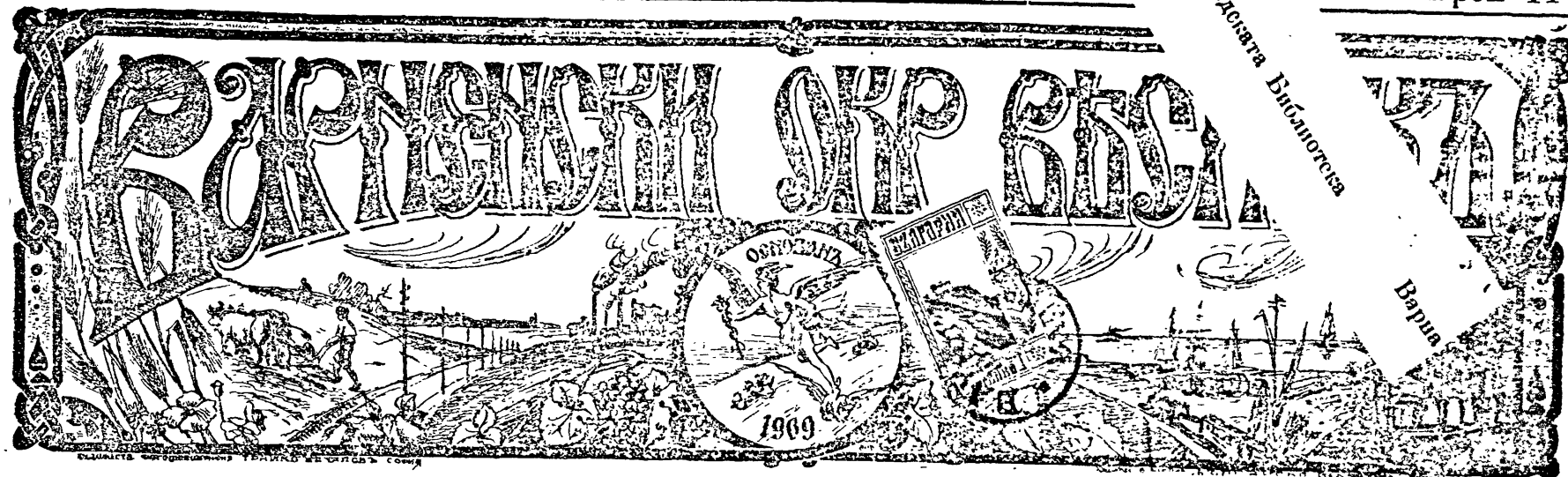




Издава Варненската Окръжна Постоянна Комисия.

Излиза най-малко три пъти въ мѣсеца.
Абонаментъ 2 лева годишно, 1 л. за 6 мѣсеца
на общинитѣ, училищата, кръчми, хотели, и кафенета
въ окръга — безплатно.
Всичко що се отнася до вѣстника да се изпраща
до: Постоянната Комисия — Варна.



За обявления отъ частни лица се плаща на I стр. по 1 лв.
на редъ; II и III стр. по 10 ст. на дума, IV по 5 ст. на дума.

За общински и такива отъ други учрѣждения за I стр.
10 ст. на дума, II и III 5 ст. на дума, IV 3 ст. на дума.

Варненска Окръжна Постоянна Комисия.

ОКРЪЖНО

№ 3002 До г. г. общинскитѣ
14 юлий 1912 г. кметове въ Варнен. окръжн.

Съобщаваме Ви. Г-не кмете, че дирекцията на народното здраве хигиенически институтъ, съ писмото си № 342 отъ 10 юлий т. г. дава слѣднитѣ нареждания относително водоснабдяване населени мѣста съ чиста за пиене вода. Когато известно населено мѣсто, иска да се водоснабди съ чиста и пивка вода, изслѣждането на изворитѣ става на самото мѣсто отъ специалисти чиновници отъ казанния институтъ, на които заинтересованата страна ще трѣбва прѣдварително да се съгласи да имъ заплати слѣдующитѣ се, съгласно закона пѣтни и дневни пари, както и държавната такса, която е 150 лева за всѣки отдѣленъ източникъ.

При това да се има за свѣдѣние и точно изпълнение: 1) Наставлението за вземане вода за бактериологическото изслѣждане, 2) наставлението за вземане вода за химическо изслѣждане и 3) въпросникъ, който трѣбва да се попълни и придружава всѣка изпратена вода; които тукъ по-долу се излагатъ.

Прѣдседателъ: П. Елрецовъ
Секр.-бирникъ: Ст. Калдъръмовъ.

Дирекция за Опазване Общественото Здраве.
Хигиенически институтъ — София.

Наставление

за вземане вода за бактериологическо изслѣждане.

1. Водата да се вземе тъкмо прѣди трѣтването на трена или на почтата, за да се бави по възможности по-малко отъ момента на вземането ѝ отъ водния източникъ до пристигането ѝ въ Хигиенически институтъ.

2. Когато ще се вземе вода отъ единъ воденъ източникъ за изслѣждане, трѣбва нѣколко денонощия да се запази източника отъ каквито и да било случайни замърсявания (да не се пере, да не се пон добилъкъ; да не се вземе слѣдъ валене на дъждъ или снѣгъ, ако източника е рѣка, езеро или блато; да не се чисти

или да се слива или да пуска каквото и да било, ако е кладенецъ).

Да не се взема водата отъ повърхнината, нито близо отъ дъното или отъ край брѣга.

3. Развийте двойната книга въ която е обвито стерилизираното стѣкло, като вътрѣшната запазете чиста, за да обовиете гърлото когато атуляте шишето. Хванете стѣклената му запушалка за горния край, като пазите да не докачате отвѣрстието на стѣклото: отвѣрете бързо, опърлете отвѣрстието съ спиртна лампа или запаленъ, намокренъ въ спиртъ памукъ.

4. Ако водата се черпи отъ помпи, чешми или подобни опърлете съ спиртна лампа отвѣрстията имъ; нека потече около 5 минути прѣди да напълните стѣклото.

5. Когато водния източникъ е изворъ, рѣка езеро или др. отвореното и опърлено отвѣрстие на стѣклото да се държи надолу и да се попи въ водата, навѣдено срѣщу течението ѝ. Да се внимава щото рѣката, съ която се държи да не се измива отъ водата, която отива въ стѣклото. Който взема водата, прѣдварително трѣбва да си измие добръ ръцѣтъ и да ги стерилизира по възможност поне съ спиртъ. Ако брѣга на водния източникъ и тиниятъ плиткъ, та не може да се напълни стѣклото безъ да се размѣти наоколо, то да се закачи гърлото на стѣклото съ телъта находища въ тенекевата кутия въ сандѣчето и на единъ железенъ пѣртъ да се отнесе стѣклото по-далеко отъ брѣга. Опърлете телъта и железния пѣртъ прѣди употреблението имъ.

6. Когато водния източникъ е дълбокъ кладенецъ (гирантъ), закачете стѣклото на телъ и на стерилизираната връвъ, находяща се въ тенекевата кутия и спуснете стѣклото въ кладенца, слѣдъ като опърлите телъта, и огледи на стѣкното. Ако водата се взема съ кутия трѣбва да е съвършено чиста и да е опърла съ спиртъ прѣдварително.

7. На напълненото стѣкло опърлете въ отвѣрстието и запушалката, затулете го и извържете съ запазената двойна книга отъ обвката на стѣклото.

Напишете на стѣклата етикети, въ кои покажете източника, часътъ кога се взема водата, нейната и на възпната атмосфера температура. Отъ всѣки източникъ взематъ по двѣ проби.

Приберете стѣклата въ тенекевнитѣ кутии на сандѣчето, обвийте ги въ памукъ, затулете ги, напълнете около кутийкитѣ съ ледъ и тѣ или стѣрготини и изпратете бързо съидѣто

на адресъ на Хигиенически Институтъ въ София, отъ гдѣто ще получите отговоръ за резултата на изслѣждането.

Забѣлѣжка. Настоящитѣ наставления важатъ за случаитѣ, когато нѣкой лѣкарь се осъмни, че известна вода е замърсена и е източникъ на заболявания; за проверка на хигиеническото качество на водата отъ нѣкое установено вече водоснабдяване и най-вече за редовното анализиране на водитѣ, които се прѣчистватъ по единъ или другъ начинъ. Дѣйствието на пѣсчянитѣ филтри е необходимо нужно да се слѣди редовно. За това най-малко единъ път на мѣсеца водитѣ отъ тѣхъ трѣбва да се анализиратъ.

Когато се отнася за анализиране на води отъ водни източници, съ цѣлъ да се водоснабди нѣкое мѣсто необходимо нужно е отиването на самото мѣсто на хигиениста или на бактериолога. Бактериологическиятъ и химическиятъ количественъ и качественъ анализ на водитѣ отъ единъ източникъ даватъ само известни данни, по които може да се сѣди за приблизителното хигиеническо качество на водата. Проучване на геологическитѣ пластове, прѣзъ които минава тази вода, топографията на мѣстото около източника, напоителния му басейнъ и изобщо цѣлата хидрология на мѣстото сѣ цѣща, които иматъ, ако не по голѣма, то еднаква поне важностъ съ анализитѣ, за опрѣдѣление хигиеническата стойностъ на една вода.

Отъ Хигиенически институтъ се изпращатъ, срѣщу поискване, готови сандѣчета съ стерилизирани стѣкла за вземане и изпращане на проби отъ вода.

ХИГИЕНИЧЕСКИ ИНСТИТУТЪ — СОФИЯ.

Наставления за вземане вода за химическо изслѣждане.

1) Водниятъ източникъ (рѣка, езеро, кладенецъ, изворъ и пр.) отъ който трѣбва да се вземе вода е необходимо да се запази — чистъ и неразмѣтенъ въ продължение най-малко на два дни.

2) Отъ всѣка проба трѣбва да се вземе и изпраща по 5 литри вода.

3) Водата трѣбва да се вземе въ стѣкленъ съдъ, който да не е служилъ по-рано за друга цѣлъ. Той трѣбва да се измие съ чиста солна киселина и да се изплакне 4—5 пъти съ вода отъ която ще се изпраща и да се затуля съ чиста неупотребявана тапа и измита както съдѣтъ.

4) Когато е трудно или невъзможно вземането на пробата отъ източника направо въ сѣда, съ който ще се изпрати водата, то трѣбва да се грѣбе съ стѣлена или порцеланова чаша измита по сѣщия начинъ както сѣда. Въ такъвъ случай грѣбането трѣбва да става по начинъ да не се размѣтва водата въ водния източникъ или да се замърсява съ ржака, която държи чашата.

5) Ако източника е кладенецъ то напълването на сѣда може да стане съ помощта на съвършенно чиста отвѣзъ и вѣтрѣ металическа кофа или бѣлъ котелъ добръ промити прѣварително нѣколко пѣти съ сѣщата вода.

6) Гърлото на сѣдътъ добръ запушено се завързва съ книга или чисто платно и слѣдъ това се запечатва и подписва отъ вѣдѣ произлиза водата, кога е вземана, при каква температура на водата и атмосферата и въ какво състояние се намира водния източникъ и околността му.

Отъ Канцеларията.

Вѣпросникъ

който трѣбва да се попълни и придружава изпратена вѣд.

Г. с. _____ проба № _____
взета на _____ въ _____ часа

- 1) Водата е взета отъ _____
- 2) На какво разстояние се намира: пѣтища
нужнични ями, канали, гробища _____
- 3) Мѣстото, гдѣто е взета водата ниско ли
е, има ли надъ него възвишение, отъ което да
могатъ да се втичатъ поройни води _____
- 4) Дълбочината и диаметрътъ на кладенеца _____
- 5) Водното ниво е ли постоянно когато
се черпатъ голѣми количества вода или слѣдъ
силни дъждове _____
- 6) Употрѣблява ли се много тази вода _____
- 7) Направа на водния източникъ _____
- 8) Въ стенитѣ му има ли пукнатини, прѣзъ
които да протичатъ инфилтрации, или е съ суха
зидария _____
- 9) Старъ или скоро изкопанъ ли е _____
- 10) Около кладенеца насипано ли е, за да е
по-високо отъ отвѣрстието и херметически затворено ли е това послѣдното _____
- 11) Запазенъ ли е отъ възможни външни
омърсявания съ помийни води, съ пивочъ, торъ,
води отъ млади и пр. _____
- 12) Водата съ помпа или кофа се вади _____
- 13) Настояща или по-прѣднѣ епидемия: _____
Ако има епидемия, много ли лица употребявали
вода отъ сѣщия кладенецъ сѣ били _____
- 14) Защо се иска изслѣждането на водата _____
- 15) Водата винаги ли е бистра и добра на
вкусъ _____
- 16) По-рано анализирана ли е водата и какви
результати е дала _____
- 17) Температурата на водата _____
- 18) Атмосферна температура _____

ВАРНЕНСКО ОКРЪЖНО УПРАВЛЕНИЕ.

Заповѣдь

№ 172.

гр. Варна, 14 юли 1912 год.

На основание чл. 7 отъ Закона за Окръжнитѣ Управители и Околийскитѣ Началници, обявявамъ за всеобщо знание и изпѣлнение, утвърдения отъ Министерството на Вѣтрѣшнитѣ работи и Народното Здраве съ прѣдписаніе № 3041 отъ 10 юли т. год.

ПРАВИЛНИКЪ

За движението на автомобилитѣ въ
гр. Варна и въ окръга.

Глава I.

Общо положение.

Чл. 1. Настоящиятъ правилникъ урежда движението на всички автомобили.

Чл. 2. Автомобилитѣ, движущи се изъ града и окръга, се дѣлятъ на: общественни-наемни и собствени (частни). Тѣ сѣ подъ прѣмий надзоръ на градскитѣ общински и полицейски власти, чийто разпореждания трѣбва да се изпълняватъ безпрѣкословно отъ страна на стопанитѣ и шофьоритѣ на автомобилитѣ.

Чл. 3. Никой общественно-наемнѣ или частнѣ автомобилъ не може да се пустне въ движение въ града и изъ окръга безъ прѣварително разрѣшение на окръжното управление. Разрѣшението се изисква отъ стопанина на автомобила съ заявление до сѣщото окръжно управление, като прѣдстави при него подробно описание на механическитѣ части на автомобила и декларация споредъ приложения къмъ настоящия правилникъ образецъ.

Чл. 4. Слѣдъ изпълнение формалноститѣ на прѣдшествующия членъ, окръжното управление нарежда за свикване комисия, която да прѣгледа и провери добрата конструкция на автомобила, мотора, спирачкитѣ, оситѣ и всички други механически приспособления, слѣдъ което съставя нужния протоколъ съ мнѣние: „може или не да се пустне въ движение“.

Чл. 5. Стопанитѣ на автомобила заедно съ заявлението и декларацията, внася въ окръжното управление такса отъ 45 лева за членовѣтъ на комисията.

Чл. 6. Проверка на автомобилитѣ и изпитване на шофьоритѣ ще се извършва отъ една експертна комисия, назначена отъ окръжния управителъ състоица се отъ: прѣдставителъ на окръжното управление, единъ инженеръ механикъ или електронинженеръ и единъ механикъ шофьоръ, — всички тѣзи лица да сѣ на държавна или общинска служба, а послѣдния може да не е на служба.

Чл. 7. Ако стопанѣтъ на единъ автомобилъ или шофьора останатъ недоволни отъ рѣшението на комисията, тѣ иматъ право да скатъ назначението на друга, като за тази вѣлъ внесатъ прѣварително прѣдвидената въ чл. 5 отъ настоящия правилникъ такса.

Глава II.

Условията на които трѣбва да отговарятъ автомобилитѣ.

Чл. 8. Резервоаритѣ, трѣбитѣ, мотора и общѣ всички механически части на автомобилъ-съдържащи експлозивни или запалителни вещества, трѣбва да сѣ изработени добръ отъ права материя, за да не пропуска горивната чиностъ, която би причинила експлозия или жаръ.

Чл. 9. Апаратитѣ на автомобила трѣбва бѣдатъ направени по такъвъ начинъ, щото

да не прѣдставляватъ опасностъ и да не плашатъ впрѣгательнитѣ животни или да разпространяватъ неприятна миризма.

Чл. 10. Частитѣ които служатъ за управлението на автомобила, трѣбва да бѣдатъ групирани по такъвъ начинъ, щото шофьора да може да ги постави въ дѣйствиѣ, безъ да му се отнима възможностъ да наблюдава пѣтнитѣ. Строго се забранява да има прѣдмети на платформата, които да прѣчатъ на шофьора да гледа отъ прѣдѣ си да може постоянно да наблюдава указателнитѣ апарати.

Чл. 11. Движуща се кола трѣбва да бѣде направена по такъвъ начинъ, щото да се подчиняватъ сигурно на кормилото и да се върти лесно при завоитѣ съ малки радиуси. Кормилото трѣбва да бѣде направено отъ здравъ материалъ. Автомобилитѣ, които тежатъ повече отъ 250 кила, трѣбва да иматъ приспособления за заденъ ходъ.

Чл. 12. Автомобила трѣбва да бѣде снабденъ съ двѣ спирачки независими една отъ друга: всѣка една отъ тѣхъ трѣбва да бѣде достатъчно силна, да да може да спрѣ автомобила моментално, когато се движи съ най-голѣма бързина, при разни видове мѣстности — равни, наклонни или стрѣмни.

Чл. 13. Всѣка автомобилна кола трѣбва да е снабдена съ металическа плочица, върху която да фигурира: името на фабриката, фабричния номеръ, тѣжестта на автомобила и колко конски сила има мотора. Тази плочица да бѣде поставена на видо мѣсто на автомобила. Освѣтъ това отпрѣдъ на охладителя и отзадъ на автомобила на видно мѣсто се поставя номеръ, съ инициалната буква на града, гдѣто живѣе стопанина. Ако не позволява конструкцията на автомобила, номера се поставя отъ двѣтъ му страни. Цифритѣ биватъ написани съ черна боя на металическа бѣла плоча съ слѣдующитѣ размѣри: височина 35 с/м. и ширина 15 с/м.

Глава III.

Управлението на автомобила, права, задължения на шофьора.

Чл. 14. Само тѣзи лица иматъ право да управляватъ автомобилитѣ, които притежаватъ свидѣтелство за способностъ, издадено отъ окръжното управление, възъ основание протокола на експертната комисия.

Чл. 15. Позволение за шофьоръ се дава на лице пълнолѣтно, здраво, не ежсогледс и да нѣма недостатѣкъ въ рѣцѣтъ добро, съ повѣденіе, трезвенно и което умѣе да управлява автомобилъ, да е практикувало като такъвъ една година или да е слѣдвало нѣкакво механическо училище, да знае по главнитѣ улици, правителствени и общински учрѣждения, по главнитѣ хотели и да е запознато съ разпорежданията на тоя правилникъ.

Забѣлѣжка: 1. Просителитѣ трѣбва да прѣдставятъ въ окръжното управление при заявлението си общѣ: свидѣтелство за честностъ за сѣдимостъ и медицинско свидѣтелство, за практикуване или за завършенъ курсъ въ нѣкое механическо училище.

Забѣлѣжка: 2. Ако е чужденецъ, свидѣтелство за честностъ и сѣдимостъ — отъ консулството или учрѣдението (държавно, окръжно или общинско) при което служи.

Чл. 16. Шофьора трѣбва да бѣде порядъчно облеченъ при изпълнение службата си. Той не може да бѣде по риза безъ палто или съ запрѣтнати ржаки.

Чл. 17. Шофьора е длъженъ да носи съ себе си свидѣтелство за правоспособностъ и прѣписъ отъ декларацията на собственика на автомобила и да го прѣдстави при поискване на надѣжнитѣ власти.

Чл. 18. Прѣди да се пушне въ движение автомобиля, шофьора е длъженъ да прѣгледа внимателно разнитѣ части на мотора, прѣдпазвателнитѣ апарати, кормилото, оситѣ и други. Освѣтъ това трѣбва на често да проверява доброто дѣйствие на спирачкитѣ.

Чл. 19. Шофьора трѣбва да бѣде усложливъ и вѣжливъ къмъ публиката и пътниците. Той трѣбва да умѣе да направлява скоростта на автомобиля да намалява или даже да спира движението на автомобиля всѣки път, когато послѣдния може да причини нѣкое нещастие или да прѣчи на свободното движение, или пъкъ когато забѣлжи, че животнитѣ край което минава се плашатъ.

Чл. 20. Най голѣмата скоростъ съ която единъ автомобилъ може да се движи изъ многолюднитѣ улици на града, по мостовѣтѣ, пасажитѣ, завойтѣ и при жглитѣ-улицитѣ, е 4 километра на часъ. Допуща се, обаче, скоростъ до 10 километра изъ улицитѣ, гдѣто нѣма голѣмо движение, а по шосетата въ зависимостъ отъ движението по тѣхъ.

Забѣлжка: По евксиноградското шосе автомобилитѣ си движатъ съ скоростъ отъ 10 километра на часъ. Забранено е движението на автомобилитѣ отъ разклонието на евксиноградското шосе до „Св. Константинъ“.

Чл. 21. Приближаването на автомобиля, както и завиването му въ други улици, ще трѣбва всѣкога да се извѣстява съ помощта на прѣдопрѣдителна сигнална трѣба. Сигналитѣ трѣбва да се употребяватъ на врѣме, а именно: при настигане, срѣщане; задмивуване на кола, добитѣкъ, велосипедисти и пешеходци; при кръстопътища и завой, при мостове и при минаване прѣзъ многолюдни улици.

Нощемъ и въ мъгливо врѣме сигналитѣ трѣбва да се даватъ по начесто.

Чл. 22. Всѣки автомобилъ трѣбва да е снабденъ съ една сигнална трѣба, и да има отпрѣдъ два голѣми бѣли фенери съ прожектори които да освѣтляватъ едно разстояние отъ 20—50 метра, а отзадъ единъ фенеръ, който да се пали нощемъ за да освѣтлява отъ една страна номера на автомобиля, а отъ друга да дава червенъ знакъ.

Забѣлжка. Забранено е даване сигнали съ свирени, или съ стражарски свирей.

Чл. 23. Вратитѣ на автомобиля трѣбва да сѣ построени по такъвъ начинъ, щото тѣ да могатъ свободно да се отварятъ отъ вжтрѣ и отъ вжнѣ.

Чл. 24. Шофьора не бива никога да напуска автомобиля безъ да е спрѣлъ прѣдварително мотора; не бива да слиза до като автомобиля е въ движение.

Глава IV.

Общи наредби.

Чл. 25. Независимо отъ прѣдписанията на настоящия правилникъ автомобилитѣ трѣбва да се подчиняватъ още и на всички други полицейски нареджания по движението.

Чл. 26. Источника на енергията да е направенъ съобразно правилницитѣ за контролата на парнитѣ котли и машини при м-вото на търговията и земледѣлието. Въ случай на измѣнение механизма на автомобиля, трѣбва отново да се изпълнятъ прѣдписанията на настоящия правилникъ.

Чл. 27. Ако се смѣни собственика на автомобиля или шофьора, трѣбва да се съобщатъ въ окръжното управление.

Чл. 28. Най-малко единъ пътъ въ годината трѣбва всички автомобили да бѣдатъ прѣгледани отъ специалната комисия при окръжното управление прѣдвидена въ настоящия правилникъ. При прѣглеждането на автомо-

билитѣ, комисията изважда отъ движение онѣзи отъ тѣхъ, които сѣ станали негодни.

Чл. 29. Окръжното управление води регистръ, въ който се записватъ номерата на автомобилитѣ, името и прѣзимето на стопанина на автомобиля, както и на шофьора и други по важни необходими данни.

Прѣписъ отъ тоя регистръ се изпраща на градско окол. началникъ.

Чл. 30. За готовността на автомобиля и за правоспособността на шофьора окръжното управление издава нуждитѣ свидетелства, възъ основа мнѣнието на експертната комисия, изказано въ съответствующия протоколъ.

Образецъ на декларацията, която се подава въ окръжното управление, съгласно чл. 5 отъ настоящия правилникъ съдържа слѣдното:

1. Името и прѣзимето на собственика;
2. Името и прѣзимето на шофьора;
3. Тѣхното мѣстожителство;
4. Името на фабриката, гдѣто е построенъ автомобилъ;
5. Система на мотора (двигателя);
6. Фабричния номеръ на автомобиля;
7. Силата на двигателя;
8. Собствената тежестъ на автомобиля; и допустимия случаенъ товаръ;
9. Точно опрѣдѣление за каква цѣль служи автомобиля (за частно употребление, за пътници, товарни и пр.).

Свидѣтелството на шофьора (permis de circulation) трѣбва да съдържа ликътъ му и се взема срѣщу 5 лева такса.

Глава V.

Тарифа.

Чл. 31. Тарифата за пътничкитѣ автомобили се изработва отъ окр. управление. То се стрѣми да прѣбрани такситѣ по възможностъ за всичкитѣ разрѣдни пътнички автомобили.

Чл. 32. Одобрениѣ отъ окр. управление тарифи ще бѣдатъ изложени вжтрѣ въ автомобиля на видно мѣсто, за да могатъ да се виждатъ отъ пътниците.

Стопанитѣ могатъ, по взаимно съгласие съ пътниците да уреждатъ по износни условия, по които ще пътуватъ отъ едно мѣсто на друго.

Чл. 33. Шофьора нѣма право да иска отъ пътника по висока такса отъ тази прѣдвидена въ одобрената тарифа.

Глава VI.

Упътване за движението на автомобилитѣ въ гр. Варна и окръжа.

Чл. 34. Автомобилитѣ биле частни или пътнички могатъ да се движатъ по всички улици въ гр. Варна и шосета изъ окръж.

Чл. 35. Шофьора на всѣки свободенъ е-еменъ пътнички автомобилъ е длъженъ срѣщу опрѣдѣлената такса, да вози желающъ пътникъ.

Чл. 36. При движението, шофьора е длъженъ подъ страхъ на строго наказание да държи винаги дѣсната страна.

Ако е заставенъ да отбие въ лѣво, поради нѣкое прѣпятствие, длъженъ е да вземе веднага дѣсната страна щомъ прѣятствието отминне.

Чл. 37. При завой ходътъ на автомобила трѣбва да се намали и прѣдварително да се дава нуждния сигналъ.

Прѣминаването отъ една улица въ друга става на дѣсно съ малѣкъ радиусъ и на збо съ голѣмъ.

Чл. 38. Прѣзъ врѣме на движението по-

фьора не може да пуши или да говори съ други лица.

Чл. 39. Ако е нужно да се спрѣ автомобилъ на лѣвата страна на улицата, то прѣминаването ще стане не по рано отъ колкото е нужно за тази цѣль.

Чл. 40. Пътуването на нѣколко автомобили единъ до другъ е строго забранено.

При срѣщане и размѣняване между автомобили ставъ съ скоростъ отъ 6 километра на часъ, и разстоянието между тѣхъ по възможностъ по голѣмо.

Чл. 41. Изпрѣварването на кола или автомобилъ става въ лѣвата страна, изпрѣварването е строго забранено на кръстопътища и на мѣста гдѣто има доста силно движение на кола и нѣшеходци или гдѣто пътя е значително стѣсненъ.

Чл. 42. Строго е забранено движението на автомобили по тротоаритѣ и по мѣста, прѣдизначени за нѣшеходци.

Не се допуска да се прѣсича пътя на погребални шествия, войскови части и други.

Чл. 43. При всѣкий знакъ, даденъ отъ полицейскитѣ органи, шофьора е длъженъ да спрѣ.

Чл. 44. Никой стопанинъ нѣма право да погребява автомобиля си на лице нѣмееще право на шофьоръ.

Чл. 45. Движущитѣ се въ гр. Варна и Евксиноградското шосе автомобили не трѣбва да изпускатъ голѣмо количество пушакъ и да причиняватъ голѣмъ шумъ.

Чл. 46. Ако автомобиля прѣзъ врѣме на виженето се развали въ нѣкоя многолюдна улица, шофьора е длъженъ да го отиѣсти за поправка въ нѣкоя тиха улица или по шосето — на страна.

Чл. 47. Шофьора е длъженъ да носи въ автомобиля си всички нужни инструменти и резервни части за въ случай на нужда.

Сжщо е длъженъ да носи въ автомобиля прѣвзроченъ материалъ като: памукъ, бинтове, амониакъ и пр., за даване първа помощъ за въ случай на нещастие.

Чл. 48. Въ случай на облѣскване и нараняване нѣкое лице, шофьора е длъженъ да спрѣ веднага автомобиля, да прибере ранения въ него и го откара въ най-близката лѣчебница.

Чл. 49. Шофьора при изпълнение служебнитѣ си обязанности, трѣбва да бѣде винаги въ трѣзвено състояние.

Чл. 50. При всѣко повикване отъ окр. управление стопанитѣ на автомобилитѣ сѣ длъжни да са явитъ съ тѣхъ на указаното мѣсто.

Чл. 51. Забранява се стоеението безъ работа на автомобилитѣ на кое и да е мѣсто изъ града, освѣтъ на онѣзи пунктове, които ще се опрѣдѣлятъ отъ окр. управление.

Шофьоритѣ сѣ длъжни да поставятъ по редъ автомобилитѣ на опрѣдѣлени за чакане мѣста.

Чл. 52. Качването въ автомобиля на болни отъ заразителни или прилепчиви болести или отъ кашци, гдѣто има поставена карантина, освѣтъ по обазание на лѣкаря или полицията, е забранено.

Така сжщо е забранено да се качатъ въ пътничкитѣ автомобили повече лица отъ колкото сѣ опрѣдѣлени мѣста, указани въ вжтрѣшността на автомобиля.

Чл. 53. Никой шофьоръ не трѣбва да взема въ автомобиля си хора въ нетрѣзвено състояние или буйствуващи.

Чл. 54. Не се позволява миеие или чистене на автомобиля на улицата.

Чл. 55. Строго е забранено обръщане на автомобиля въ тѣснитѣ улици.

Чл. 51. Забранено е спирането на автомобилъ на жгъла на двѣ улици.

Чл. 57. Никой автомобилъ не може да се движи нощно врѣме безъ освѣтление на фенеритѣ. Запалването на фенеритѣ трѣбва да става въ врѣме на стъмняването.

Чл. 58. Автомобили пристигнали врѣменно въ гр. Варна отъ други окръзи сж длъжни да се подчиняватъ на прѣдписанията на настоящия правилникъ.

Чл. 59. Освѣтъ автомобили, настоящи правилникъ обгръща и мотоцикли.

Глава VII

Наказателни разпорѣждания.

Чл. 60. Ако шофѣора наруши три пѣти прѣзъ годината настоящия правилникъ, ще му се отнеме правото за управление на автомобила.

Чл. 61. Ако по вина и невнимание на шофѣора стане нѣкое сблъскване или нещастенъ случай, ще му се отнеме сжщо правото да управлява автомобилъ.

Чл. 62. Отнемане правото за упражненіе занаятието шофѣорство става за заповѣдъ отъ окръжното управление.

Чл. 63. Окръжното управление може да възвърне изгубеното право на единъ шофѣоръ да управлява автомобилъ, ако му се прѣдставятъ достатъчно доказателства за гаранция, че се е поправилъ и нѣма за въ бъдаще да нарушава настоящия правилникъ.

Чл. 64. Всѣко констатирано нарушение на настоящия правилникъ, шофѣора или сопанина на автомобила, се наказватъ по л. 475 отъ наказателния законъ.

Забѣлѣжка. I. Всички противорѣчиви разпорѣждания на настоящия правилникъ, се отмѣняватъ.

Забѣлѣжка. II. Настоящия правилникъ д влезе въ сила слѣдъ утвърдението му отъ господина министра на вътрѣшнитѣ работи народното здраве, и оповѣстяването му съ заповѣдъ отъ окръжния управителъ.

Изпълнението на настоящата заповѣдъ въ лагамъ на всички полицейски и общински власти въ окръга.

Окр. Управителъ: Жеко Из. Жековъ

Еникѣйско Селско Общинско Управление.

О Б Я В Л Е Н И Е

№ 2604

Село Еникѣй, 7 юлий 1912 год.

Еникѣйското Селско Общинско Управление обявява, че на 18 Августъ тази година въ 2—5 часа послѣ обѣдъ въ общинската канцелария ще се произведе публиченъ съ явно наддаване търгъ за даването подъ идемъ съ срокъ двѣ години считанъ отъ 1 януари 1913 година до 31 декемврий 1914 година слѣднитѣ училищни имоти:

1) Кръчма съ двѣ отдѣления, изба и оборъ въ с. Ени въей, принадлежаще на Еникѣйското училище.

2) Кръчма съ три отдѣления, катой и дамъ въ с. Джаферлий — на Джаферлийското училище.

3) Кръчма съ три отдѣления и катой въ с. Кестиричъ — на Кестиричското училище.

4) Кръчма съ три отдѣления и дамъ въ с. Влахларъ — на Влахларското училище.

5) Кръчма съ двѣ отдѣления, стая, катой, дамъ, жегъзарски дюгенъ, дюгенъ за дърводѣлница, всички подъ единъ покривъ въ с. Джевизлий — на Джевизлийското училище.

Залогъ за правоучастие въ търгътъ се изисква 5% върху първоначалната цѣна и свидѣтелство за честность.

Поемнитѣ условия сж на разположение въ общинското управление.

Кметъ: М. Милковъ

Секр.-бирникъ: П. Жековъ

Карахюсеинско Основно Училище.

Обявление

№ 49

с. Карахюсеинъ 25 Юний 1912 год.

Карахюсеинското училищно настоятелство търси майсторъ, комуто да възложи ремонтването на училищното здание съ доставка на училищната покщнина въ с. Карахюсеинъ по доброволно съгласие.

Прѣдприятието възлиза, по ремонта на 180 лева, а покщнината на 250 лева.

Прѣдложенията ще се приематъ до 25 юлий т. година.

Прѣдседателъ: П. Кованджиевъ.

Т. Арнаутларско Селско Общ. Управление.

О Б Я В Л Е Н И Е

№ 1287

с. Т. Арнаутларъ, 10 юлий 1912 г.

Подъ надзора на Т. Арнаутларското Селско Общинско Упрѣвление се намира слѣдующия безстопански добитѣкъ „Юва“ а именно:

1) Малакине на 3 год. Бѣлези: лѣвото ухо разцѣпено, дѣсното ухо отдолъ разцѣпено.

Ако стопанина не се яви до 61 день отъ днесъ да си го прибере ще се продаде за въ полза на общинската каса.

Кметъ: Б. Лазаровъ

Секр.-бирникъ: Н. Праматарски.

Варненска Окр. Постоянна Комисия.

ОБЯВЛЕНИЕ

№ 2607

гр. Варна, 26 юни 1912 год.

Обявява се, че прѣзъ т. г., въ канцеларията на Постоянната Комисия, ще се произведатъ, съ явна конкуренция, слѣднитѣ търгове:

30 юли, 10 часътъ прѣди обѣдъ, за отдаването на прѣдприемачъ направата на двѣ пристройки — веранда, кухня къмъ бюфета и вужникъ въ сѣржното ступанство „Св. Константинъ“ съ приблизителна стойность 3300 л.

На 30 юли, 3 часътъ слѣдъ обѣдъ, за отдаването на прѣдприемачъ постилаването на долната веранда на новата сграда въ окръжното ступанство „Св. Константинъ“ съ циментови плочи съ приблизителна стойность 860 лева.

На 31 юли, 10 часътъ прѣди обѣдъ, за отдаването на прѣдприемачъ направата телеграфа около лозовия разсадникъ въ окръжното ступанство „Св. Константинъ“, съ приблизителна стойность 3000 лева.

На 31 юли, 3 часътъ слѣдъ обѣдъ, за отдаването на прѣдприемачъ печатането на издателнитѣ списъци за селскитѣ общини въ окръга, съ приблизителна стойность 300 лв.

Залогъ 5% и документи съгласно чл. 11 тъ закона за общин. прѣдприятия.

Поемнитѣ условия и другитѣ тържни книжа, могатъ да се видятъ всѣки присѣственъ въ канцеларията на комисията.

Отъ Комисията.

Т. Арнаутларско Селско Общинско Управление

Обявление

№ 1286

с. Т. Арнаутларъ, 10 юли 1912 година

На 21 Августъ 1912 год., отъ 2 до 5 часа слѣдъ обѣдъ, въ канцеларията на общинското управление ще се произведе търгъ съ явно малонадаване, за доставката на форменно облѣкло и въоръжение на стражаритѣ и пада-ритѣ нужни прѣзъ 1912 година.

Първоначалната оцѣнка на прѣдприятието възлиза на 281 лева. Искания залогъ за правоучастие въ търга е 5% върху първоначалната оцѣнка.

Членове 11, и 12, отъ закона за общественитѣ прѣдприятия сж задължителни за кон-курентитѣ.

Тържнитѣ книжа могатъ да се видятъ всѣки присѣственъ день и часъ въ канцеларията на общинското управление.

Общински Кметъ: Б. Лазаровъ.

Секр.-бирникъ: Н. Праматаровъ.

Т. Арнаутларско Селско-Общинско Управление

Обявление

№ 1285

с. Т. Арнаутларъ 10 юни 1912 год.

На 20 августъ 1912 год., отъ 2 до 5 часа слѣдъ обѣдъ, въ канцеларията на общинското управление ще се произведе публиченъ търгъ съ явно малонадаване, за доставката на отоплителни и освѣтлителни материяли прѣзъ 1912 година.

Първоначалната оцѣнка на прѣдприятието възлиза на 251.50 л. Искания залогъ за правоучастие въ търга е 5% върху първоначалната оцѣнка.

Членове 11, и 12, отъ закона за общественитѣ прѣдприятия сж задължителни за конкурентитѣ.

Тържнитѣ книжа могатъ да се видятъ всѣки присѣственъ день и часъ въ канцеларията на общинското управление.

Общински Кметъ: Б. Лазаровъ

Секр.-бирникъ: Н. Праматаровъ.

Спасовско Селско Общинско Управление.

О Б Я В Л Е Н И Е

№ 2208.

с. Спасово, 12 Юлий 1912 година.

На 18 Августъ т. г. въ 2 часа. слѣдъ пладнѣ въ общинското управление ще се произведе търгъ съ явна конкуренция за отдаване подъ наемъ за двѣ години считано отъ 1 Януари 1913 г. до 31 Декември 1914 год. дюгена принадлежащъ на Спасовското основно училище.

Желающитѣ да наематъ казания дюгенъ, могатъ да се явятъ въ казания день и часъ и наддаватъ.

Кметъ: С. Атанасовъ.

Секр.-бирникъ: Димитровъ.

Печатница на Д. Тодоровъ и С-ие—Варна