

Schip : n.n. 30 Code/Ligging : Gem! Noordoostpolder

Kaartblad + Coördinaat : 16.C./186.55./529.10

Scheepstype : Datering :

Melding : Verkend :

Opgegraven : Beschermd :

Scheepsonderdelen : Uitrusting :

Inventaris : Lading :

Modellen :

Publikaties :
:
:

Tekeningen: Schaal: Foto's / Dia's / Beeldplaat

rode stippen zone 'gu

() = kastnummer

Z.8/413/GH.

scheepsvondst ? *h.38.*

xxxxxxx Schokland, 4 September 1948.
xxxxxxx Middelbuurt, oudheidk.museum.

Aan den Heer J.Löhr, R.12, Noordoostpolder.

Zeer geachte Heer Löhr,

Informerend naar de marmerplaten, die voor Uw huis liggen, vernam ik dat het schip, waaruit deze platen oorspronkelijk tevoorschijn zijn gekomen, vermoedelijk niet uitgegraven is. Tot nu toe verkeerde ik in de mening dat deze platen waren opgebaggerd zonder dat een wrak daarbij was waargenomen. Nu gaat mijn belangstelling naar dit scheepswrak uit en ik wil hierdoor gaarne bij U informeren of U mij nog omtrent dit eventuele wrak en vooral omtrent de plaats, waar het moet liggen, zoudt kunnen inlichten. Zo ja, dan zou ik het zeer op prijs stellen wanneer U mij deze plaats - desnoods ten naaste bij - zoudt kunnen aanduiden. Weet U de plaats vrij nauwkeurig, zou het dan mogelijk zijn dat wij een afspraak maken en dat ik eens even met U samen de bedoelde plek bezoek. In dat geval zou ik graag willen dat U mij een datum en tijdstip zoudt willen noemen dat ik voor dit doel bij U kan komen.

Ingesloten een dienst enveloppe voor antwoord en gaarne bij voorbaat mijn vriendelijke dank. Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,
Oudheidkundig Bodemonderzoek
Zuiderzeegebied (NOP),

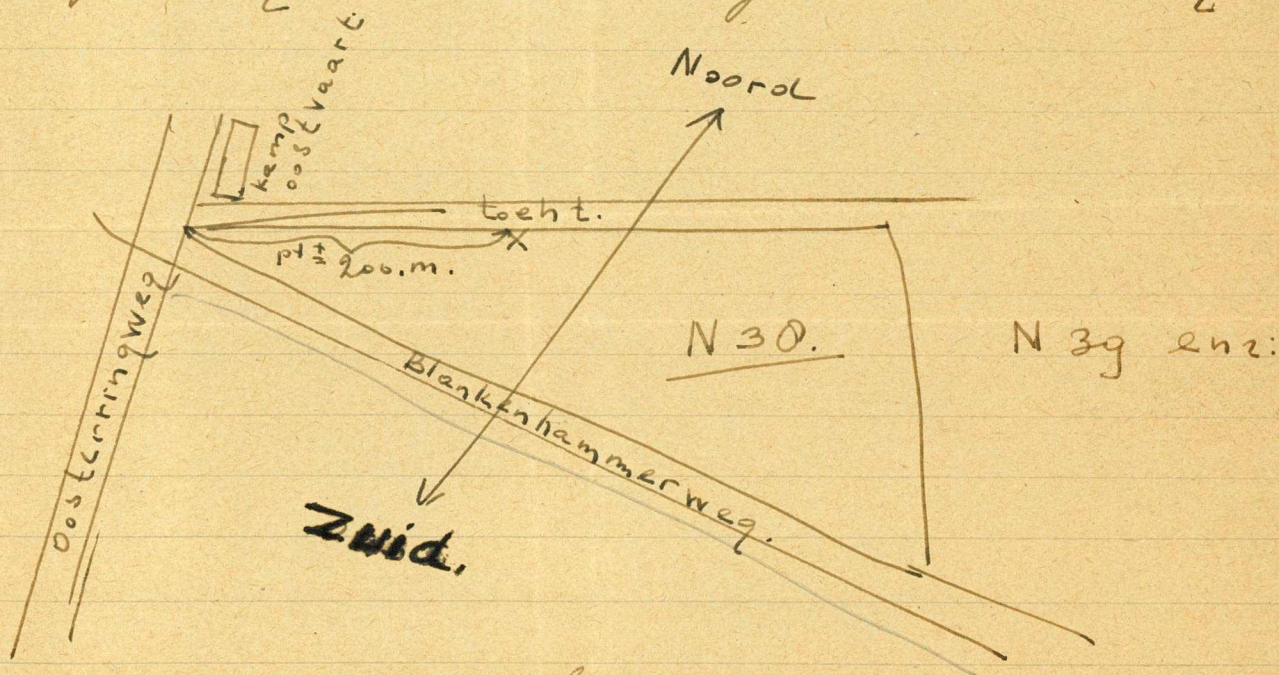
G.D.v.d.Heide.
(G.D.v.d.Heide).

Nov 8 Sept 48

Geachte Jhr 't J. J. J. J.

Mr Schryver N^o 20/413/CH ontvanger.

Ik kan u hierover mededelen dat het
 vlak pl^t lag als onder uitgebulde leuning.



lag precies in de tochtband oostzijde.

tel vref
 J. J. J. J.
 R 12.

SCHEEPSVONDST N 38 IN DE NOORDOOSTPOLDER

Schip niet meer terug kunnen vinden.

Opgegeven als van minder betekenis.

22/2-1955

W.g.

B. van Dalen.

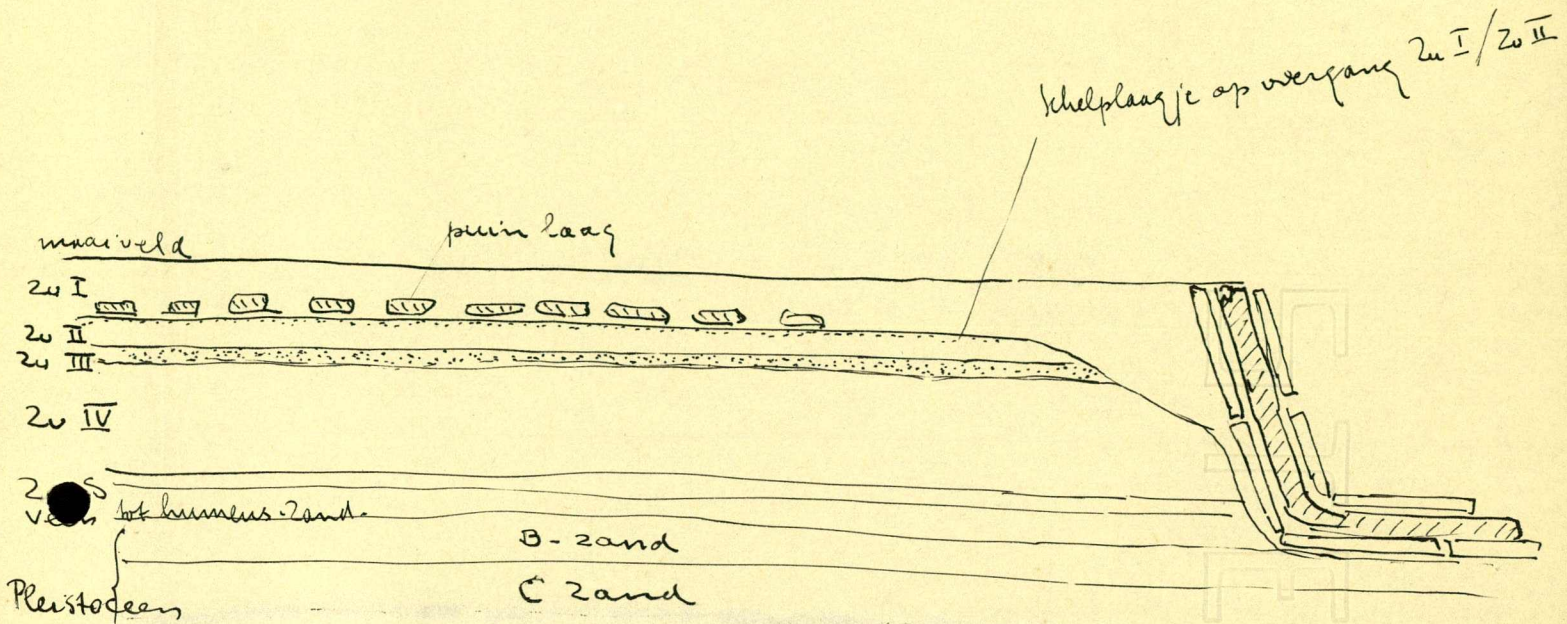
Op 15 maart 1955 opnieuw gemeld, na egaliseren van tochtwal.
Verkend op 16 maart, proefgreppel gegraven op 17 maart. Daarna
opgegeven. Jong schip (verm. na 1850), vergaan tijdens Zu I-fase.
Bovenstuk ontbrak. Enkele vondsten meegenomen o.a. een gesp met
afbeelding van zeil/stoomschip.
Wrak zal door de "Cultuur" (Cultuurtechnische Afdeling) worden
verwijderd.

22 maart 1955

W.g.

B. van Dalen.

Scheepsvondst N.38



Schematische situatie.

De verstoring komt uit de Zw. I

Verkend en na graven heeft gepeppel
situatie opgenomen op 17-3-'55

22.3-'55



Rapport.

SCHEEPSWRAK N 38.

Bij afschuiven van tochtwalgrond op kavel N 38, winter 1954-1955, is een reeds voor 1946 ten dele ontgraven scheepswrak teruggevonden, waaruit destijds volgens mededeling van mensen, die daaraan hebben gewerkt, enige platen marmer, bakstenen en aardewerk te voorschijn gekomen zouden zijn.

Er is toen geen systematisch onderzoek verricht.

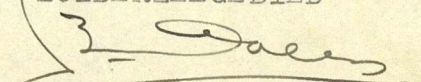
De verkenning, uitgevoerd in Maart 1955, had als uitslag dat te weinig van het wrak bleek te resteren om een volledige opgraving en een uitgebreid onderzoek verantwoord te maken. Derhalve werd besloten het wrak op te geven, overigens onder voorbehoud dat eventuele vondsten bewaard zouden blijven ten behoeve van het museum op Schokland. Dit is geschied, waardoor het alsnog mogelijk werd het vergaan van dit schip globaal te dateren, n.l. na omstreeks 1860.

Dit laatste bleek uit een koperen gespmedaillon, waarop een scheepsfiguurtje stond afgebeeld, voorstellende een zeilschip met een stoompijp, dus een herinnering aan de zeilvaart met "hulpstoom". Verder is er voor de dag gekomen een tinnen nachtspiegel, met aan de onderzijde een ingestempeld merk: Kamphoff Zwolle; een paar slofachtige, leren schoenen met breed-platte neus; een deel van een leren laars en een geglazuurd, wit aardewerk potje (suikerpot?), met aan de onderzijde het stempel "Regout".

De vondsten konden geen aanleiding geven tot een juiste datering van de Zu I, waarin het wrak is gevonden. De schuit moet zijn nagezonken tijdens de Zu I.

Er zijn geen tekeningen van het reeds vrij sterk afgebroken schip, noch van de zeer verstoorde profielen gemaakt, daar zulks geen nut had in verband met het feit dat van een nader onderzoek was afgezien. Wel is de situatie schetsmatig vastgelegd. Het scheepshout is verwijderd

ARCHAEOLOGISCH ONDERZOEK
ZUIDERZEEGEBIED


(B.v. Dalen)

plv.

Hedenmiddag 27 juni 1957 hebben twee oude dames, resp. 81 en 76 jaar oud navraag gedaan naar een schip dat in 1876 voor Blankenham moet zijn vergaan. Het betrof een beurtschip, dat met de gehele lading en de inventaris ^{was} ~~is~~ vergaan.

Het schip had getracht de haven van Blokzijl te bereiken, doch was door ijsgang verhinderd binnen te varen. De gehele tuigage was bovendien overdekt geraakt met ijzel, zodat de zeilen niet meer konden worden gestreken. Na veel overreding had men de schipper, die met vrouw en kind aan boord was, mee kunnen krijgen naar de vaste wal, met achterlating van de complete inhoud van het schip. Niets van de eigendommen, noch van de scheepspapieren was meegenomen, omdat het de bedoeling was de volgende dag, bij opkomend water, te trachten het schip binnen te brengen. Het water kwam echter eerder op dan verwacht was, zodat de boot met het ijs mee naar zee dreef en niet meer was te bereiken. Maanden heeft daarna de schuit, bekneld in het ijs, onbereikbaar rondgedreven. Later heeft men (iets van) de tuigage kunnen bergen en een paar onbelangrijke stukken van de inventaris. De romp is tenslotte met alles wat zich nog in het schip bevond gezonken.

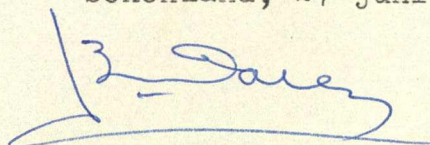
Aan boord moet zich hebben bevonden: platen marmer bestemd voor de houthandelaar Loos uit Vollenhove, die in zijn huis een nieuwe marmeren gang zou krijgen en wiens wasgoed ook aan boord was, een lading kruidenierswaren, het gouden oorijzer (Friese gouden kap) van de schippersvrouw, de scheepspapieren.

De pot met smijbonen zou bij het verlaten van het schip nog op het vuur hebben gestaan.

Het schip was een Zeeuwse poon, door de eigenaar gekocht te Rotterdam. De schipper (Spitse) had zijn werk op de grote vaart beëindigd en had de beurt overgenomen van Amsterdam op Kuinre, Blokzijl, Oldemarkt, Vollenhove en nog enkele plaatsen in de omgeving. De oudste van de beide berichtgeefsters, was aan boord toen het schip vast liep in het ijs, als baby. Zij was op het schip geboren. De naam van het schip was "Koopmans welvaren".

Schokland, 27 juni 1957.

*De platen marmer
identificeren het schip
als : wrak N. 38*



De heer J.N. Karreman,
Willemsplein 9,
ROTTERDAM.

scheepswrak N 38.

1019/HS

12/11-'57.

Gaarne dank ik u vriendelijk voor de gegevens over het schip, dat gevonden is tussen Blokzijl en Blankenham in de Noordoostpolder en dat ongetwijfeld het door ons onderzochte wrak zal zijn.

Wij zullen stellig nog eens nader vragen bij de Kamer van Koophandel te Kampen.

Natuurlijk bent u welkom om de vondsten uit het schip te komen bekijken. Zo mogelijk was het beste als u tevoren uw komst even aankondigt, zodat wij de betreffende vondsten voor u kunnen opzoeken.

Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

Kamer van Koophandel en Fabrieken
voor Noordelijk Overijssel,
te
Z W O L L E .

1045/HS
inlichtingen omtrent scheepswrak N 38.

19/11-'57.

Bij de opgraving van een scheepswrak, enige jaren geleden in de Noordoostpolder verricht, bleek ons dat dit wrak - een Zeeuwse poon - gezonken voor de kust tussen Blokzijl en Blankenham, toebehoorde aan de beurtvaarder J. Spitse, die als beurtvaarder in 1875 ingeschreven zou zijn geweest bij de Kamer van Koophandel te Kampen.

Wij hebben belang bij zoveel mogelijk gegevens, waarom ik u thans zou willen vragen of het mogelijk is deze inschrijving in uw archief na te gaan en zo ja, of daarbij ook verdere gegevens voorkomen omtrent het schip, de nering van deze J. Spitse, enz. Ik zou dit gaarne vernemen en dank u bij voorbaat voor de te nemen moeite.

Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

KAMER
VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN
VOOR NOORDELIJK OVERIJSSSEL

ZWOLLE, 9 december 1957.
Burgemeester van Royensingel 12
Openingsuren 9-12 en 14-16 uur, zaterdags 9-12 uur
Telefoon 8047-8048 - Postrekening no. 839031

Doss. --- No. 34365 K.

J/vN. Onderwerp:

scheepswrak N 38.

Aan het Hoofd van de afdeling Archeologisch
Onderzoek,

Van de Directie van de Wieringermeer
te

SCHOKLAND.-



Gevolg gevende aan het verzoek vervat in Uw schrijven van 19 november j.l. hebben wij de te onzer beschikking staande stukken van de voormalige Kamer van Koophandel te Kampen nagegaan of daarin de heer J. Spitse als beurtvaarder wordt genoemd, doch onze pogingen hebben dienaangaande geen resultaat opgeleverd. Wij hebben ons daarbij beperkt tot het jaar 1875 en een paar daaraanvooraangaande jaren, daar ons de tijd ontbreekt over een langere periode de betreffende stukken na te gaan.

Mocht U het gewenst achten deze aangelegenheid aan een nader onderzoek te onderwerpen, dan zijn wij gaarne bereid U of een door U aan te wijzen persoon in de gelegenheid te stellen van de oude archiefstukken van bovengenoemde Kamer, te onzen kantore kennis te nemen.

De Kamer van Koophandel en Fabrieken
voor Noordelijk Overijssel;
De Sekretaris:

De heer J.N. Karreman,
Willemsplein 9,
ROTTERDAM.

9/11-'57
scheepswrak N 38.

1129/HS

17/12-'57.

Naar aanleiding van uw bovenvermelde brief heb ik mij in verbinding gesteld met de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Noordelijk Overijssel te Zwolle. De Kamer van Koophandel te Kampen is in deze opgenomen en de archieven zijn naar Zwolle overgebracht. Ik ontving als antwoord op mijn vraag omtrent de inschrijving van de heer J. Spitse, dat men het archief van het jaar 1875 en een aantal daaraan voorafgaande jaren had nagezocht, maar geen inschrijving had kunnen vinden, omdat de tijd ontbrak over een veel langere periode de betreffende stukken na te gaan.

Wij mogen echter, wanneer wij dat willen, t.g.t. het onderzoek in het archief van de Kamer van Koophandel voortzetten. Wij zullen zien of zich daarvoor binnen afzienbare tijd een gelegenheid voordoet.

Het hoofd van de afdeling,



(G.D. v.d. Heide)

De heer J.N. Karreman,
Willemsplein 9,
ROTTERDAM.

557/HS

28/6-'57

scheepsvondst N 38.

Naar aanleiding van uw bezoek op 27 juni j.l. met de beide dames en de interessante bijzonderheden, die zij meedeelden over het verongelukken van een schip onder Blankenham in 1876, stelde ik een nader onderzoek in en slaagde er in de volgende gegevens te bemachtigen:

In de oorlogsjaren werd bij het graven van een tocht een scheepswrak ontdekt, dat, omdat het uit de tochtwal in de tocht stak, gedeeltelijk werd verwijderd. In de roerige tijden van toen is helaas minder aandacht aan dergelijke zaken besteed dan nu zou geschieden. Bij latere informaties kwam aan het licht dat uit het wrak destijds platen marmer te voorschijn zijn gekomen, alsmede bakstenen en enig aardewerk. Deze zaken zijn in handen van onbevoegden geraakt.

In 1955 werd bij werkzaamheden op het land het overgebleven gedeelte van het schip gevonden. Het was danig gehavend, zodat het niet meer in aanmerking kon komen om te worden gemeten en getekend. Wel werd het voorzichtig leeggegraven, waarbij nog enige inventarisstukken werden aangetroffen n.l. een koperen gesp, waarop een scheepsfiguurtje stond afgebeeld, voorstellende een zeilschip met een stoompijp; een tinnen nachtspiegel, met aan de onderkant een ingestempeld merk: Kamphoff, Zwolle; een paar sloffachtige leren schoenen met platte neus; een deel van een leren laars; een geglazuurd wit aardpotje (suikerpot?) met aan de onderzijde het stempel "Regout.Maastricht".

Deze vondsten zijn in onze verzameling opgenomen. Zij

1
28/6-'57

557 HS

zullen u gaarne worden getoond bij een eventueel bezoek.

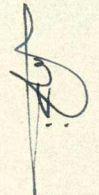
De resten van het schip zijn uit de grond verwijderd en niet bewaard.

Ik zou het zeer op prijs stellen indien u mij nog bijzonderheden zou kunnen melden met betrekking tot de ramp van het schip. Ook interesseert mij tussen welke plaatsen de beurtvaart door het schip werd bedreven, welke goederen zoal werden vervoerd, of er meer "Zeeuwse ponen" op de Zuiderzee voeren, en eventuele andere nog te achterhalen gegevens, b.v. de afmetingen van het schip, tonnage enz.

Op bijgesloten kaartje heb ik de plaats aangegeven waar het wrak werd gevonden.

Vertrouwend u met deze gegevens van dienst te zijn geweest

Het hoofd van de afdeling,



(B. v. Dalen, plv.)

Bijlagen: 1

J. N. KARREMAN

TEL. 11.09.14

ROTTERDAM, 18 Juli 1957.

WILLEMSPLEIN 9



Directie van de Wieringermeer,
SCHOKLAND.

Zeer geachte Heer van Dalen;

Scheepsvondst N 38.

Ik moet U nog bijzonder hartelijk danken voor Uw brief van 28 pto en heb met zeer veel belangstelling kennis genomen van de bijzonderheden, die U hebt weten te bemachtigen van het schip van wijlen mijn grootvader.

Ik heb mijn grootvader nooit gekend, hij stierf reeds voordat ik ter wereld kwam, zodat ik de verhalen over de scheepsramp van 1876, waarvan alleen mijn oudste tante (82 jaar) getuige is geweest, slechts via via heb gehoord; daar mijn grootvader blijkbaar nogal een ruige zeeman schijnt te zijn geweest, hij verspeelde naar ik mij herinner nog 2 andere schepen, was de ramp van 1876, die ook mijn moeder niet meemaakte, blijkbaar niet zo iets bijzonders. Nu echter na de drooglegging van de N-O polder is de zaak weer actueel.

Helaas heb ik nog geen gelegenheid gehad alle herinneringen bij mijn oude tante ~~de~~ bloot te leggen; ik zal echter alle zeilen bijzetten om zoveel mogelijk van hen te weten te komen. Wij allen stellen hier bijzonder belang in.

Zo spoedig mogelijk hoop ik U hierover meer nieuws te kunnen berichten.

Inmiddels nogmaals mijn dank voor Uw bereidwilligheid.

Hoogachtend,
J.N. Karreman

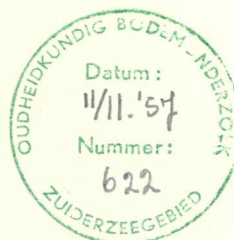
A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.N. Karreman', written over the typed name.

J. N. KARREMAN

TEL. 11.09.14

ROTTERDAM, 9 November 1957.

WILLEMSPLEIN 9



Directie Wieringermeer,
Afd. Archeologisch Onderzoek,
SCHOKLAND.

Mijne Heren,

Ik kom hiermede terug op Uw brief van 28 Juni en heb intussen gelegenheid gehad de 2 oude dames te vragen welke bijzonderheden haar nog meer bekend waren in verband met het vergaan van de Zeeuwsche Poen van mijn grootvader.

Deze was in 1875 in ons land teruggekomen na diverse reizen met zeilschepen naar Indie te hebben gemaakt; het geld, dat hij hiervan had overgehouden bestond uit gouden tientjes die hij in een zakje om de hals droeg. Hiervan kocht hij in dat jaar van een Zeeuw de bewuste Zeeuwsche Poen, echter onder voorwaarde, dat hij ook zou overnemen de Beurtdienst die de vorige eigenaar had uitgeoefend. Deze bestond uit de regelmatige vaart van Blokzijl op Kampen, Steenwijk, Oldemark en de Kuinderij de goederen waren hoofdzakelijk die waarin door de toenmalige kruideniers handel werd gedreven zoals levensmiddelen en alle soorten aardewerk.

In December 1876 vertrok het schip, daat naar schatting 40/50 Ton groot was en getuigd met grootzeil, fok en kluiver van Kampen met bestemming Blokzijl. De lading bestond uit kruidenierswaren, aardewerk en marmeren platen, welke laatst bestemd waren voor het huis van de Hr. Loos destijds één der notabelen van Blokzijl. Het was vriezend weer met een harde Oostelijke wind, waardoor de haven van Blokzijl die was leeggelopen, niet kon worden binnengevaren. Met de grootste moeite gelukte het de zeilen, die in grote ijsklompen waren veranderd, te strijken, waarna het schip enige honderden meters buiten de haven voor anker werd gelegd. Het schip werd verlaten in afwachting van beter weer. Na enige dagen draaide de wind naar het Noorden waardoor er wel meer water kwam maar tevens het grondijs los kwam en uitgestrekte ijsvelden ontstonden; het bleek onmogelijk het schip te benaderen en na ca. 4 weken was de huid van het schip dermate beschadigd door het schuren tegen de ijsschotsen, dat het ernstig lek werd en zonk

ca. 3 K.M. uit de wal tussen Blokzijl en ~~Kijk~~ Blankenham.

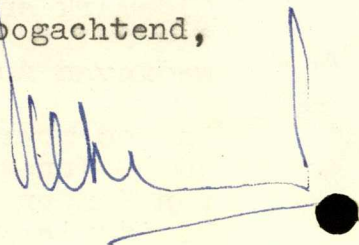
Voor mijn grootvader was dit een grote slag; hij was nml. niet bereid geweest hoewel daartoe in de eerste dagen wel gelegenheid was geweest om zelfs zijn persoonlijke bezittingen als kleding en geld van boord te halen. Hij vond dat zijn persoonlijk bezit en even groot risico behoorde te lopen als de lading, die hem was toevertrouwd en alzo ging alles ten onder.

Voor zover bekend was deze Zeeusche Pon het enigste schip van haar soort, dat in die tijd de Zuiderzee bevoer. De naam heb ik niet te weten kunnen komen. WEL is mij verteld dat deze beurtdienst en ook mijn grootvader ter plaatse zeer bekend waren in die tijd. Hij moet onder zijn naam J. Spitse als beurtvaarder in 1875 ingeschreven zijn geweest bij de Kamer van Koophandel te Kampen.

Ik hoop U met deze gegevens van dienst te zijn geweest en mocht U erin slagen via de Kamer van Koophandel nog meer bijzonderheden te krijgen zo houd ik mij hiervoor gaarne aanbevelen.

Ik hoop binnenkort nog eens gelegenheid te hebben om de restanten van de inventaris, die uit het wrak zijn opgegraven bij tU te komen bekijken.

Hoogachtend,



oud taal 2x

Koninginneweg 69

2161 ZB Risse

(familie)

M. VAN BODEGRAVEN

BERLIOZSTRAAT 28

1968 EB HEEMSKERT

(familie)

Gijsbers, Wilma

Van: Stuurrop, Hans
Verzonden: dinsdag 24 maart 2009 9:04
Aan: Vos, Arent; Nientker, Joke
CC: Gijsbers, Wilma; Schraal, Hans
Onderwerp: RE: marmer platen N38NOP

Hallo Arent en Joke,

Bedankt voor jullie reactie. We zullen de objecten toevoegen aan onze collectie.

Groet,
Hans

Van: Vos, Arent
Verzonden: maandag 23 maart 2009 16:32
Aan: Stuurrop, Hans
Onderwerp: RE: marmer platen N38NOP

Hoi Hans,

Op basis van jouw info zou ik zeggen: ja, doen.

Groet,
Arent

Van: Stuurrop, Hans
Verzonden: woensdag 18 maart 2009 9:31
Aan: Vos, Arent; Nientker, Joke
CC: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: marmer platen N38NOP

Beste leden van de selectiecommissie,

Gisteren hebben Hans Schraal en ik een viertal marmeren brokstukken opgehaald bij een Boer uit Luttelgeest. Hij wilde deze platen graag aan ons overdragen. Deze brokstukken stammen naar verluidt uit het scheepswrak N38NOP. In 1945 is het schip (vergaan in 1877) tijdens graafwerkzaamheden aangetroffen en zijn deze marmeren platen uit het schip gehaald. In 1955 is dit schip door ons verkend en zijn enkele objecten (leer, glas, lood en koper) geborgen (standplaats vitrine 13D). Het schip zelf is destijds opgegeven. De marmeren brokstukken bevinden zich thans in de container van het depot en mijn voorstel is om deze toe te voegen aan de collectie van de N38NOP, aangezien hier sprake is van een ensemble-waarde. De conditie van de platen is ook zodanig dat zij in het depot kunnen worden opgeslagen. Het dossier van de N38NOP bevindt zich bij Joke W. en geeft een beeld van het verhaal achter het schip (eigenaar, wijze van ondergang e.d.). Indien jullie kunnen instemmen met mijn voorstel, dan kunnen we de marmeren brokstukken nummeren en toevoegen aan onze collectie.

Groet,

Hans

Gijsbers, Wilma

Van: Nientker, Joke
Verzonden: donderdag 19 maart 2009 11:56
Aan: Stuurrop, Hans; Vos, Arent
CC: Gijsbers, Wilma; Schraal, Hans
Onderwerp: RE: marmer platen N38NOP

Beste Hans,

Ik heb de marmeren platen bekeken en denk dat het een waardevolle aanvulling is. Schoonmaken moet geen probleem opleveren. Wat mij betreft kunnen ze aan de collectie toegevoegd worden.
groet van Joke

Van: Stuurrop, Hans
Verzonden: woensdag 18 maart 2009 9:31
Aan: Vos, Arent; Nientker, Joke
CC: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: marmer platen N38NOP

Beste leden van de selectiecommissie,

Gisteren hebben Hans Schraal en ik een viertal marmeren brokstukken opgehaald bij een Boer uit Luttelgeest. Hij wilde deze platen graag aan ons overdragen. Deze brokstukken stammen naar verluidt uit het scheepswrak N38NOP. In 1945 is het schip (vergaan in 1877) tijdens graafwerkzaamheden aangetroffen en zijn deze marmeren platen uit het schip gehaald. In 1955 is dit schip door ons verkend en zijn enkele objecten (leer, glas, lood en koper) geborgen (standplaats vitrine 13D). Het schip zelf is destijds opgegeven. De marmeren brokstukken bevinden zich thans in de container van het depot en mijn voorstel is om deze toe te voegen aan de collectie van de N38NOP, aangezien hier sprake is van een ensemble-waarde. De conditie van de platen is ook zodanig dat zij in het depot kunnen worden opgeslagen. Het dossier van de N38NOP bevindt zich bij Joke W. en geeft een beeld van het verhaal achter het schip (eigenaar, wijze van ondergang e.d.). Indien jullie kunnen instemmen met mijn voorstel, dan kunnen we de marmeren brokstukken nummeren en toevoegen aan onze collectie.

Groet,

Hans

Gijsbers, Wilma

Van: Stuurop, Hans
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 13:03
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Hallo Wilma,

Ik denk dat eerst nog even in het dossier kunnen kijken of we iets meer kunnen vinden. Dat wordt dan begin volgende week. Daarna zouden we de beschikbare informatie kunnen voorleggen aan de beide andere leden van de selectiecie: Arent en Joke Nientker om de vervolgstap te bespreken. Misschien dat we even met vieren bijeen moeten komen dan komt de cie. ook weer eens bij elkaar.

Gr en fijn weekend,
Hans

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 10:53
Aan: Stuurop, Hans
CC: Poel, Dafna van der; Schraal, Hans; Tilburg, Benno van
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Dag Hans,

Bedankt voor je overwegingen bij het marmerverhaal. Ik weet niet goed wat nu de volgende stap is: roepen we zonder dat iemand het marmer gezien heeft de selectiecie bijeen en wat kunnen zij in dit stadium oordelen over de conditie van het object? Hoe kapot is het, hoek eraf en naadloos aaneen te passen, of hoek ook nog in stukken gebroken? Of moet er toch iemand heen om te zien waarover het gaat (is het echt wel marmer uit het schip, is er uit de sloopwoning toevallig ook niet een veel recentere badkamerplaat van marmer van de muur afgeschroefd die wij nu met veel omhaal in huis halen)? Wat adviseer je me te doen? Meer informatie inwinnen via de mail van dhr De Boer en op grond daarvan besluiten of een expeditie op touw zetten naar Luttelgeest met een materiaalspecialist?

~~Wat betreft het bezoek van de heer Kerkmeijer: het lijkt me leuk om daarbij te zijn. Ik heb het in mijn agenda genoteerd. Voor toekomstige afspraken die het depot aangaan en waarvan het leerzaam is voor mij erbij te zijn kun je me de agendaafpraak die je voor jullie maakt, gewoon toesturen. Ik accepteer deze als ik er ben (staat deze meteen in mijn agenda) en weiger deze wanneer ik andere afspraken heb. Is dat een idee?~~

~~Ik heb nu naar Steven Braat van de ICN Rijswijk een e-mail gestuurd met het verzoek om een bronverwijzing voor de bewering dat er voor bruiklenen van objecten uit de Rijkscollectie geen verzekeringswaarde moet worden vastgesteld. Het is ook met het oog op het bezoek van dhr Kerkmeijer wel goed om daar duidelijkheid over te hebben, dus ik hoop dat Braat voor die tijd heeft gereageerd.~~

groet
Wilma

Van: Stuurop, Hans
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 9:17
Aan: Gijsbers, Wilma; Poel, Dafna van der; Schraal, Hans
CC: Tilburg, Benno van
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Hallo Wilma,

Ik denk inderdaad dat vanuit de selectiecie een besluit genomen moet worden op basis van doorslaggevende

argumenten.

Vanuit het depot voorzie ik geen problemen.:

- aanlevering volgens KNA normen is niet van toepassing;
- de omgevingscondities lijken afdoende;
- er is plaats voor het object.

Het gaat er dus vooral om of het op basis van inhoudelijke argumenten in onze collectie moet worden opgenomen en of er qua restauratie nog iets aan moet gebeuren voordat het aan het depot kan worden overgedragen.

gr.
Hans

PS

A.s. dinsdagochtend 3-2 om 11.00 uur komt dhr. Kerkmeijer van het Noordelijk Scheepsvaartmuseum te Groningen op bezoek om te kijken naar een mogelijke bruikleenaanvraag voor objecten uit kogges. Zin/ tijd om erbij te zijn?

Van: Gijsbers, Wilma

Verzonden: dinsdag 27 januari 2009 14:28

Aan: Poel, Dafna van der; Stuurup, Hans; Schraal, Hans

CC: Tilburg, Benno van

Onderwerp: marmer uit N38NOP

Beste allemaal,

Info over het marmer uit het schip N38NOP, dat in 1877 verging bij Luttelgeest (zie het verhaal in Boeiend verleden over dit schip, 'Koopmans welvaren') en daar in 1945 werd opgegraven. In ons depot zijn vlg Dafna uit datzelfde schip aanwezig: leer, glas, lood en koper. Mijn informant over het marmer was de heer E. de Boer, Uiterdijkenweg 22, 8315 PPLuttelgeest, tel. 0527-202435, e-mail: e-pdeboer-hoen@kpn.planet.nl

Oorspronkelijk waren er meer platen marmer, bijzonderheden over die andere platen weet ik niet. De platen marmer waren als ik het goed begrepen heb, afkomstig uit het huis van meneer Loos in Blokzijl, van de bekende gelijknamige houtzagerij in Blokzijl. Bij sommige platen waren nog sporen van het breken te zien. Toch sprak de heer De Boer ook over gaten in de platen, waar ze mee vastgeschroefd hadden gezeten (zoals bij de marmeren achterplaat van een wastafel).

In ieder geval had de buurman (opzichter op een landbouwbedrijf) van dhr De Boer alle/een aantal van die platen afkomstig uit het huis van de heer Loos sinds 1960 in zijn bezit. Deze had ze gebruikt voor erfverharding. Dus de meeste platen daarom kapotgemaakt, een aantal ervan was heel gebleven. Het bedrijf van de buurman ging over op zijn zoon, maar toen deze 15 jr. geleden naar Nieuw Zeeland emigreerde, kwamen er twee van de marmeren platen in bezit van de heer De Boer, een grote en een kleine. Van de twee platen is er een geschonken aan het Koopmanshuis? (bedoelt hij daarmee museum het Gildenhuis?) in Blokzijl, de tweede, een beschadigde plaat, heeft de heer De Boer nog in zijn bezit.

Over die plaat hadden we nu contact. Kenmerken van die plaat:

afm: plaat van 105x85 cm, 2,5 cm dik

kleur: wit

conditie: plaat is beschadigd, er is een hoek af, maar de onderdelen zijn aaneen te passen tot een plaat, het opp. is niet glad

Hij had er geen foto oid van. Volgens de heer De Boer bestaat er geen enkele twijfel over dat de platen afkomstig waren uit het in 1945 gevonden schip.

Dus weinig spectaculair allemaal, behalve het verhaal erachter, als dat klopt. De feiten lijken mij niet zo goed te verifiëren. Misschien moeten we overleggen over de volgende stap. Willen we deze beschadigde plaat in ons bezit?

Met vriendelijke groet,

Wilma

20-7-2009

Gijsbers, Wilma

Van: André van Holk [samf@nieuwlanderfgoedcentrum.nl]
Verzonden: woensdag 21 januari 2009 9:51
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: RE: marmer

Beste Wilma,

Hierbij het adres van Evert de Boer, ivm met de lading marmer:

Boer E de
Uiterdijkenweg 22
8315PP Luttelgeest

- [Route](#)

Met vriendelijke groet,\

Prof. dr. André F.L. van Holk
Coördinator steunpunt archeologie en monumenten flevoland/
International Fieldschool for Maritime Archaeology Flevoland
Nieuw Land Erfgoedcentrum
Oostvaardersdijk 01-13
Postbus 73, 8200 Lelystad

E samf@nieuwlanderfgoed.nl
a.vanholk@nieuwlanderfgoed.nl

Route: kijk op de [website](#) voor een uitgebreide routebeschrijving
| www.nieuwlanderfgoed.nl
| www.flevolandbovenwater.nl
| www.flevolandsgeheugen.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Gijsbers, Wilma [mailto:W.Gijsbers@racm.nl]
Verzonden: maandag 12 januari 2009 16:27
Aan: André van Holk
Onderwerp: RE: marmer

Dat is prima. Tot dan.

Wilma

Van: André van Holk [mailto:samf@nieuwlanderfgoedcentrum.nl]
Verzonden: maandag 12 januari 2009 16:25
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: RE: marmer

Woensdag ben ik weer bij jullie, als je er bent kunnen we dan iets afspreken,

Groet,

Prof. dr. André F.L. van Holk

Gijsbers, Wilma

Van: Tilburg, Benno van
Verzonden: dinsdag 27 januari 2009 14:53
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: Re: marmer uit N38NOP

[Check nog even als dat kan dat koopmanshuis of gildehuis in blokzijl?](#)

Van: Gijsbers, Wilma
Aan: Poel, Dafna van der; Stuurrop, Hans; Schraal, Hans
Cc: Tilburg, Benno van
Verzonden: Tue Jan 27 14:28:14 2009
Onderwerp: marmer uit N38NOP

Beste allemaal,

Info over het marmer uit het schip N38NOP, dat in 1877 verging bij Luttelgeest (zie het verhaal in Boeiend verleden over dit schip, 'Koopmans welvaren') en daar in 1945 werd opgegraven. In ons depot zijn vlg Dafna uit datzelfde schip aanwezig: leer, glas, lood en koper. Mijn informant over het marmer was de heer E. de Boer, Uiterdijkenweg 22, 8315 PPLuttelgeest, tel. 0527-202435, e-mail: e-pdeboer-hoen@kpn.planet.nl

Oorspronkelijk waren er meer platen marmer, bijzonderheden over die andere platen weet ik niet. De platen marmer waren als ik het goed begrepen heb, afkomstig uit het huis van meneer Loos in Blokzijl, van de bekende gelijknamige houtzagerij in Blokzijl. Bij sommige platen waren nog sporen van het breken te zien. Toch sprak de heer De Boer ook over gaten in de platen, waar ze mee vastgeschroefd hadden gezeten (zoals bij de marmeren achterplaat van een wastafel).

In ieder geval had de buurman (opzichter op een landbouwbedrijf) van dhr De Boer alle/een aantal van die platen afkomstig uit het huis van de heer Loos sinds 1960 in zijn bezit. Deze had ze gebruikt voor erfverharding. Dus de meeste platen daarom kapotgemaakt, een aantal ervan was heel gebleven. Het bedrijf van de buurman ging over op zijn zoon, maar toen deze 15 jr. geleden naar Nieuw Zeeland emigreerde, kwamen er twee van de marmeren platen in bezit van de heer De Boer, een grote en een kleine. Van de twee platen is er een geschonken aan het Koopmanshuis? (bedoelt hij daarmee museum het Gildenhuys?) in Blokzijl, de tweede, een beschadigde plaat, heeft de heer De Boer nog in zijn bezit.

Over die plaat hadden we nu contact. Kenmerken van die plaat:

afm: plaat van 105x85 cm, 2,5 cm dik
 kleur: wit
 conditie: plaat is beschadigd, er is een hoek af, maar de onderdelen zijn aaneen te passen tot een plaat, het opp. is niet glad

Hij had er geen foto oid van. Volgens de heer De Boer bestaat er geen enkele twijfel over dat de platen afkomstig waren uit het in 1945 gevonden schip.

Dus weinig spectaculair allemaal, behalve het verhaal erachter, als dat klopt. De feiten lijken mij niet zo goed te verifiëren. Misschien moeten we overleggen over de volgende stap. Willen we deze beschadigde plaat in ons bezit?

Met vriendelijke groet,
 Wilma

Gijsbers, Wilma

Van: Tilburg, Benno van
Verzonden: vrijdag 9 januari 2009 9:34
Aan: Gijsbers, Wilma
CC: Poel, Dafna van der
Onderwerp: FW: lading marmer

Wilma, ik leg het artikeltje over dat marmer op je bureau. Wil jij contact openemen met Andre van Holk en in gang zetten dat dat marmer naar ons toekomt?

groet Benno

Van: Poel, Dafna van der
Verzonden: donderdag 8 januari 2009 15:55
Aan: Tilburg, Benno van
Onderwerp: RE: lading marmer

Benno, handel jij dit af met AvHolk?
Hoe komt die man (Evert de Boer) eigenlijk aan vondsten uit dat schip?????
Gr. Dafna

Met vriendelijke groet,

Dafna van der Poel
depotbeheerder RACM Lelystad
T 0320-269700
d.van.der.poel@racm.nl

*bij geen reactie, maandag
navragen.*

Van: Tilburg, Benno van
Verzonden: donderdag 8 januari 2009 15:45
Aan: Poel, Dafna van der
Onderwerp: Re: lading marmer

Ok dus een stukje marmer kan erbij

Van: Poel, Dafna van der
Aan: Tilburg, Benno van
Verzonden: Thu Jan 08 15:14:01 2009
Onderwerp: RE: lading marmer

Benno,

Uit het schip N38NOP zijn enkele voorwerpen terug te vinden in het depot (leer, glas, lood en koper).

Gr. Dafna

Met vriendelijke groet,

Dafna van der Poel
depotbeheerder RACM Lelystad
T 0320-269700
d.van.der.poel@racm.nl

*- hoe bij Evert de Boer in bezit? hoe te bereiken?
- afmetingen platen*

Van: Tilburg, Benno van
Verzonden: woensdag 17 december 2008 14:03
Aan: André van Holk
CC: Poel, Dafna van der
Onderwerp: RE: lading marmer

Ha Andre,

begrijp dat het hier gaat om objecten van de N38 en als wij die in huis hebben dan graag wat platen marmer ter aanvulling....Ik check even bij depotmedewerkers.

groet Benno

Van: André van Holk [mailto:samf@nieuwlanderfgoedcentrum.nl]
Verzonden: maandag 15 december 2008 16:30
Aan: Tilburg, Benno van
Onderwerp: lading marmer

Beste benno,

Vorige week had ik Evert de Boer op bezoek. Die meldde mij dat hij een aantal marmeren platen in zijn bezit heeft die afkomstig zijn uit een scheepswrak. Hij wil de platen graag overdragen aan de RACM. Er zit een leuk verhaal aan de platen vast (zie p 38 van boeiend verleden: hoe beurtschipper Spitse honderd jaar geleden zijn schip verspeelde).
Heb jij belangstelling om de platen in de RACM collectie op te nemen?

Groet,

Prof. dr. André F.L. van Holk
Coördinator steunpunt archeologie en monumenten flevoland/
International Fieldschool for Maritime Archaeology Flevoland
Nieuw Land Erfgoedcentrum
Oostvaardersdijk 01-13
Postbus 73, 8200 Lelystad

E samf@nieuwlanderfgoed.nl
a.vanholk@nieuwlanderfgoed.nl

Route: kijk op de [website](#) voor een uitgebreide routebeschrijving
| www.nieuwlanderfgoed.nl
| www.flevolandbovenwater.nl
| www.flevolandsgeheugen.nl

Stuurop, Hans

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: maandag 16 februari 2009 9:32
Aan: Stuurop, Hans
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP, kielbalken en Slufter

Hans,

OK. We wachten de informatie van Jeroen af en nemen op grond van de dan beschikbare informatie een besluit.

gr.
Wilma

Van: Stuurop, Hans
Verzonden: maandag 16 februari 2009 9:28
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP, kielbalken en Slufter

Hallo Wilma,
Ik heb in het archief geen foto's kunnen vinden over de sluffervondsten. Het dossier Slufterdam wordt momenteel gedigitaliseerd en Joke W. wist nog niet wanneer deze weer terug zal zijn. Ik vermoed dat het hier gaat om de sluffervondsten, maar weet niet of dit nog extra informatie zal opleveren. Ik zou de besluitvorming (zeker v.w.b. de kleine vondsten) hier niet op laten wachten.

Gr.
Hans

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: zondag 15 februari 2009 17:05
Aan: Stuurop, Hans; Poel, Dafna van der; Schraal, Hans
Onderwerp: marmer uit N38NOP, kielbalken en Slufter

Beste allemaal,

Mijn poging om via het Gildehuys in Blokzijl nog meer informatie over het marmer te achterhalen heeft niets opgeleverd, behalve dan de bevestiging verleden week van iemand van het museum dat de onbeschadigde plaat daar inderdaad aanwezig is. Hans St., heb jij nog nadere informatie gevonden over het marmer in het dossier? (zie hieronder)
Benno en ik hebben afgelopen woensdag in het Maritiem Museum navraag gedaan naar de Sluffervondsten. Er zijn volgens Jeroen Ter Brugge (hoofd collecties) geen Sluffervondsten meer aanwezig in het MM (scheepswand was al lang weg, hij dacht naar ons). Hij zal informatie over de Sluffervondsten in het MM opzoeken en toesturen. Als we die informatie binnen hebben en als Karel zijn oordeel heeft gegeven over het scheepshout buiten, dan roepen we zo snel mogelijk de selectie bij elkaar over Slufter, marmer en kielbalken.
Arent heeft beloofd binnen een maand de gegevens verzamelen over de versierde steunbalk in het depot, dan kan deze zijn definitieve nummer en plaats krijgen.

groet,
Wilma

Van: Stuurop, Hans
Verzonden: do 29-1-2009 13:02
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

12-3-2009

Hallo Wilma,

Ik denk dat eerst nog even in het dossier kunnen kijken of we iets meer kunnen vinden. Dat wordt dan begin volgende week. Daarna zouden we de beschikbare informatie kunnen voorleggen aan de beide andere leden van de selectiecommissie: Arent en Joke Nientker om de vervolgstap te bespreken. Misschien dat we even met vieren bijeen moeten komen dan komt de commissie ook weer eens bij elkaar.

Gr en fijn weekend,

Hans

Van: Gijsbers, Wilma

Verzonden: donderdag 29 januari 2009 10:53

Aan: Stuurop, Hans

CC: Poel, Dafna van der; Schraal, Hans; Tilburg, Benno van

Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Dag Hans,

Bedankt voor je overwegingen bij het marmerverhaal. Ik weet niet goed wat nu de volgende stap is: roepen we zonder dat iemand het marmer gezien heeft de selectiecommissie bijeen en wat kunnen zij in dit stadium oordelen over de conditie van het object? Hoe kapot is het, hoek eraf en naadloos aaneen te passen, of hoek ook nog in stukken gebroken? Of moet er toch iemand heen om te zien waarover het gaat (is het echt wel marmer uit het schip, is er uit de sloopwoning toevallig ook niet een veel recentere badkamerplaat van marmer van de muur afgeschroefd die wij nu met veel omhaal in huis halen)? Wat adviseer je me te doen? Meer informatie inwinnen via de mail van dhr De Boer en op grond daarvan besluiten of een expeditie op touw zetten naar Luttelgeest met een materiaalspecialist?

Wat betreft het bezoek van de heer Kerkmeijer: het lijkt me leuk om daarbij te zijn. Ik heb het in mijn agenda genoteerd. Voor toekomstige afspraken die het depot aangaan en waarvan het leerzaam is voor mij erbij te zijn kun je me de agendaafspraak die je voor jullie maakt, gewoon toesturen. Ik accepteer deze als ik er ben (staat deze meteen in mijn agenda) en weiger deze wanneer ik andere afspraken heb. Is dat een idee?

Ik heb nu naar Steven Braat van de ICN Rijswijk een e-mail gestuurd met het verzoek om een bronverwijzing voor de bewering dat er voor bruiklenen van objecten uit de Rijkscollectie geen verzekeringswaarde moet worden vastgesteld. Het is ook met het oog op het bezoek van dhr Kerkmeijer wel goed om daar duidelijkheid over te hebben, dus ik hoop dat Braat voor die tijd heeft gereageerd.

groet

Wilma

Van: Stuurop, Hans

Verzonden: donderdag 29 januari 2009 9:17

Aan: Gijsbers, Wilma; Poel, Dafna van der; Schraal, Hans

CC: Tilburg, Benno van

Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Hallo Wilma,

Ik denk inderdaad dat vanuit de selectiecommissie een besluit genomen moet worden op basis van doorslaggevende argumenten.

Vanuit het depot voorzie ik geen problemen.:

- aanlevering volgens KNA normen is niet van toepassing;
- de omgevingscondities lijken afdoende;
- er is plaats voor het object.

Het gaat er dus vooral om of het op basis van inhoudelijke argumenten in onze collectie moet worden opgenomen en of er qua restauratie nog iets aan moet gebeuren voordat het aan het depot kan worden overgedragen.

gr.
Hans

PS

A.s. dinsdagochtend 3-2 om 11.00 uur komt dhr. Kerkmeijer van het Noordelijk Scheepsvaartmuseum te Groningen op bezoek om te kijken naar een mogelijke bruikleenaanvraag voor objecten uit kogges. Zin/ tijd om erbij te zijn?

Van: Gijsbers, Wilma

Verzonden: dinsdag 27 januari 2009 14:28

Aan: Poel, Dafna van der; Stuurop, Hans; Schraal, Hans

CC: Tilburg, Benno van

Onderwerp: marmer uit N38NOP

Beste allemaal,

Info over het marmer uit het schip N38NOP, dat in 1877 verging bij Luttelgeest (zie het verhaal in Boeiend verleden over dit schip, 'Koopmans welvaren') en daar in 1945 werd opgegraven. In ons depot zijn vlg Dafna uit datzelfde schip aanwezig: leer, glas, lood en koper. Mijn informant over het marmer was de heer E. de Boer, Uiterdijkenweg 22, 8315 PPLuttelgeest, tel. 0527-202435, e-mail: e-pdeboer-hoen@kpn.planet.nl

Thuis 2 stukken
Oorspronkelijk waren er meer platen marmer, bijzonderheden over die andere platen weet ik niet. De platen marmer waren als ik het goed begrepen heb, afkomstig uit het huis van meneer Loos in Blokzijl, van de bekende gelijknamige houtzagerij in Blokzijl. Bij sommige platen waren nog sporen van het breken te zien. Toch sprak de heer De Boer ook over gaten in de platen, waar ze mee vastgeschroefd hadden gezeten (zoals bij de marmeren achterplaat van een wastafel).

In ieder geval had de buurman (opzichter op een landbouwbedrijf) van dhr De Boer alle/een aantal van die platen afkomstig uit het huis van de heer Loos sinds 1960 in zijn bezit. Deze had ze gebruikt voor erfverharding. Dus de meeste platen daarom kapotgemaakt, een aantal ervan was heel gebleven. Het bedrijf van de buurman ging over op zijn zoon, maar toen deze 15 jr. geleden naar Nieuw Zeeland emigreerde, kwamen er twee van de marmeren platen in bezit van de heer De Boer, een grote en een kleine. Van de twee platen is er een geschonken aan het Koopmanshuis? (bedoelt hij daarmee museum het Gildenhuys?) in Blokzijl, de tweede, een beschadigde plaat, heeft de heer De Boer nog in zijn bezit.

Over die plaat hadden we nu contact. Kenmerken van die plaat:

afm: plaat van 105x85 cm, 2,5 cm dik

kleur: wit

conditie: plaat is beschadigd, er is een hoek af, maar de onderdelen zijn aaneen te passen tot een plaat, het opp. is niet glad

Hij had er geen foto oid van. Volgens de heer De Boer bestaat er geen enkele twijfel over dat de platen afkomstig waren uit het in 1945 gevonden schip.

Dus weinig spectaculair allemaal, behalve het verhaal erachter, als dat klopt. De feiten lijken mij niet zo goed te verifiëren. Misschien moeten we overleggen over de volgende stap. Willen we deze beschadigde plaat in ons bezit?

Met vriendelijke groet,
Wilma

Stuurop, Hans

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 16:37
Aan: Stuurop, Hans
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Ha Hans,

Volgende week zal ik eerst nog even bellen met Blokzijl, misschien hebben zij nog aanvullende informatie over de vondst (het gesloopte huis stond daar). Vandaag werd de telefoon daar niet aangenomen. We hebben het er volgende week over.

groet
Wilma

Van: Stuurop, Hans
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 13:03
Aan: Gijsbers, Wilma
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Hallo Wilma,
Ik denk dat eerst nog even in het dossier kunnen kijken of we iets meer kunnen vinden. Dat wordt dan begin volgende week. Daarna zouden we de beschikbare informatie kunnen voorleggen aan de beide andere leden van de selectiecommissie: Arent en Joke Nientker om de vervolgstap te bespreken. Misschien dat we even met vieren bijeen moeten komen dan komt de commissie ook weer eens bij elkaar.

Gr en fijn weekend,
Hans

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 10:53
Aan: Stuurop, Hans
CC: Poel, Dafna van der; Schraal, Hans; Tilburg, Benno van
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Dag Hans,

Bedankt voor je overwegingen bij het marmerverhaal. Ik weet niet goed wat nu de volgende stap is: roepen we zonder dat iemand het marmer gezien heeft de selectiecommissie bijeen en wat kunnen zij in dit stadium oordelen over de conditie van het object? Hoe kapot is het, hoek eraf en naadloos aaneen te passen, of hoek ook nog in stukken gebroken? Of moet er toch iemand heen om te zien waarover het gaat (is het echt wel marmer uit het schip, is er uit de sloopwoning toevallig ook niet een veel recentere badkamerplaat van marmer van de muur afgeschroefd die wij nu met veel omhaal in huis halen)? Wat adviseer je me te doen? Meer informatie inwinnen via de mail van dhr De Boer en op grond daarvan besluiten of een expeditie op touw zetten naar Luttelgeest met een materiaalspecialist?

Wat betreft het bezoek van de heer Kerkmeijer: het lijkt me leuk om daarbij te zijn. Ik heb het in mijn agenda genoteerd. Voor toekomstige afspraken die het depot aangaan en waarvan het leerzaam is voor mij erbij te zijn kun je me de agendaafspraak die je voor jullie maakt, gewoon toesturen. Ik accepteer deze als ik er ben (staat deze meteen in mijn agenda) en weiger deze wanneer ik andere afspraken heb. Is dat een idee?

Ik heb nu naar Steven Braat van de ICN Rijswijk een e-mail gestuurd met het verzoek om een bronverwijzing voor de bewering dat er voor bruiklenen van objecten uit de Rijkscollectie geen verzekeringswaarde moet worden vastgesteld. Het is ook met het oog op het bezoek van dhr Kerkmeijer wel goed om daar duidelijkheid over te hebben, dus ik hoop dat Braat voor die tijd heeft gereageerd.

groet
Wilma

Van: Stuurop, Hans
Verzonden: donderdag 29 januari 2009 9:17
Aan: Gijsbers, Wilma; Poel, Dafna van der; Schraal, Hans
CC: Tilburg, Benno van
Onderwerp: RE: marmer uit N38NOP

Hallo Wilma,
Ik denk inderdaad dat vanuit de selectie een besluit genomen moet worden op basis van doorslaggevende argumenten.
Vanuit het depot voorzie ik geen problemen.:
- aanlevering volgens KNA normen is niet van toepassing;
- de omgevingscondities lijken afdoende;
- er is plaats voor het object.

Het gaat er dus vooral om of het op basis van inhoudelijke argumenten in onze collectie moet worden opgenomen en of er qua restauratie nog iets aan moet gebeuren voordat het aan het depot kan worden overgedragen.

gr.
Hans

PS
A.s. dinsdagochtend 3-2 om 11.00 uur komt dhr. Kerkmeijer van het Noordelijk Scheepsvaartmuseum te Groningen op bezoek om te kijken naar een mogelijke bruikleenaanvraag voor objecten uit kogges. Zin/ tijd om erbij te zijn?

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: dinsdag 27 januari 2009 14:28
Aan: Poel, Dafna van der; Stuurop, Hans; Schraal, Hans
CC: Tilburg, Benno van
Onderwerp: marmer uit N38NOP

Beste allemaal,

Info over het marmer uit het schip N38NOP, dat in 1877 verging bij Luttelgeest (zie het verhaal in Boeiend verleden over dit schip, 'Koopmans welvaren') en daar in 1945 werd opgegraven. In ons depot zijn vlg Dafna uit datzelfde schip aanwezig: leer, glas, lood en koper. Mijn informant over het marmer was de heer E. de Boer, Uiterdijkenweg 22, 8315 PPLutteleest, tel. 0527-202435, e-mail: e-pdeboer-hoen@kpn.planet.nl

Oorspronkelijk waren er meer platen marmer, bijzonderheden over die andere platen weet ik niet. De platen marmer waren als ik het goed begrepen heb, afkomstig uit het huis van meneer Loos in Blokzijl, van de bekende gelijknamige houtzagerij in Blokzijl. Bij sommige platen waren nog sporen van het breken te zien. Toch sprak de heer De Boer ook over gaten in de platen, waar ze mee vastgeschroefd hadden gezeten (zoals bij de marmeren achterplaat van een wastafel).

In ieder geval had de buurman (opzichter op een landbouwbedrijf) van dhr De Boer alle/een aantal van die platen afkomstig uit het huis van de heer Loos sinds 1960 in zijn bezit. Deze had ze gebruikt voor erfverharding. Dus de meeste platen daarom kapotgemaakt, een aantal ervan was heel gebleven. Het bedrijf van de buurman ging over op zijn zoon, maar toen deze 15 jr. geleden naar Nieuw Zeeland emigreerde, kwamen er twee van de marmeren platen in bezit van de heer De Boer, een grote en een kleine. Van de twee platen is er een geschonken aan het Koopmanshuis? (bedoelt hij daarmee museum het Gildenhuis?) in Blokzijl, de tweede, een beschadigde plaat, heeft de heer De Boer nog in zijn bezit.

Over die plaat hadden we nu contact. Kenmerken van die plaat:

afm: plaat van 105x85 cm, 2,5 cm dik

kleur: wit

conditie: plaat is beschadigd, er is een hoek af, maar de onderdelen zijn aaneen te passen tot een plaat, het opp. is niet glad

Hij had er geen foto oid van. Volgens de heer De Boer bestaat er geen enkele twijfel over dat de platen afkomstig waren uit het in 1945 gevonden schip.

Dus weinig spectaculair allemaal, behalve het verhaal erachter, als dat klopt. De feiten lijken mij niet zo goed te verifiëren. Misschien moeten we overleggen over de volgende stap. Willen we deze beschadigde plaat in ons bezit?

Met vriendelijke groet,
Wilma

Stuuroop, Hans

Van: Gijsbers, Wilma
Verzonden: dinsdag 27 januari 2009 14:28
Aan: Poel, Dafna van der; Stuuroop, Hans; Schraal, Hans
CC: Tilburg, Benno van
Onderwerp: marmer uit N38NOP

Beste allemaal,

Info over het marmer uit het schip N38NOP, dat in 1877 verging bij Luttelgeest (zie het verhaal in Boeiend verleden over dit schip, 'Koopmans welvaren') en daar in 1945 werd opgegraven. In ons depot zijn vlg Dafna uit datzelfde schip aanwezig: leer, glas, lood en koper. Mijn informant over het marmer was de heer E. de Boer, Uiterdijkenweg 22, 8315 PPLuttelgeest, tel. 0527-202435, e-mail: e-pdeboer-hoen@kpn.planet.nl

Oorspronkelijk waren er meer platen marmer, bijzonderheden over die andere platen weet ik niet. De platen marmer waren als ik het goed begrepen heb, afkomstig uit het huis van meneer Loos in Blokzijl, van de bekende gelijknamige houtzagerij in Blokzijl. Bij sommige platen waren nog sporen van het breken te zien. Toch sprak de heer De Boer ook over gaten in de platen, waar ze mee vastgeschroefd hadden gezeten (zoals bij de marmeren achterplaat van een wastafel).

In ieder geval had de buurman (opzichter op een landbouwbedrijf) van dhr De Boer alle/een aantal van die platen afkomstig uit het huis van de heer Loos sinds 1960 in zijn bezit. Deze had ze gebruikt voor erfverharding. Dus de meeste platen daarom kapotgemaakt, een aantal ervan was heel gebleven. Het bedrijf van de buurman ging over op zijn zoon, maar toen deze 15 jr. geleden naar Nieuw Zeeland emigreerde, kwamen er twee van de marmeren platen in bezit van de heer De Boer, een grote en een kleine. Van de twee platen is er een geschonken aan het Koopmanshuis? (bedoelt hij daarmee museum het Gildenhuis?) in Blokzijl, de tweede, een beschadigde plaat, heeft de heer De Boer nog in zijn bezit.

Over die plaat hadden we nu contact. Kenmerken van die plaat:

afm: plaat van 105x85 cm, 2,5 cm dik
kleur: wit
conditie: plaat is beschadigd, er is een hoek af, maar de onderdelen zijn aaneen te passen tot een plaat, het opp. is niet glad

Hij had er geen foto oid van. Volgens de heer De Boer bestaat er geen enkele twijfel over dat de platen afkomstig waren uit het in 1945 gevonden schip.

Dus weinig spectaculair allemaal, behalve het verhaal erachter, als dat klopt. De feiten lijken mij niet zo goed te verifiëren. Misschien moeten we overleggen over de volgende stap. Willen we deze beschadigde plaat in ons bezit?

Met vriendelijke groet,
Wilma