

Z.8/329/GH.

xxxxxxx Schokland 8 Juli 1948.
xxxxxxx Middelbuurt, Oudheidk.museum.

vondsten sectie J.

Aan den Heer C.M. de Dreu, Landbouwbedrijf O.30, Bij Enservaart Noor/doostpolder.

Overeenkomstig hetgeen wij hedenmorgen bespraken, doe ik U hierbij een lijstje toekomen van vindplaatsen van scherven en beenderresten in het gebied, dat onder Uw beheer valt. Hier liggen juist enkele van onze belangrijkste vindplaatsen. Ik stel het zeer op prijs dat U daaraan ook aandacht wilt schenken.

0.26/27 voor op de kavel, beide zijden van de sloot.
0.26, ca. 200 m. van de weg en ca. 15 m uit de rechter-sloot, op ongeveer 40 cm diepte.

J.108/109, vondsten langs de kavelsloot.

J.112, 26ste greppel.

J.112, 7e greppel, zeer veel huisdierbeenderen en scherv

J.112, 32e greppel.

J.112/113, in het sloottalud.

J.116, 1e greppel ten Zuiden van de weg.

J.115/116, langs de slootkant.

J.115, verschillende greppels.

J.114, 27ste-29ste greppel, ook 26 en 30ste greppel.

J.115, 3de greppel van de Zuiderringweg, ca. 30m uit de sloot J.116/115.

Er zullen naar mijn gedachte nog meer vindplaatsen zijn, die wij echter nog niet kennen. Voor het onderzoek zal het van belang zijn enkele van deze vindplaatsen nader te onderzoeken door het doen van een proefgraving. Wij hebben op de bovengenoemde plekken wel een voorlopig onderzoekje gedaan, maar wij moeten ter plaatse nog meer materiaal verzamelen. Ik zou het zeer op prijs stellen wanneer dit - zoals U reeds zei - in September kon geschieden. Ik zal megeh die tijd nog graag contact met U zoeken.

Voorts heb ik het vorige jaar melding gekregen van een gevonden wrak op O.29. Wie dit heeft doorgegeven is mij niet bekend, daar het bericht eerst naar Ir.v.d.Heide, van de tuinbouw afd. gegaan is. Hoewel ik reeds enige maanden ernaar geïnformeerd

Van de Heide
ind. lijst

heb, heb ik nooit kunnen achterhalen waar dit scheepswrak moet liggen of dat er een abusievelijke opgave gedaan is. Mocht U ter zijner tijd hieromtrent eens iets naders vernemen, dan zou ik gaarne van U hierover bericht ontvangen.

Tenslotte zeg ik U hierbij nog gaarne dank voor de gisteren ontvangen Belemniet, de staart van een voorwereldlijke inktvissoort, welke ik gaarne bij de verzameling vondsten uit de NOP zal voegen. Het is een mooi gaaf exemplaar, dat voor ons een aardige aanwinst betekent. Ik heb het andere stuk steen nog eens goed bekeken maar ben wel volkomen overtuigd dat het een natuurlijke vorming is. Niettemin is het een grappig ding.

Ik hoop dat U en Mevrouw eens gelegenheid zullen hebben ons museum te komen bekijken. Als U op een Zondagmiddag wilt komen zijn en U waarschuwt even tevoren dan zullen wij wellicht kunnen zorgen thuis te zijn.

Intussen met vriendelijke groet,

Hoogachtend,
Oudheidkundig Bodemonderzoek
Zuiderzeegebied (NOP),

G.D.v.d.Heide

(G.D.v.d.Heide).

De heer Molenberg,
Afd. Drinkwatervoorziening,
OOSTELIJK FLEVOLAND.

467/HS

4/7-'59.

vondsten Oostelijk Flevoland.

Gaarne dankend voor de vondsten, die ik dezer dagen ontving, deel ik u gaarne mede dat het aardewerk mij doet vermoeden dat het XVIIIde eeus materiaal betreft afkomstig van schepen of van een schip.

Het zijn een runderwervel van kavel 0 2 en van kavel 0 3 scherven van geglazuurd aardewerk kookpotten, een stukje marmer, een versierd koperen staafje (ik weet niet waarvoor het gediend kan hebben), een ijzeren beugel en een klein baksteentje.

Met vriendelijke groeten,

Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

De heer J. v.d. Waal,
Bedrijf O 53,
OOSTELIJK FLEVOLAND.

635/HS

18/9-'59.

vondst Oostelijk Flevoland.

P.35.

Gaarne dank ik u voor het anker dat ik gisteren te Roggebotsluis mocht aantreffen.

Het is een goed bewaard gebleven anker met Goudse bladen en een lange ketting; een mooi compleet stuk dus uit de XVIII/XIXde eeuw. Ik zal het anker doen schoonmaken en graag bij de overige gevonden ankers plaatsen bij ons museum.

Nogmaals dankend,

Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

De heer J.G. Boerdijk,
Schokkerringweg 25,
POST EMMELOORD.

vondst kavel P 22, N.O.P.

753/HS

15/8-'61

Gaarne dank ik u voor de vondstmelding van
een ijzeren pompkoker van uw kavel.

Het lijkt mij toe een vrij jong ding te
zijn, maar niettemin wil ik het stuk wel graag
hebben voor de verzameling.

Inmiddels nogmaals dankend,

Het hoofd van de afdeling,



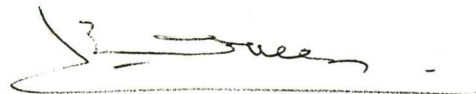
(G.D. v.d. Heide)

Scheepshout op M 88, OOSTELIJK FLEVOLAND

Naar aanleiding van de melding door erfpachter S. Hartmans van op zijn kavel M 88 gevonden scheepshout, werd op 3 november 1966 een verkenning verricht door ondergetekende, samen met H. v. Veen en S. Jaarsma. Daarbij bleek dat slechts losse stukken hout aanwezig waren van een jong houten schip met o.a. draadnagels, geverfd hout en ijzeren bouten en beugels. De afmetingen van het gevonden hout duiden op een niet zwaar gebouwd schip.

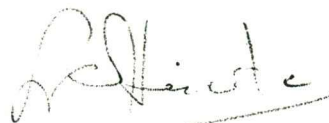
Ligging van het hout, tussen 5^e en 6^e drain van de dam achter de schuur, in sloot M 87/88 (drain afstand 50 m) 95 m van sloot M 88/89 ± 30 cm onder het maaiveld. Elk stuk had een eigen verspoeling, waarin Zuiderzeeschelpen. Gezien de ligging dicht onder het maaiveld moet het vergaan van het schip in deze eeuw worden gedateerd. Een scheepswrak was in de naaste omgeving niet te vinden.

Schokland, 8 november 1966.



(B. van Dalen)

Gezien d.d.: 21/11 1966
Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

GH/HS

De Heer J. Rampen
Hannie Schaftweg 3
POST EMMELOORD

5 juni 1967.

vondst kavel J 96, NOP.

Graag hartelijk dank voor de vondsten: een ijzeren scheepshaak (vermoedelijk 19e eeuw, mogelijk ook eerder) en een stuk vuursteen met mosdiertjeskolonie in fossiele vorm. Dit laatste herinnert eraan dat vuursteen in de Krijtzee ontstond tijdens de Krijtperiode. De steen zal zijn aangevoerd met het Scandinavische ijs tijdens de voorlaatste IJstijd.

Met dank en vriendelijke groet,

het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

GH/HS

De Heer Kamphuis
Centrale Werkplaats van de
Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders
Afd. Transport
DRONTEN

8 juni 1967.

transport t.b.v. afdeling
Oudheidkundig Bodemonderzoek.

Geachte Heer Kamphuis,

Graag deel ik U hierbij mede om welke stukken het gaat bij transport met de door de Heer Wit te Kampen ten behoeve van de afdeling Oudheidkundig Bodemonderzoek gevraagde dieplader.

→ Van kavel E 56: een zwaard (vragen kantoor opzichter Oortwijn).

→ Van kavel D 40, in de berm bij de dam tegen D 41: een zwaard.

→ Van kavel C 60, in de berm bij de dam tegen kavel C 59: een zwaard.

→ Van kavel A 29, in de berm bij de dam tegen kavel A 28: een scheepsknie.

Van kavel G 39, kantoor opzichter Schokkenkamp: een anker.

Van kavel B 48, kantoor opzichter Blink: een anker met ketting.

Van kavel B 20, op dam van kavel B 20: een ronde boei-ankersteen met ketting.

Al deze materialen moeten worden overgebracht naar de werkplaats van onze afdeling te Ketelhaven.

Wellicht kan dan bij terugkeer de wagen het dekkleed mee terugnemen, dat te Ketelhaven gediend heeft om het daar geplaatste schip afgelopen winter af te dekken?

Gaarne dank en met vriendelijke groet,

het hoofd van de afdeling,

(G.D. v.d. Heide)

Scheepswrak gevonden op kavel K 1, vlak bij Lemmer.

Naar aanleiding van de melding van een scheepswrak in de Noordoostpolder \pm 80 m ten Zuiden van de dijk bij Lemmer, aangetroffen bij het graven van een sleuf voor het uitbreidingsplan Zuid bij Lemmer en gemeld aan de Heer Elzinga te Leeuwarden, vond verkenning plaats. Het betrof, naar bleek, enkele stukken hout van het vlak van een klein scheepswrak. Er waren enkele planken (5 cm dikte) en buikstukken gevonden en losgewoeld. Er restte van dit wrak, in het zand onder aan de dijk, niet meer dan een summier gedeelte van het vlak van een karveelgebouwd schip. Hoewel uiteraard omtrent het type niets *zeker* valt te vermelden lijkt het meest waarschijnlijk, dat het hier gaat om een klein tjalk- of boeierachtig vaartuig van betrekkelijk jonge datering. Er zijn overigens geen bijvondsten gedaan, die tot een meer nauwkeurige datering kunnen leiden.

Er is aan de aannemer meegedeeld dat de resten niet van belang worden geacht en verwijderd kunnen worden onder dankzegging voor de melding.

Schokland, 26 juli 1967



(C.J. v.d. Reide)

GH/LK

Aan de Heer P.B. Dieleman,
Oud Emmeloorderweg 3,
N A G E L E

30 november 1967

anker van kavel J 121 N.O.P.

Zeer geachte Heer Dieleman,

Gaarne dank ik U zeer voor Uw melding betreffende het oude anker. Het is inderdaad een oud type; hoewel niet geheel compleet, toch interessant. Wij hadden niet eerder zo'n klein type.

Nogmaals dankend en met vriendelijke groet,

hoogachtend,
het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

GEGEVENS BETREFFENDE TWEE KANONNEN, WELKE ZIJN GECONSERVEERD
EN WORDEN BEWAARD TE KETELHAVEN

Kanon 220468/3, gevonden met diepploegen in de Noordoostpolder op kavel M 77 in oktober 1967.

In de loop van het kanon was een houten prop geslagen. Nadat deze was verwijderd, bleek zich daar diekt achter te bevinden, een hoeveelheid ruw vezelig materiaal, gewicht 267 gram. Achter in de loop werd vervolgens een kogel aangetroffen die bij het schuinhouden van het kanon, nadat hier enige keren tegenaan was gestoten, naar voren kwam rollen. Gewicht van de kogel is 1778 gram, de diameter $78^m/m$. Achter de kogel bevond zich weer een hoeveelheid van hetzelfde materiaal als achter de houten prop, alleen met het verschil dat hier een roetachtige stof door was vermengd. Het gewicht van dit alles was 710 gram.

Kanon 200468/1 gevonden met ploegen in de Noordoostpolder op kavel M 78 in maart 1968.

Hier dezelfde situatie als bij het eerste kanon, een houten prop en daarna vezelig materiaal waarvan het gewicht 99 gram was. Ook hier een kogel die na enig stoten los kwam, waarvan het gewicht 1777 gram was en diameter $77,8^m/m$, daarachter vezelig materiaal vermengd met roetachtige stof. In beide gevallen stond in de ruimte achter de kogel een weinig water, met als gevolg dat de zwarte vezelige toestand achter de kogel doordrongen was van water.

Om te zien wat de reactie zou zijn met vuur is een stukje van de natte substantie gedroogd en toen, nadat het goed was doorgedroogd, boven een vlam gehouden. Resultaat: wat traag smeulen maar niet branden.

Van ieder kanon wordt de gehele inhoud bewaard in een plastic zak met een zelfde nummer als het betreffende kanon.

Bijgaande tekening geeft de situatie aan van 220468/3, het andere kanon 200468/1 was praktisch gelijk.

Ketelhaven 6-5-'68

Van Brenkelen.

Het hoofd van de afdeling:

(G.D. v.d. Heide)

GH/TVS

Aan Johan Kanis
Kamperzandweg 14
E N S

7 november 1969.

vondst P 63 (N.O.P.)

Beste Johan,

Hartelijk dank voor je vondst op kavel P 63. Het betreft een netverzwaarder met ijzeren beugel. De datering van het stuk ligt tussen de 18e en de 20e eeuw. Ze worden nog wel gebruikt bij de kleinere visserij en waren zeker tot voor kort nog in algemeen gebruik.

Niettemin is het een fijne aanwinst voor onze museumcollectie, waarvoor nogmaals dank.

Met vriendelijke groeten,

het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

GH/TJN.

Aan de heer J. van Oortwijn
Kavel P 24
Zuidelijk Flevoland
p/a Rijksdienst voor de IJsselmeer-
polders,
LELYSTAD.

8.11.1971.

Geachte heer Oortwijn,

Graag dank ik U voor de aangebrachte vondst van een stok-
anker, dat wij graag voor onze ankercolletie behouden.

Met vriendelijke groeten,

Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide).

LOSSE VONDSTEN IN SECTIE NZ IN ZUIDELIJK-FLEVOLAND.

De door de Landbouwkundig opzichter, de heer H.D. Engberts, in december 1972 de gemelde losse vondsten, verkende ik gelijktijdig met het scheepswrak op kavel OZ-31 in Oostelijk-Flevoland op 12 december 1972. Dit betrof de navolgende vondsten: een stokanker met steel, twee stokankers zonder steel, een ijzeren netverzwaarder met platte onder- en ronde bovenkant, vier zwerfstenen netverzwaarders (zonder ijzeren beugel), een zwerfsteen netverzwaarder met ijzeren oog (ingezet met lood), een bun-vis^{net} met beugel, een klui-verboombeugel en een helft van een onderkaak van een (rund?).

De losse vondsten als boven omschreven zijn dezelfde dag overgebracht naar de werkplaats te Ketelhaven voor conservering en opslag.

Gezien d.d.: *Jan P.*
het hoofd van de afdeling,

G.D. v.d. Heide

(G.D. v.d. Heide)

Ketelhaven, 20-12-1972

H. van Veen

(H. van Veen)