sprawniejszy od naszego Stowarzyszenia.

Zjazd wypadł imponująco. Odczyty tyczący się postępów wiedzy i elektryfikacji kraju, wreszcie tyczący się przepisów i norm. Jednocześnie była otwarta wystawa nowości elektrotechn., wytwarzanych w Czechach (kilkadziesiąt firm uczestniczyło w tej wystawie!) Zwiedzanie fabryk i wycieczki do sąsiednich elektrowni okręgowych dopełniały całości. W dziedzinie przepisów i norm Czesi zrobili wiele. Przepisy opracowują samodzielnie i wydają je w postaci książek. Większość przepisów uzyskało sankcję państwową.

Na Zjeździe uczestniczyło sześciu gości zagranicznych: trzech Francuzów, dwóch Rosjan z Petersburga i niżej podpisany. Przyjmowani byliśmy z prawdziwie słowiańską gościnnością i wylewnością. Mowy nasze były przerywane i przyjmowane hucznymi oklaskami, a co ważniejsze poświęcono wiele czasu na konferowanie z nami w sprawach fachowych.

Przemysłowcy informowali się o stanie naszego rynku, kierownicy Związku Elektrotechnicznego zaproponowali nam współpracę na polu przepisów i norm elektrotechnicznych, a wszyscy zdradzali żywe zainteresowanie się Polską.

Jestem głęboko przekonany, że po tym Zjeździe stosunki między polskim a czeskim światem elektrotechnicznym znacznie się ożywią zarówno w dziedzinie nauki, jak i przemysłu.

Prof. St. Odr. Wysocki.

Nowa taryfa Elektrowni miejskiej w Berlinie i jej dalszy rozwój. Dr. Bruno Thierbach w zeszycie 22 czasopisma Elektrotechnische Zeitschrift podaje wzór taryfy