

Pracownia Śląska

12. Sprawozdanie

firmy

Śląsko-Dąbrowskie Kolejowe Towarzystwo Eksploatacyjne

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

KATOWICE

za rok operacyjny

1936

i bilans otwarcia likwidacji na dzień 1 stycznia 1937 r.

1658
37

2102.1936
III
Egzemplarz ulgowy
Katowice 22. VII. 37 r.

Rada Nadzorcza:

Tadeusz Sułowski, Prezes, Warszawa, Przewodniczący.

Fritz Spennrath, Radca budown., Dyrektor, Berlin,
zast. przewodniczącego.

Tadeusz Baniewicz, Dyrektor, Warszawa.

Ignacy Bereszko, Dyrektor, Sosnowiec.

Dr. Hermann Korrodi, Dyrektor, Zurych.

Janusz Regulski, Dyrektor, Warszawa.

Tadeusz Stopczyński, Radca, Katowice.

Felix Tauserschmidt, Dyrektor, Berlin.

Arthur Viol, Dyrektor, Berlin.



Likwidatorzy:

Paweł Nestrupke, dypl. inżynier, Katowice.

od dnia 1. I. 1937 r.

Leon Radwański, dypl. inżynier, Katowice.

od dnia 1. I. 1937 r.



5.000,-

A-2620	
2102/	III
1936	

Porządek obrad:

- 1.) Wybór Przewodniczącego.
- 2.) Powzięcie uchwały co do sprawozdania, bilansu oraz rachunku strat i zysków za rok operacyjny 1936.
- 3.) Powzięcie uchwały co do podziału zysku.
- 4.) Powzięcie uchwały co do udzielenia absolutorium Zarządowi i Radzie Nadzorczej.
- 5.) Powzięcie uchwały co do bilansu otwarcia likwidacji na dzień 1 stycznia 1937 r.
- 6.) Wybory do Rady Nadzorczej.
- 7.) Różne.

Spis treści

Sprawozdanie Zarządu za rok operacyjny 1936.

Rok sprawozdawczy nie wykazał poprawy w wynikach działalności eksploatowanych przez nas przedsiębiorstw tramwajowych i autobusowych.

Na liniach śląskich spadła ilość przewiezionych pasażerów z 17 065 046 w roku 1935 na 16 920 708, czyli o 0,85%, zaś ilość wykonanych wozó-km z 5 056 568 w roku 1935 na 4 885 150, czyli o 3,39%.

Na liniach Zagłębia Dąbrowskiego wzrosła ilość przewiezionych pasażerów z 5 836 770 w roku 1935 na 6 922 667, czyli o 18,6%, zaś ilość wykonanych wozó-km z 1 402 199 w roku 1935 na 1 571 358, czyli o 12,06%.

Na linii autobusowej Katowice-Beuthen spadła ilość przewiezionych pasażerów z 218 394 w roku 1935 na 216 671, czyli o 0,79%, natomiast ilość wykonanych kilometrów 192 352 pozostała mniej więcej ta sama co w roku 1935.

Dochody na liniach tramwajowych śląskich wykazują spadek o 2,82%, natomiast w Zagłębiu Dąbrowskim wzrost o 7,52% w porównaniu z rokiem ubiegłym. Wzrost dochodów na liniach Zagłębia Dąbrowskiego przypisać należy zwiększonej frekwencji, powstałej na skutek przeprowadzonych w roku 1934 i 1935 zmian taryfowych, jak również w związku z coraz więcej wydawną się poprawą gospodarczą.

Dochody na linii autobusowej spadły o 3,07% w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Koszty eksploatacyjne w porównaniu z rokiem ubiegłym na liniach śląskich zwiększyły się o 2,71%, a w Zagłębiu Dąbrowskim o 3,32%.

Koszty ruchu komunikacji autobusowej zmniejszyły się w porównaniu do roku ubiegłego o 3,86%.

Nowych budowli i przebudowy na Śląsku w roku 1936 nie wykonano — za wyjątkiem jednej mijanki w Nowym Bytomiu.

W Zagłębiu Dąbrowskim zainstalowano w roku 1936 na terenie remizy w Będzinie urządzenie wodociągowo-kanalizacyjne.

Dla ruchu autobusowego na linii Katowice-Beuthen zakupiono 3 autobusy „Polski Fiat”

Zawarta w dniu 20 lipca 1935 r. ze Spółkami-właścicielkami umowa eksploatacyjna nie została przedłużona. Wobec tego na odbytem w dniu 30 grudnia 1936 r. Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Spółników uchwalono rozwiązać „Śląsko-Dąbrowskie Kolejowe Towarzystwo Eksploatacyjne” Sp. z o. o. przez otwarcie likwidacji na dzień 31 grudnia 1936 r. Likwidatorami mianowano p. dyrektora Nestrypke i p. dyrektora Radwańskiego.

Bilans wykazuje zysk w wysokości zł 2 268,40.

Proponujemy, by zysk ten przenieść na rachunek likwidacyjny.

Katowice, w kwietniu 1937 r.

Likwidatorzy.

Sprawozdanie Rady Nadzorczej.

Bilans oraz rachunek zysków i strat został zbadany zarówno co do zgodności z księgami i dokumentami, jak i ze stanem faktycznym. Księgi znaleziono w zupełnym porządku, a bilans i rachunek strat i zysków sporządzone są prawidłowo.

Przedstawiając Walnemu Zgromadzeniu sprawozdanie likwidatorów do zatwierdzenia, Rada Nadzorcza — zgodnie z propozycją likwidatorów — stawia wniosek, aby zysk w wysokości zł 2 268,40 przenieść na rachunek likwidacyjny.

Jednocześnie Rada Nadzorcza stawia wniosek, aby Walne Zgromadzenie zechciało udzielić władzom Spółki absolutorium.

Katowice, w kwietniu 1937 r.

Rada Nadzorcza.

B I L A N S

otwarcia likwidacji na dzień 1 stycznia
1937 r.



Śląsko-Dąbrowskie Kolejowe Towarzystwo Eksploatacyjne Sp. z o. o. Katowice

Stan czynny: Bilans otwarcia likwidacji na dzień 1 stycznia 1937 r.

Stan bierny:

	zł	gr		zł	gr
Majątek stały:			Kapitały własne:		
Inwentarz biurowy	2 549	64	Rachunek likwidacyjny :		
Majątek płynny:			a) Kapitał udziałowy: 200 000,—		
Kasa 8,59			b) Zysk 1936 r. 2 268,40	202 268	40
Banki 17,114,07			Zobowiązania:		
Papiery procentowe . 14 591,—	31 713	66	Wierzyciele:		
Dłużnicy:			a) Rezerwa na podatek		
a) należności z tytułu kredytów :			dochodowy 72 731,04		
Śląskie Kolejki S. A. 157 931,84			b) Różni 1 425,60	74 156	64
Tramwaje Elektry-			Sumy przechodnie:	18 209	87
czne w Zagł. Dą-					
browskim Sp. Akc. 101 649,47					
259 581,31					
b) Różni 141,80	259 723	11			
Sumy przechodnie:	648	50			
	294 634	91		294 634	91

Księgowy:

Likwidatorzy:

(-) P. Dudek.

(-) P. Nestrypke. (-) L. Radwański.



Sprawozdanie Rady Nadzorczej