

Archeologische Begeleiding

**Zuidelijke Randweg, Naaldwijk
Gemeente Westland**

B&G rapport 1317

Colofon

Projectnummer 29450711
Auteur drs. P.A. van den Bos
Redactie dr. A.W.E. Wilbers, drs. S. Moerman
Versie 1.1
Status definitief

Autorisatie

B.A. Corver	Senior Archeoloog	26-4-2012	
-------------	-------------------	-----------	--

Goedkeuring

P. Kloosterman	Gemeente Westland		
----------------	-------------------	--	--

Opdrachtgever Aannemingsmaatschappij Van Gelder bv
dhr. M. Rijnbeek
Schillingweg 10
2153 PL Nieuw-Vennep

© IDDS Archeologie
Noordwijk, april 2012
ISSN 1879-3711

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



Protocol 4004

SAMENVATTING:

In opdracht van Aannemingsmaatschappij Van Gelder bv is in de maand oktober van 2011 een archeologische begeleiding uitgevoerd in verband met de geplande (her)ontwikkeling van het plangebied aan de zuidelijke randweg in Naaldwijk, gemeente Westland.

In het totaal zijn tijdens de gehele begeleiding slechts drie sporen aangetroffen. Het gaat om twee parallel lopende greppels in werkput 6 (bijlage 6) en een mogelijke sloot in werkput 3 (bijlage 3).

Op oude (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) en nieuwe kaarten van het plangebied zijn de sloten van werkput 6 niet teruggevonden (bijlage 8). Ondanks het recente uiterlijk van de twee sporen doet het niet voorkomen op kaartmateriaal vermoeden dat de sloten mogelijk ouder zijn dan 1712. Helaas is er geen verder bewijs om dit te bevestigen of om te bepalen of de sporen onderdeel zijn van bijvoorbeeld een weg of dijk.

Ook de mogelijke sloot in werkput 3 is niet terug te vinden op oude (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) en nieuwe kaarten van het gebied (bijlage 9). Wel is het opvallend dat het spoor bij de begeleiding van werkput 2 niet is waargenomen. Het lijkt er dus op dat als het een sloot betreft deze stopt of de hoek omgaat vlak voor werkput 2. Ook is het mogelijk dat het spoor in het geheel geen sloot is, maar bijvoorbeeld een langwerpige kuil. Helaas is er niet genoeg informatie om hier enig uitsluitsel over te geven.

Tijdens de gehele begeleiding zijn er geen vondsten geborgen. De enige vondsten die zijn waargenomen waren dermate recent (plastic, stoeptegel, etc.) dat deze niet zijn verzameld.

De meeste informatie die tijdens de archeologische begeleiding is verzameld is over de fysisch geografische opbouw van het gebied. Hieruit blijkt dat er binnen het plangebied geen grote verschillen bestaan in de bodemopbouw. Uit de profielkolommen kan worden opgemaakt dat de bodemopbouw bestaat uit een afwisseling van siltige en zandige kleilagen en enkele humeuze of venige niveaus. Deze lagen worden op enkele plaatsen doorsneden door één of meer kreken.

Op grond van de algemene ontstaansgeschiedenis van het landschap rondom Naaldwijk wordt aangenomen dat de veenlaag die werd aangetroffen op een niveau van -2,0 m NAP stamt uit de Bronstijd. Tijdens de IJzertijd overstroomde het veengebied en ontstond een uitgestrekt kweldergebied. De siltige afzettingen op de veenlaag zijn afgezet in dit kweldergebied, maar dan wel op ruime afstand van de kreken. Tijdens de Romeinse tijd zijn er perioden van minder overstromingen geweest waarin de laklagen zijn ontstaan. Waarschijnlijk in de Late Middeleeuwen, toen het gebied wederom regelmatig overstroomde, is in het plangebied een systeem van kreken ontstaan die het pakket zandige kleien heeft afgezet. Vanaf de Nieuwe tijd is in de zandige kleien van deze kreek wederom een bouwvoor ontstaan.

Aan de hand van de resultaten van het onderzoek kan worden gesteld dat er geen sprake is van een archeologische vindplaats en dus ook niet van behoudenswaardige archeologische resten. IDDS Archeologie adviseert geen archeologisch vervolgonderzoek voor het plangebied.

INHOUDSOPGAVE:

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS VAN HET PLANGEBIED.....	4
1. INLEIDING	5
1.1. Onderzoekskader.....	5
1.2. Doel- en vraagstellingen van het onderzoek	5
1.3. Ligging van het plangebied	6
2. VOORONDERZOEK.....	7
2.1. Geologie en geomorfologie	7
3. WERKWIJZE	10
4. RESULTATEN VAN HET VELDWERK.....	12
4.1. Fysische geografie	12
4.2. Sporen.....	16
4.3. Vondsten	18
5. CONCLUSIE	19
5.1. Beantwoording van de onderzoeksvragen	19
LITERATUUR EN KAARTEN.....	21
LIJST VAN AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN	23

BIJLAGEN

1. Topografische kaart
2. Overzichtskaart
3. Allesporenkaart: werkput 2 en 3
4. Allesporenkaart: werkput 4
5. Allesporenkaart: werkput 7
6. Allesporenkaart: werkput 6
7. Allesporenkaart: werkput 1 en 5
8. Werkput 6 op kadasterkaart minuutplan 1811-1832
9. Werkput 2 en 3 op kadasterkaart minuutplan 1811-1832
10. Periodentabel

Administratieve gegevens van het plangebied

<i>Toponiem</i>	Zuidelijke Randweg
<i>Onderzoeksmeldingsnummer</i>	48701
<i>Plaats</i>	Naaldwijk
<i>Gemeente</i>	Westland
<i>Provincie</i>	Zuid-Holland
<i>Coördinaten</i> <i>Centrum</i> <i>Hoekpunten</i>	75440/444694 74.120/444.100 (zw) 76.430/445.280 (no)
<i>Oppervlakte plangebied</i>	4,5 ha
<i>Onderzoekskader</i>	Aanleg verlengde veilingroute (N222)
<i>Opdrachtgever</i>	Aannemingsmaatschappij Van Gelder bv Contactpersoon: dhr. M. Rijnbeek Schillingweg 10 2153 PL Nieuw-Vennep
<i>Uitvoerder</i>	IDDS Archeologie Contactpersoon: dhr. P.A. van den Bos Postbus 126 2200 AC Noordwijk (ZH) Tel: 071-4028586 E-mail: pvdbos@idders.nl
<i>Bevoegde overheid</i>	Gemeente Westland Contactpersoon: P. Kloosterman Postbus 150 2670 AD Naaldwijk Tel: 0174-673673
<i>Beheer en plaats van documentatie</i>	Provinciaal Depot voor Bodemvondsten van de provincie Zuid-Holland
<i>Uitvoeringsperiode onderzoek</i>	Oktober 2011

1. Inleiding

1.1. Onderzoekskader

In opdracht van Aannemingsmaatschappij Van Gelder bv heeft archeologisch onderzoeksbureau IDDS Archeologie in oktober 2011 een archeologische begeleiding uitgevoerd van de aanleg van een tweestrooksweg met aan weerszijden berm sloten (de Zuidelijke Randweg) in Naaldwijk, gemeente Westland. De werkzaamheden maken deel uit van de aanleg van de Verlengde Veilingroute (N222) en Zuidelijke Randweg Naaldwijk (Piet Struijkweg) in de gemeente Westland.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 3.2 (KNA; Centraal College van Deskundigen 2010) en conform het Programma van Eisen (PvE) dat voor dit onderzoek is opgesteld door IDDS Archeologie (Moerman, 2011). Door verschillende omstandigheden is er in drie gevallen afgeweken van het oorspronkelijke PvE.

De eerste afwijking van het PvE kwam door voortschrijdend inzicht tijdens de werkzaamheden. Dit kwam voort uit een proefsleuven onderzoek dat een aantal weken eerder is uitgevoerd in het plangebied (Van den Bos, 2011). Dit heeft ertoe geleid dat een deel van het plangebied direct ten oosten van de Burgemeester Elsenweg niet langer archeologisch begeleid hoefde te worden. Toen dit door het bevoegd gezag bekend werd gemaakt was er al begonnen met de begeleiding van het wegcunet (werkput 7, bijlage 5). De begeleiding is toen abrupt gestaakt, waardoor er voor dit deel van de begeleiding geen profielopnames zijn gemaakt.

De tweede afwijking van het PvE betrof de aanleg van de eerste duiker (werkput 1, bijlage 7). Door omstandigheden was het noodzakelijk om deze in het weekend aan te leggen. Helaas konden er hierdoor geen archeologen aanwezig zijn om de graafwerkzaamheden te begeleiden. Als noodoplossing is een ervaren amateur archeoloog (Dhr. M. Voorbij) aanwezig geweest. Deze heeft foto's gemaakt, profielen gedocumenteerd en gekeken naar eventueel aanwezige archeologie. Helaas konden de profielen en duiker niet ingemeten worden. Hierdoor missen voor dit deel van de begeleiding de hoogtes. Het bevoegd gezag is van de afwijking van het PvE op de hoogte gesteld.

De derde afwijking is de begeleiding van de aanleg van een stuk vervangend water (werkput 4, bijlage 4). Dit stuk vervangend water is pas tijdens de begeleiding toegevoegd aan het bestek. Op verzoek van het bevoegd gezag (dhr. F. Stevens) is de aanleg hiervan ook begeleid.

Het veldwerk, met uitzondering van de begeleiding van werkput 1, is uitgevoerd door drs. P.A. van den Bos (KNA-archeoloog en projectleider) en L. Ouwkerk BA (veldtechnicus). De verantwoordelijke senior KNA-archeoloog voor het project is drs. B.A. Corver.

1.2. Doel- en vraagstellingen van het onderzoek

Het doel van de archeologische begeleiding was het documenteren van gegevens en het veiligstellen van materiaal van vindplaatsen om daarmee informatie te behouden die van belang is voor kennisvorming over het verleden.

Om de doelstelling te realiseren dient op de volgende onderzoeksvragen een antwoord te worden gegeven:

- Wat is de aard, omvang, kwaliteit en verloop van de archeologische sporen en sporenclusters?
- Wat is de conservering en gaafheid van de vindplaats(-en)?
- Wat is de fasering van de vindplaats(-en)?
- Wat is de datering van de archeologische vondsten en tot welke vondsttypen of vondst-categorieën behoren zij?
- Uit welke periode dateren de eventuele sporen?
- Wat is de geologische context van de aangetroffen archeologische resten?
- Indien geen of nauwelijks archeologische resten worden aangetroffen: wat is de reden hiervoor?
- Hoe verhouden de aangetroffen resten zich tot de bekende vindplaatsen in de omgeving?
- Is er sprake van enige vorm van continuïteit in de indeling van het landschap tussen de Midden tot Laat Romeinse tijd en de Vroege Middeleeuwen?

- Wat kan op basis van de resultaten gezegd worden over de ontginning van het plangebied?

1.3. Ligging van het plangebied

De globale ligging van het onderzochte gebied, oftewel het plangebied, is weergegeven in bijlage 1. Het plangebied ligt deels ten oosten en deels ten westen van de Burgemeester Elsenweg te Naaldwijk. Het deel ten westen wordt omsloten door de Burgemeester Elsenweg in het oosten, de Galgeweg in het westen, de Monnikenlaan in het zuiden en een sportpark en kassen in het noorden. Ten oosten van de Burgemeester Elsenweg ligt midden in de weilanden iets voorbij het Tennet station een stuk van 60 bij 60 meter waar ook begeleiding heeft plaatsgevonden. De exacte ligging en contouren van het plangebied zijn nader weergegeven in bijlage 2. Ten tijde van het veldonderzoek was het plangebied al voor een deel ontwikkeld voor de aanleg van de nieuwe weg. Het overige deel was nog in gebruik als grasland (Figuur 1).



Figuur 1 Deel van het plangebied tussen de Burgemeester Elsenweg en het sportcomplex voorafgaand aan het veldwerk.

2. Vooronderzoek

Het vooronderzoek voor het plangebied is uitgevoerd door RAAP Archeologisch Adviesbureau in 2006 en 2007 (de Kruif, 2008). Het onderzochte plangebied betrof het deel vanaf de Veilingroute (N222) ten zuiden van de Oostwetering richting het westen naar de Galgweg en kruist de N213. Naar aanleiding van dit vooronderzoek is een aantal plaatsen aangewezen waar archeologisch vervolgonderzoek in de vorm van een begeleiding noodzakelijk was (Bijlage 2). Hieronder zullen de resultaten van het vooronderzoek kort worden samengevat.

2.1. Geologie en geomorfologie

Met name door de nabijheid van de monding van de Maas heeft het onderzoeksgebied lang onder invloed van de zee gestaan. Tot circa 4000 voor Chr. was er sprake van sterke kusterosie en daarmee een terugschrijdende en open kust. Vervolgens sloeg dit proces om en was er sprake van een uitbouwende en gesloten kust. Er ontstond een complex van kustparallele strandwallen, die bedekt werden met lage duinen, met tussen de strandwallen laag gelegen strandvlakten. Ten tijde van een gesloten kustlijn vindt geen sedimentatie vanuit zee meer plaats en kan in de strandvlakte plaatselijk duinvorming en/of veengroei (Hollandveen) plaatsvinden.

De strandwallen zijn min of meer zuidwest-noordoost georiënteerd en liggen hoger naarmate ze jonger zijn. De meest oostelijk gelegen strandwallen liggen daarmee het laagst en zijn later ten dele afgedekt met Hollandveen en mariene sedimenten. De meest oostelijke (bekende) strandwal ligt in de Harnaschpolder, circa 5 km ten noordoosten van het onderzoeksgebied. Hier is op circa 3,5 m -NAP een strandwal aangetroffen onder een aantal afdekkende veen- en kleilagen (Deunhouwer, 2002).

Tijdens twee eerdere archeologische onderzoeken in de directe omgeving van het tracé zijn geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van strandwallen aangetroffen (Kruidhof, 2006; Bult & Jongma, 2005). De vorming van strandwallen, duinen en strandvlakten werd soms verstoord door periodieke en plaatselijke toegenomen invloed van de zee, waarbij (delen van) strandwallen, strandvlakten en duinen weer werden opgeruimd.

Vanaf ongeveer 1500 voor Chr. nam de mariene invloed in de omgeving van het onderzoeksgebied toe. Een deel van het strandwallencomplex bij de Maasmonding werd doorbroken waarbij een breed estuarium ontstond. Hierin zijn door mariene en fluviaire invloed c.q. erosie sterk vertakte geulcomplexen gevormd, zich uitstrekkende tussen Naaldwijk, De Lier en Vlaardingingen. Vanuit de geulen werden in het omliggende gebied dekafzettingen afgezet. Dekafzettingen zijn mariene afzettingen en hun samenstelling varieert van zware klei tot zandige klei. Rond 300 voor Chr. ontstond na een periode van verminderde mariene invloed opnieuw een belangrijk geulensysteem, dat zich via Naaldwijk naar Delft uitstreekte, het zogenaamde Gantelsysteem.

In de top van de dekafzettingen, die vanuit het Gantelsysteem zijn afgezet, manifesteert zich in het Westland vaak een laag die bestaat uit sterk humeuze klei. Deze laag is een oude vegetatiehorizont die overeenkomt met het loopvlak dat dateert uit de Romeinse tijd of de periode daar vlak na. Deze vegetatiehorizont is door Van Liere (1948) aangeduid als onderdeel van zogenaamde woudgronden, ontstaan door voortdurende vernatting in een bosvegetatiegebied. Van Liere (1948) plaatst de vorming van de laag na de Romeinse tijd. Uit proefsleuvenonderzoek en opgravingen uitgevoerd in de Harnaschpolder (Zuidhoff e.a., in voorbereiding) blijkt echter dat de vegetatiehorizont gevormd is tijdens en mogelijk zowel vóór als na de bewoning in de Romeinse tijd. Van Liere (1948) associeert de vorming van de vegetatiehorizont met de begroeiing met bos. Uit het huidige onderzoek blijkt echter dat het landschap tot ver in de Romeinse tijd bomenarm was. De vegetatie bestond vooral uit grasachtigen. De vegetatiehorizont heeft zich onder deze graslandvegetatie in de Romeinse tijd gevormd. Romeinse vondsten zijn gevonden in de vegetatiehorizont op diverse vindplaatsen. De horizont is hier dus vlak vóór en/of tijdens de Romeinse tijd ontwikkeld.

Rond het begin van de jaartelling kwam er een einde aan de sedimentatie vanuit de Gantel. Vermoedelijk vond in deze periode door het uitblijven van sedimentatie en toenemende vernatting een sterke toename van de begroeiing (veengroei) plaats. Naast de geul- en dekafzettingen in het overwegend lagunaire landschap, zijn nabij de maasmonding plaatafzettingen gevormd. Deze oost-

west gerichte platen sluiten haaks aan op het strandwallencomplex (zogenaamde haakwal; RGD, 1975). De Naaldwijkse Geest (circa 500 m ten noordwesten van de Monnikenlaan) behoort tot deze haakwal. Volgens de geologische kaart (RGD, 1975) heeft deze haakwal zich gevormd na de 4e eeuw. Tijdens archeologisch onderzoek uitgevoerd door het ARC (Nieuwhof e.a., 2004) zijn in het duinzand echter bewoningsresten aangetroffen uit de Romeinse tijd. Geconcludeerd wordt dat de vorming van de haakwal zeker al in en mogelijk al voor de Romeinse tijd is aangevangen. De haakwal is in de Middeleeuwen (?) en Nieuwe tijd vrijwel geheel afgegraven (Kruidhof, 2003).

Circa 800 na Chr. werd de Naaldwijkse Geest tussen Monster en Naaldwijk doorbroken. De nieuw gevormde geulen volgden min of meer het 'oude' geulsysteem van de Gantel. Tot in de 12e eeuw zijn zanden en kleien afgezet en dichtbij de geulen vond erosie van oudere afzettingen plaats. Na 1200 ontstond er een reeks zandplaten in het Maas-estuarium die het bijna volledig verlanden van het mondingsgebied tot gevolg hadden. Op deze platen ontstonden, evenals op de oudere platen, duinen. Deze duinen zijn grotendeels ten behoeve van de tuinbouw afgegraven, alleen de Staelduinen (circa 2 km ten westen van de Galgweg) hebben hun natuurlijke staat behouden (RGD, 1975).

Volgens de geologische kaart zijn in het onderzoeksgebied grotendeels onder de (laat-) middeleeuwse dekafzettingen nog oudere dekafzettingen aanwezig (RGD, 1975: codes A3.3a en A.3.3b). Direct ten oosten van de N213 zijn onder laatmiddeleeuwse dekafzettingen nog oudere geulafzettingen aanwezig (RGD, 1975: code D1.3b). Deze geulafzettingen behoren tot een uitloper van het Gantelsysteem. De bovenstaande afzettingen worden allen gerekend tot het Walcheren Laagpakket (voorheen Afzettingen van Duinkerke). Onder het Walcheren Laagpakket komt in het gehele onderzoeksgebied Hollandveen voor. Dit heeft zich op het Wormer Laagpakket (voorheen Afzettingen van Calais) gevormd. In het uiterst westelijknoordwestelijke deel van het onderzoeksgebied is het Wormer Laagpakket op zijn beurt afgezet op het Laagpakket van Schoorl en/of Zandvoort (voorheen Oude Duinen Strandzanden; RGD, 1975: code SA3.3a en SA3.3b). Het Hollandveen is mogelijk vertand in het Walcheren en Wormer Laagpakket.

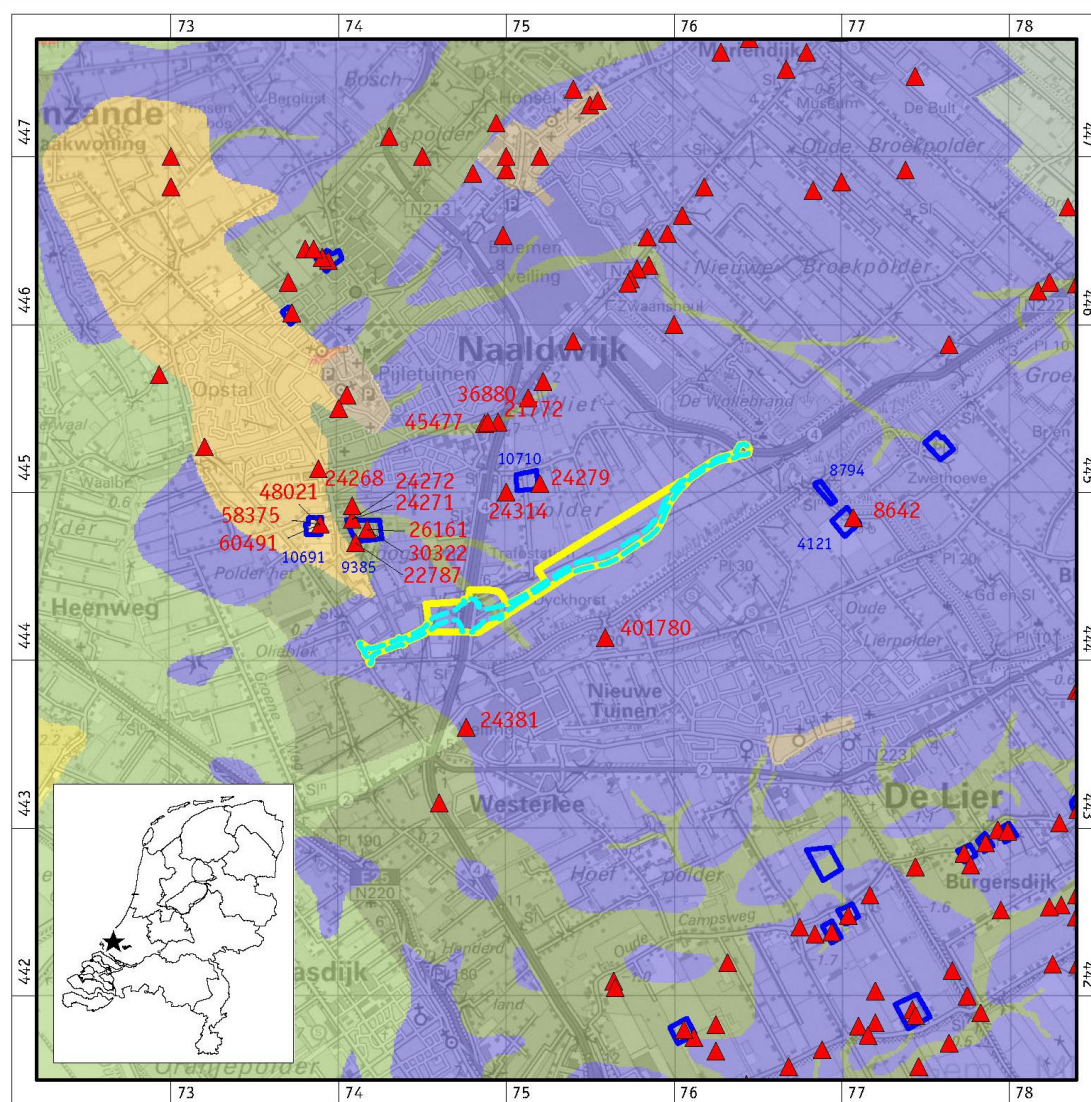
Volgens deelkaart 2 behorende bij de bodemkaart van Van Liere (1948) heeft ter hoogte van de N213 een zuid-noord georiënteerde vloedkreek daterend uit 250-900 na Chr. gelopen. Ter hoogte van de Lange Broekweg splitst een zijtak zich af richting het oosten. Deze vloedkreek staat niet afgebeeld op de geologische kaart of de CHS. Volgens deelkaart 10 bestaat het oosten van het onderzoeksgebied uit een veenkom met een kleidek van 75-125 cm.

Archeologie

In de omgeving dateert de vroegste aangetroffen bewoning uit de IJzertijd. Uit de Romeinse tijd zijn diverse vindplaatsen bekend. Circa 700 m ten noorden van het onderzoeksgebied (ten oosten van de Galgweg) is aardewerk uit de IJzertijd aangetroffen in een veenlaag en daarboven een Romeinse cultuurlaag in de klei (monumentnummer 9385; waarnemingsnummers 22787, 30322 en 26161). Tevens zijn hier tijdens eerder onderzoek greppels en aardewerk uit de Romeinse tijd aangetroffen (waarnemingsnummer 24271). Direct ten westen van deze vindplaats zijn onder andere greppels, paalgaten en kuilen uit de Romeinse tijd aangetroffen (monumentnummer 10691; waarnemingsnummers 60491, 48021 en 58375). Deze archeologische sporen zijn aangetroffen in het duinzand op een diepte van 0,9 m -Mv (circa 0 m +NAP) in het zuiden oplopend naar 0,5 m -Mv (1,4 m +NAP) in het noorden van de vindplaats (Nieuwhof e.a., 2004). Verder is aan de Tiendweg (direct ten westen van de N213) een klein Romeins grafveld aangetroffen (waarnemingsnummer 45477). Waarnemingsnummer 24314 ligt aan de Lange Broekweg, maar de beschrijving vermeldt inheems-Romeins aardewerk dat is aangetroffen aan de Midden Broekweg tijdens een kartering van Stiboka in 1945. Circa 600 m ten zuiden van het onderzoeksgebied ter hoogte van de N213 is op de oever van het verlande riviertje de Brede Lee op 0,9 m -Mv onder een kleilaag een archeologisch niveau uit de Middeleeuwen aangetroffen en op 1,2 m -Mv een Romeins niveau. De niveaus worden van elkaar gescheiden door een schone kleilaag (waarnemingsnummer 24381). Ten zuiden van de N222 is aan de Kanaalweg een inheems-Romeinse nederzetting aangetroffen (monumentnummer 8794).

Volgens deelkaart 1 behorende bij de bodemkaart van Van Liere (1948) liggen Romeinse vindplaatsen langs de Midden Broekweg vanuit het oosten tot aan de kruising met de N213 (Vlietweg) op een lijn. Dit wijst op de mogelijke aanwezigheid van een Romeinse weg. Tevens bevindt zich een Romeinse vindplaats ten oosten van de N213 ter hoogte van de Lange Broekweg en één ter hoogte

van het fietspad tussen de N213 en de Galgweg circa 350 m ten noorden van het onderzoeksgebied. De vindplaatsen bevinden zich op circa 1 à 2 m -Mv.



Figuur 2 Overzicht van plangebied met AMK-terreinen (blauw) en Archis-waarnemingen (rood). Bron: (De Kruif, 2008).

Volgens Jansen & De Visser (2003) bevinden zich ter hoogte van de Galgweg en de N213 mogelijk Romeinse wegen. De meest dichtbij liggende zekere weglocatie bevindt zich in Den Haag vlak bij de grens met Wateringen. Hier is de weg tijdens een opgraving waargenomen.

Uit de Middeleeuwen zijn nog enkele vindplaatsen bekend uit de omgeving van het onderzoeksgebied. Ten zuiden van de inheems-Romeinse nederzettingen aan de Kanaalweg ligt een laat-middeleeuwse motte. Het betreft het voormalig huis Uterlier (monumentnummer 4121; waarnemingsnummer 8642). Ten noorden van het onderzoeksgebied ligt aan de Lange Broekweg een hofstede uit de Late Middeleeuwen (monumentnummer 10710; waarnemingsnummer 24279). Hier heeft in het verleden een heuvellichaam (bult) gelegen. Vermoedelijk betreft het hier ook een motte. Aan de Tiendweg zijn enkele kuilen aangetroffen met aardewerk en baksteen daterend uit de Late Middeleeuwen (waarnemingsnummer 36880). Waarnemingsnummers 21772, 24268, 24272 en 401780 betreffen losse aardewerkvondsten uit de Middeleeuwen.

3. Werkwijze

Het archeologisch onderzoek bestond uit het begeleiden van graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van een wegtracé. Het ging hierbij om de aanleg van drie duikers, twee stukken vervangend water en twee delen van het wegcunet (bijlage 2). De wijze van ontgraven en daardoor ook het begeleiden van de verschillende onderdelen is steeds iets anders en zal hieronder kort worden beschreven.

Bij de begeleiding van de drie duikers (werkputten 1 t/m 3, bijlage 3 en 7) zijn de twee meter brede sleuven laagsgewijs verdiept door een kraan met een rechte, gladde bak over een lengte van ca. 60 meter. Dit ging tot een diepte van ca. 1,60 m onder maaiveld bij werkput 1 en 2, en ca. 2,0 meter onder maaiveld in werkput 3. Profielen zijn gezet aan het begin, eind en in het midden van de sleuven. De profielen zijn met de hand getekend op een A3 tekenvel, behalve in het geval van werkput 1, waar ze digitaal zijn vervaardigd. Foto's zijn gemaakt van de vlakken en profielen. De sleuven en profielen zijn ingemeten met GPS, met uitzondering van werkput 1 waar, zoals in hoofdstuk 1 wordt uitgelegd, geen metingen zijn verricht.

Bij de aanleg van het vervangende water (werkputten 4 en 5, bijlage 4 en 7) werden de zijanten gegraven met een schuine bak voor slootkanten onder een hoek van ongeveer 40 graden (Figuur). De middenstukken werden gegraven met een rechte, gladde bak. Voor werkput 4, die ongeveer 41 x 3 meter was, betekende dit een middenstuk van slechts een meter breed waar een archeologisch vlak kon worden aangelegd.



Figuur 3: Graven van de kant van werkput 5.

Werkput 5 was een stuk groter, namelijk 30 x 30 meter. Hier is dan ook een groter stuk archeologisch vlak zichtbaar geweest. Hier werd de zichtbaarheid wel bemoeilijkt door water dat uit de aanliggende sloten over het vlak stroomde. In beide stukken vervangend water zijn twee profielen gezet en gedocumenteerd. Met behulp van de GPS zijn de profielen en de gegraven stukken ingemeten. Van de vlakken en de profielen zijn foto's genomen. De profielen zijn met de hand getekend op een A3 tekenvel.

Ten slotte is op twee locaties het uitgraven van het wegcunet archeologisch begeleid (werkputten 6 en 7, bijlage 5 en 6). Om redenen beschreven in hoofdstuk 1 is de begeleiding van het stuk direct ten oosten van de Burgemeester Elsenweg na anderhalve dag gestaakt. Hierdoor zijn er van dit stuk geen profielopnames gemaakt. Verder geldt voor beide stukken wegcunet dat de ontgraving is uitgevoerd met een kraan met een rechte, gladde bak. Werkput 6 is over 130 x 10 meter tot een diepte van gemiddeld 50 cm onder maaiveld afgegraven en bij werkput 7 is over ca 100 x 14 meter tot een diepte van gemiddeld 80 cm onder maaiveld afgegraven. Van het vlak en de profielen zijn foto's gemaakt. De vlakken, sporen en profielen zijn ingemeten met GPS. De profielen zijn met de hand getekend op een A3 tekenvel.

Tijdens de begeleiding zijn geen vondsten verzameld. De enige vondsten die zijn waargenomen waren recent en zijn daarom niet meegenomen.

4. Resultaten van het veldwerk

4.1. Fysische geografie

Ondanks dat de verschillende delen van de begeleiding op ruime afstand van elkaar liggen, is er geen groot verschil in bodemopbouw tussen de delen waargenomen. Uit de profielkolommen blijkt dat de bodem in het gehele plangebied bestaat uit een afwisseling van siltige en zandige kleilagen en enkele humeuze of venige niveaus. Deze lagen worden op enkele plaatsen doorsneden. Bij werkput 5 (bijlage 7, profiel 2) door een natuurlijke kreek en bij werkput 3 door een brede sloot (bijlage 3, spoor 3).

In het deel ten oosten van de Burgemeester Elsenweg zijn de twee wegcunetten begeleid. In werkput 7 zijn door de in hoofdstuk 1 omschreven reden geen profielen gezet. In werkput 6 (bijlage 6) zijn wel twee profielen (figuur 3) gedocumenteerd, maar doordat deze maximaal 1 meter diep zijn geven deze maar beperkt informatie.

De bodemopbouw in werkput 6 bestaat van boven naar beneden uit een 20 tot 30 cm dikke bouwvoor van humeuze zandige klei. Hieronder is een laag van bijna 20 cm met bruingrijze siltige klei met roestvorming. Hieronder is een laag van minimaal 70 cm van lichtgrijze siltige klei. In deze laag zijn ook ijzer, mangaan en schelpresten aangetroffen.



Figuur 4: Profiel 7 in werkput 6.

In het deel van het plangebied ten westen van de Burgemeester Elsenweg zijn de aanleg van de duikers en de waterpartijen begeleid (bijlagen 3, 4 en 7). Deze zijn dieper aangelegd dan de wegcunetten in het westen, namelijk tussen 1,5 en 2 meter onder maaiveld. Dit leverde diepere profielen en daarmee ook meer informatie op over de bodemopbouw in dit deel van het plangebied.

De profielen in het westelijk deel van het plangebied zijn onder te verdelen in twee groepen: een groep met en een groep zonder laklagen. Een laklaag is een humeuze laag die ontstaat als de sedimentatie lang genoeg stopt dat planten de kans krijgen om te groeien. Het plantaardig materiaal dat hierdoor in de bodem komt, vormt een humeuze, vaak donkerbruin gekleurde laag. Deze laag is vaak interessant voor archeologen omdat het een fase van stilstand in sedimentatie representeert. Deze relatief droge fases in een gebied zijn ook vaak geschikt voor bewoning of gebruik als bijvoorbeeld landbouwgrond.

De groep met laklagen bestaat uit profiel 1 (werkput 5), profiel 5 (werkput 2), profiel 8 en 11 (Figuur 5, werkput 3) en profielen 12 en 13 (Figuur 4, werkput 4). Profielen 3 en 4 (werkput 2) hebben waarschijnlijk ook laklagen, maar deze zijn zeer zwak ontwikkeld.



Figuur 5: profiel 13 in werkput 4.

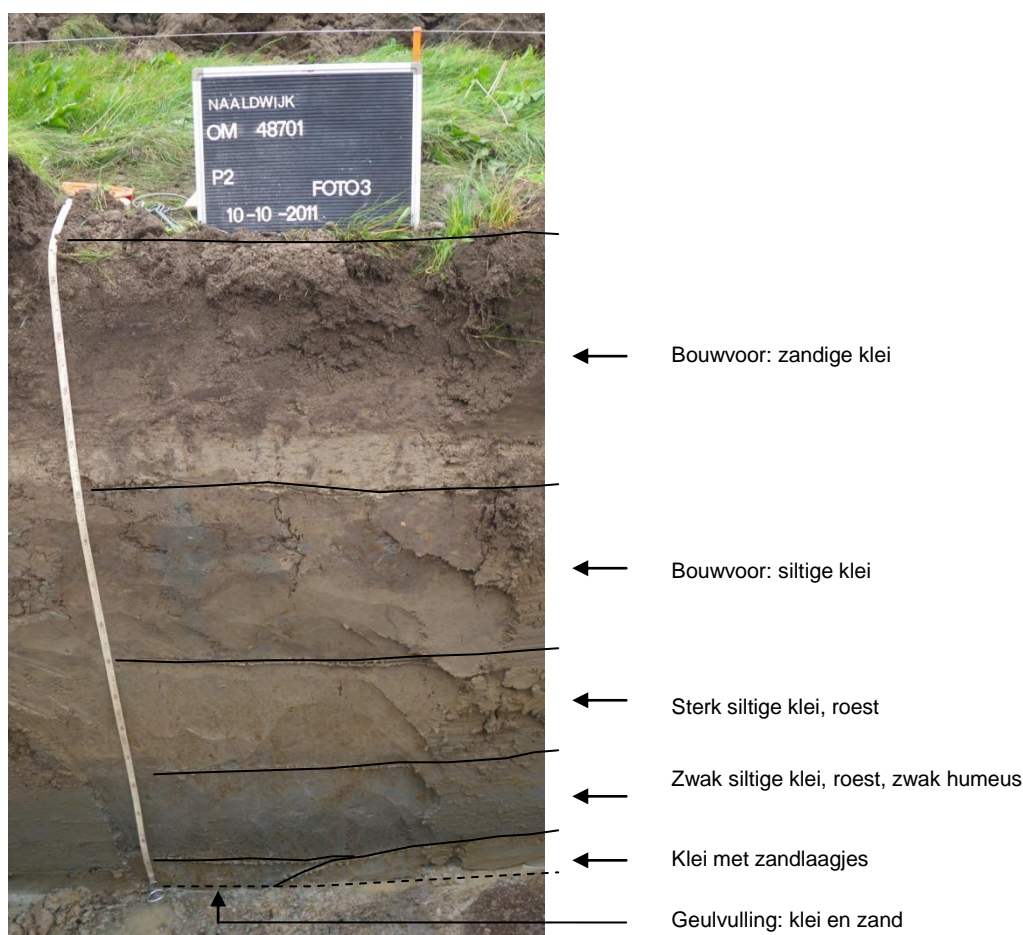
De opbouw van de profielen met laklagen is grofweg gelijk. Van boven naar beneden is dit een bouwvoor variërend in dikte van 30 tot 50 cm. Hieronder bevindt zich een pakket van bruine / donkerbruine zandige klei met een dikte tussen de 20 en 30 cm. Het pakket hieronder bestaat uit meer siltige klei met soms wat zandbandjes. In dit pakket zitten 1 of soms 2 laklagen die in meer of mindere mate ontwikkeld zijn. De bovenste laklaag ligt op een diepte van -1,10 tot -1,20 m NAP en is ca. 4 cm dik. De tweede laklaag is op een diepte van -1,40 m NAP gevormd. Deze tweede laklaag varieert in dikte tussen de 4 en 10 cm. Onder het pakket met siltige klei is in een aantal profielen (profiel 5, 8 en 11) nog een venige laag van ca. 10 cm gevonden op een diepte van gemiddeld -1,9 à -2,0 m NAP.



Figuur 6: profiel 11 in werkput 3.

De groep profielen waar de laklagen ontbreken zijn profiel 2 en 10 (figuur 6). Bij deze profielen zijn de lagen zoals die hierboven zijn beschreven onderbroken door insnijding van een kreek (profiel 2) en een sloot (profiel 10). De sloot (spoor 3, profiel 10) wordt verder besproken bij de sporen in paragraaf 4.2.

Bij profiel 2 in werkput 5 zijn de laklagen weg doordat een natuurlijke kreek zich hier heeft ingesneden (Figuur 6). Door de manier van graven met een schuine bak voor slootkanten kon deze helaas niet goed in beeld worden gebracht. De kreek was ca. 4 meter breed en liep ongeveer noord-zuid.



Figuur 7: Profiel 2 in werkput 5.

Op grond van de algemene ontstaansgeschiedenis van het landschap rondom Naaldwijk wordt aangenomen dat de veenlaag die werd aangetroffen op een diepte van -2,0 m NAP stamt uit de Bronstijd. Tijdens de IJzertijd overstromde het veengebied en ontstond een uitgestrekt kweldergebied. De siltige afzettingen op de veenlaag zijn afgezet in dit kweldergebied, maar dan wel op ruime afstand van de kreek. Tijdens de Romeinse tijd zijn er perioden van minder overstromingen geweest waarin de laklagen zijn ontstaan (figuur 4). Waarschijnlijk in de Late Middeleeuwen, toen het gebied wederom regelmatig overstromde, is in het plangebied een systeem van kreek ontstaan van waaruit het pakket zandige kleien is afgezet. Vanaf de Nieuwe tijd is in de zandige kleien van deze kreek wederom een bouwvoor ontstaan.

4.2. Sporen

In het totaal zijn tijdens de gehele begeleiding slechts drie sporen aangetroffen. Het gaat om twee parallel lopende greppels in werkput 6 (bijlage 6, Figuur 7) en een mogelijke sloot in werkput 3 (bijlage 3, Figuur 9).

De greppels in werkput 6 zijn maximaal 1,80 meter breed en lopen NNO – ZZW. De afstand tussen het midden van de twee greppels is ca. 7,5 meter. Mogelijk gaat het om een oude weg of een dijkje.



Figuur 8: Sporen 1 en 2 in werkput 6.

Spoor 1 is gecoupeerd in het noordprofiel (Figuur 8). Hieruit blijkt dat het spoor direct onder de bouwvoor zichtbaar is en ca. 70 cm diep. De sporen zijn gevuld met donkergrijsbruine en lichtgrijze verrommelde klei. Hoewel er geen vondsten uit de sporen komen doet het vanwege het scherp afgetekend en verrommelde karakter van de vulling (sub)recent aan. Op oude (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) en nieuwe kaarten zijn de sloten echter niet teruggevonden (bijlage 8). Wel staan de sporen haaks op de huidige percelering.

Ondanks het recente uiterlijk van de twee sporen doet het niet voorkomen op kaartmateriaal vermoeden dat de sloten mogelijk ouder zijn dan 1712. Helaas is er geen verder bewijs om dit te bevestigen of om te bepalen of de sporen onderdeel zijn van een weg of dijk.



Figuur 9: Profiel 6, over spoor 1 in werkput 6.

De mogelijke sloot (spoor 3, Figuur 9) in werkput 3 (bijlage 3) is ongeveer 3 meter breed en 90 centimeter diep. De vulling bestaat uit een gelaagd pakket van klei en zandbandjes. In de onderste 20 centimeter van de vulling is licht humeus.



Figuur 3: Spoor 3 in profiel 10 van duiker 3.

In het spoor zijn geen vondsten gedaan. Net als bij sporen 1 en 2 is het spoor ook niet terug te vinden op oude (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) en nieuwe kaarten van het gebied (bijlage 9). Wel is het opvallend dat het spoor bij de begeleiding van werkput 2 niet is waargenomen. Het lijkt er dus op dat als het een sloot betreft deze stopt of de hoek omgaat vlak voor werkput 2. Ook is het mogelijk dat het spoor in het geheel geen sloot is, maar bijvoorbeeld een langwerpige kuil. Helaas is er niet genoeg informatie om hier enig uitsluitsel over te geven.

De gegevens over de drie gevonden sporen zijn dermate beperkt dat een verband met vindplaatsen en eerder archeologisch onderzoek uit de omgeving niet mogelijk is.

Tijdens het onderzoek zijn verder een aantal recente verstoring waargenomen. Op de recente sloot in werkput 7 (bijlage 5) na zijn deze niet vastgelegd. Het gaat hierbij om drainage buizen en recente sloten.

4.3. Vondsten

Er zijn geen vondsten geborgen. De enige vondsten die zijn waargenomen waren dermate recent (plastic, stoeptegel, drain, etc.) dat deze niet zijn verzameld.

5. Conclusie

In opdracht van Aannemingsmaatschappij Van Gelder bv is in de maand oktober van 2011 een archeologische begeleiding uitgevoerd in verband met de geplande (her)ontwikkeling van het plangebied aan de zuidelijke randweg in Naaldwijk, gemeente Westland.

In het totaal zijn tijdens de gehele begeleiding slechts drie sporen aangetroffen. Het gaat om twee parallel lopende greppels in werkput 6 (bijlage 6) en een mogelijke sloot in werkput 3 (bijlage 3).

Op oude (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) en nieuwe kaarten van het plangebied zijn de sloten van werkput 6 niet teruggevonden (bijlage 8). Ondanks het recente uiterlijk van de twee sporen doet het niet voorkomen op kaartmateriaal vermoeden dat de sloten mogelijk ouder zijn dan 1712. Helaas is er geen verder bewijs om dit te bevestigen of om te bepalen of de sporen onderdeel zijn van bijvoorbeeld een weg of dijk.

Ook de mogelijke sloot in werkput 3 is niet terug te vinden op oude (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) en nieuwe kaarten van het gebied (bijlage 9). Wel is het opvallend dat het spoor bij de begeleiding van werkput 2 niet is waargenomen. Het lijkt er dus op dat als het een sloot betreft deze stopt of de hoek omgaat vlak voor werkput 2. Ook is het mogelijk dat het spoor in het geheel geen sloot is, maar bijvoorbeeld een langwerpige kuil. Helaas is er niet genoeg informatie om hier enig uitsluitsel over te geven.

Tijdens de gehele begeleiding zijn er geen vondsten geborgen. De enige vondsten die zijn waargenomen waren dermate recent (plastic, stoeptegels, etc.) dat deze niet zijn verzameld.

De meeste informatie die tijdens de archeologische begeleiding is verzameld is over de fysisch geografische opbouw van het gebied. Hieruit blijkt dat er binnen het plangebied geen grote verschillen bestaan in de bodemopbouw. Uit de profielkolommen kan worden opgemaakt dat de bodemopbouw bestaat uit een afwisseling van siltige en zandige kleilagen en enkele humeuze of venige niveaus. Deze lagen worden op enkele plaatsen doorsneden door één of meer krekens.

Op grond van de algemene ontstaansgeschiedenis van het landschap rondom Naaldwijk wordt aangenomen dat de veenlaag die werd aangetroffen op een niveau van -2,0 m NAP stamt uit de Bronstijd. Tijdens de IJzertijd overstromde het veengebied en ontstond een uitgestrekt kweldergebied. De siltige afzettingen op de veenlaag zijn afgezet in dit kweldergebied, maar dan wel op ruime afstand van de krekens. Tijdens de Romeinse tijd zijn er perioden van minder overstromingen geweest waarin de laklagen zijn ontstaan. Waarschijnlijk in de Late Middeleeuwen, toen het gebied wederom regelmatig overstromde, is in het plangebied een systeem van krekens ontstaan die het pakket zandige kleien heeft afgezet. Vanaf de Nieuwe tijd is in de zandige kleien van deze kreek wederom een bouwvoor ontstaan.

5.1. Beantwoording van de onderzoeksvragen

- *Wat is de aard, omvang, kwaliteit en verloop van de archeologische sporen en sporenclusters?*

In het totaal zijn tijdens de gehele begeleiding slechts drie sporen aangetroffen. Het gaat om twee parallel lopende greppels in een wegcunet in het oosten van het plangebied (bijlage 6) en een mogelijke sloot in werkput 3. Op oude kaarten (Kruikius 1712; kadaster minuutplan 1811-1832) zijn de sloten niet teruggevonden (bijlage 8 en 9). Het niet voorkomen op oud kaartmateriaal vermoeden dat de sloten mogelijk ouder zijn dan 1712. Helaas is er geen verder bewijs om dit te bevestigen.

- *Wat is de conservering en gaafheid van de vindplaats(-en)?*

Er is geen sprake van een vindplaats.

- *Wat is de fasering van de vindplaats(-en)?*

Er is geen sprake van een vindplaats, dus deze vraag is niet van toepassing.

- *Wat is de datering van de archeologische vondsten en tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren zij?*

Er zijn geen vondsten geborgen. De enige vondsten die zijn waargenomen waren dermate recent (plastic, stoeptegels, etc.) dat ze niet zijn verzameld.

- *Uit welke periode dateren de eventuele sporen?*

Uit de twee sporen die zijn gevonden komt geen vondstmateriaal. Datering aan de hand van gevonden materiaal is dus niet mogelijk. Wel is het zo dat op oude en nieuwe kaarten de sloten niet zijn teruggevonden (bijlage 8). Dit doet vermoeden dat de sloten mogelijk ouder zijn dan 1811. Helaas is er geen verder bewijs om dit te bevestigen.

- *Wat is de geologische context van de aangetroffen archeologische resten?*

Op de drie sloten na zijn er geen archeologische resten aangetroffen. De algemene geologische context van het plangebied is die van een veengebied in de Bronstijd. Tijdens de IJzertijd overstromde het veengebied en ontstond een uitgestrekt kweldergebied. De siltige afzettingen op de veenlaag zijn afgezet in dit kweldergebied, maar dan wel op ruime afstand van de kreken. Tijdens de Romeinse tijd zijn er perioden van minder overstromingen geweest waarin de laklagen zijn ontstaan. Waarschijnlijk in de Late Middeleeuwen, toen het gebied wederom regelmatig overstromde, is in het plangebied een systeem van kreken ontstaan die het pakket zandige kleien heeft afgezet. Vanaf de Nieuwe tijd is in de zandige kleien van deze kreek wederom een bouwvoor ontstaan.

- *Indien geen of nauwelijks archeologische resten worden aangetroffen: wat is de reden hiervoor?*

Voor het plangebied is begeleiding geadviseerd op basis van de mogelijke aanwezigheid van Romeinse wegen en verkavelingsporen. Door het versnipperde en relatief kleinschalige karakter van de begeleide gebieden is de kans om deze sporen te missen groot.

- *Hoe verhouden de aangetroffen resten zich tot de bekende vindplaatsen in de omgeving?*

De gegevens over de drie gevonden sporen zijn dermate beperkt dat een verband met vindplaatsen en eerder archeologisch onderzoek uit de omgeving niet mogelijk is. Er is geen vondstmateriaal aangetroffen.

- *Is er sprake van enige vorm van continuïteit in de indeling van het landschap tussen de Midden tot Laat Romeinse tijd en de Vroege Middeleeuwen?*

Deze vraag is niet te beantwoorden aan de hand van de resultaten van het onderzoek.

- *Wat kan op basis van de resultaten gezegd worden over de ontginning van het plangebied?*

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan niets worden gezegd over de ontginning van het plangebied voorafgaand het huidige gebruik.

6. Aanbevelingen

Aan de hand van de resultaten van het onderzoek kan worden gesteld dat er geen sprake is van een archeologische vindplaats of van behoudenswaardige archeologische resten. IDDS Archeologie adviseert geen archeologisch vervolgonderzoek voor het plangebied.

6.1. Punt van aandacht

Het uitgevoerde onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Het archeologisch onderzoek is erop gericht om de kans op het onverwacht aantreffen dan wel het ongezien vernietigen van archeologische waarden bij bouwwerkzaamheden in het plangebied te verkleinen. Aangezien het onderzoek is uitgevoerd door middel van een steekproef kan echter, op basis van de onderzoeksresultaten, de aan- of afwezigheid van eventuele archeologische waarden niet gegarandeerd worden.

Wij wijzen u er graag op dat indien archeologische waarden worden aangetroffen deze conform de Monumentenwet 1988, artikel 53, bij de minister voor Onderwijs, Cultuur en Wetenschap gemeld dienen te worden. Dit kan door het invullen van het vondstmeldingsformulier op de website van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (www.cultureelerfgoed.nl) of door contact op te nemen met het Archismeldpunt (archismeldpunt@cultureelerfgoed.nl).

Literatuur en kaarten

ANWB, 2005: *ANWB Topografische Atlas Zuid-Holland 1:25000*, Den Haag.

Berkhout, M., 2011: *Plan van aanpak. Zuidelijke Randweg in Naaldwijk, gemeente Westland*.

Bos, P.A. van den, 2011: *Inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven Burg. Elsenweg (VP 2), Naaldwijk, Gemeente Westland*. B & G rapport 1284, Noordwijk.

Bult, E.J. & S. Jongma, 2005: *380 kv station Westerlee bij Naaldwijk, in de gemeente Westland: een Inventariserend Veldonderzoek (IVO)*. Delftse Archeologische Rapporten 77. Vakteam Archeologie gemeente Delft, Delft.

Centraal College van Deskundigen, 2010: *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie*, versie 3.2, Gouda.

Deunhouwer, P., 2002: *De neolitische vindplaats op de Noordhoorn-strandwal (Harnaschpolder), gemeente Schipluiden: een Aanvullend Archeologisch Onderzoek (AAO)*. RAAP-rapport 771. RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., Amsterdam.

Kruidhof, C.N., 2003: *Tracé Woerdblok, gemeente Naaldwijk; een inventariserend archeologisch onderzoek*. RAAP-rapport 931. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.

Kruidhof, C.N., 2006: *Tracé Sportpark 'De Hoge Bomen' te Naaldwijk, gemeente Westland; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek*. RAAP-notitie 1737. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Amsterdam.

Kruif, S. de, 2008: *Verlengde Veilingroute (N222) en Zuidelijke Randweg Naaldwijk (Piet Struijkweg), gemeente Westland; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek, Weesp (RAAP-rapport 1471)*.

Liere, W.J. van, 1948: *De bodemgesteldheid van het Westland*. Staatsdrukkerij, Den Haag.

Nieuwhof, A., e.a., 2004: *Een archeologisch inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van proefsleuven aan de Zuidweg te Naaldwijk (Z.-H.)*. ARCpublicaties 94. ARC, Groningen.

Moerman, S., 2011: *Programma van Eisen, Naaldwijk, Zuidelijke Randweg, IDDS*, Noordwijk

RGD, 1975: *Geologische kaart van Nederland*, schaal 1:50.000. Blad 37 West (Rotterdam). Rijks Geologische Dienst, Haarlem.

Lijst van afkortingen en begrippen

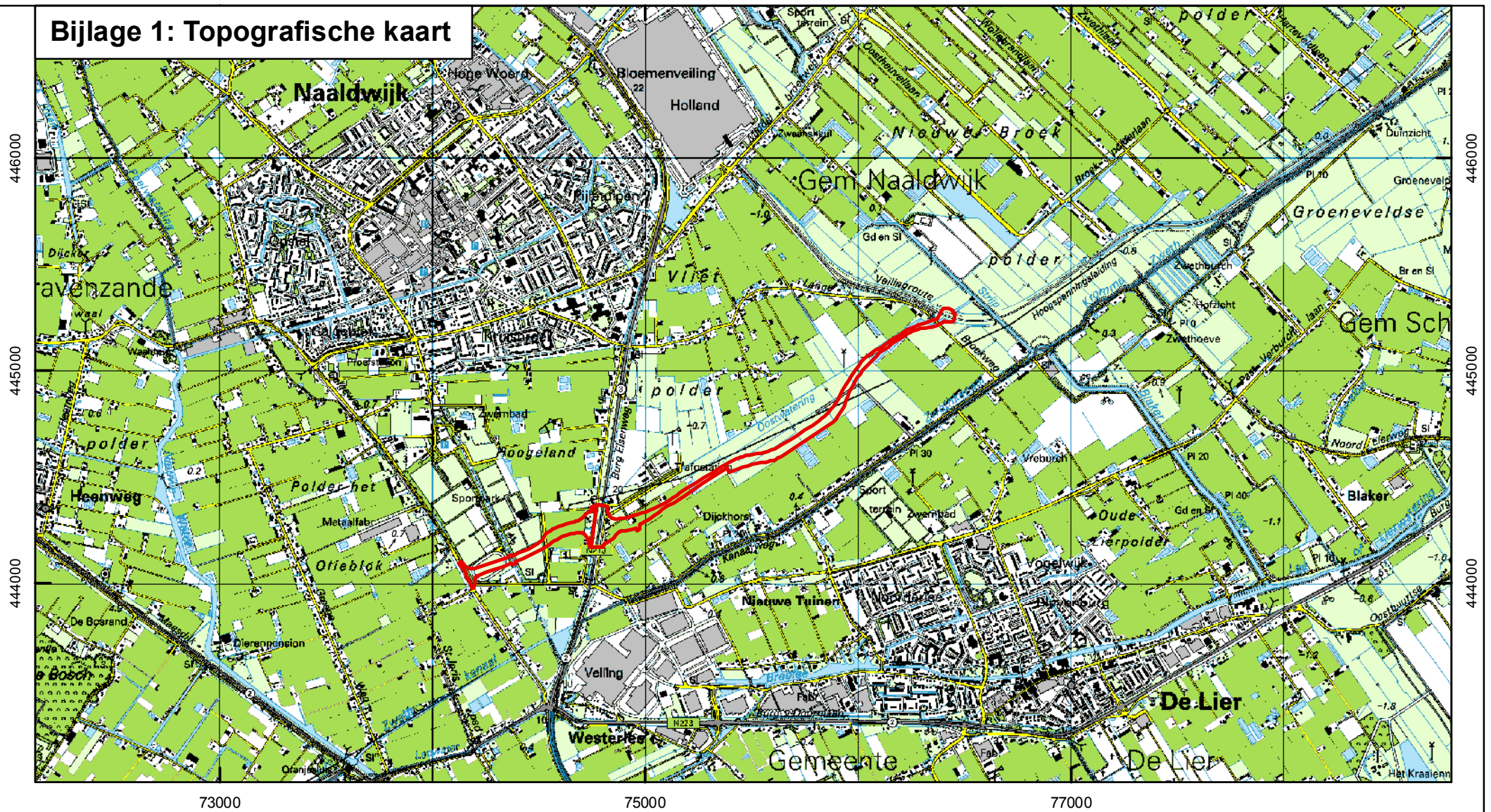
Afkortingen

Archis	Archeologisch Informatie Systeem
AMK	Archeologische Monumenten Kaart
GPS	<i>Global Positioning System</i>
IKAW	Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie
mv	maaiveld (het landoppervlak)
NAP	Normaal Amsterdams Peil
PvA	Plan van Aanpak
PvE	Programma van Eisen
RCE	Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

Verklarende woordenlijst

antropogeen	door menselijke activiteit veroorzaakt of gemaakt
horizont	kenmerkende laag binnen de bodemvorming
humeus	organische stoffen bevattend; bestaande uit resten van planten en dieren in de bodem
silt	zeer fijn sediment met grootte 0,002-0,063 mm

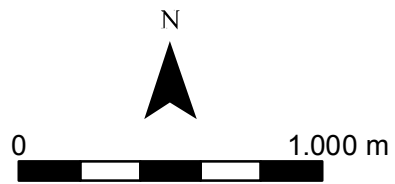
Bijlage 1: Topografische kaart



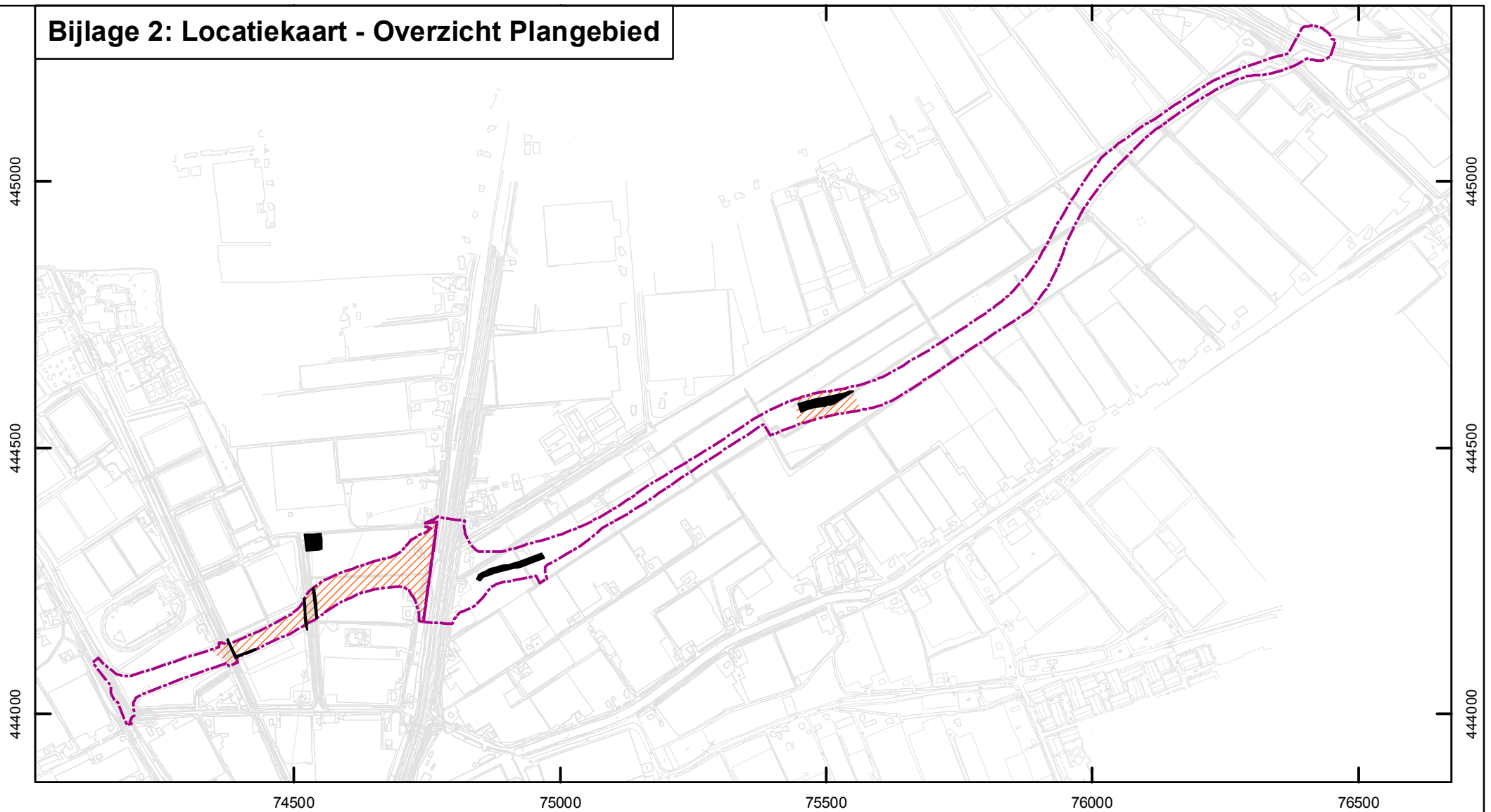
Projectnummer: 29450711
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

 Plangebied



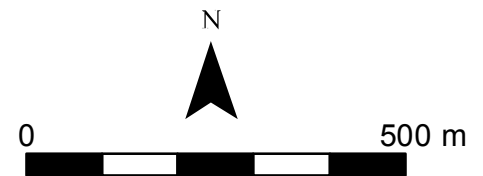
Bijlage 2: Locatiekaart - Overzicht Plangebied



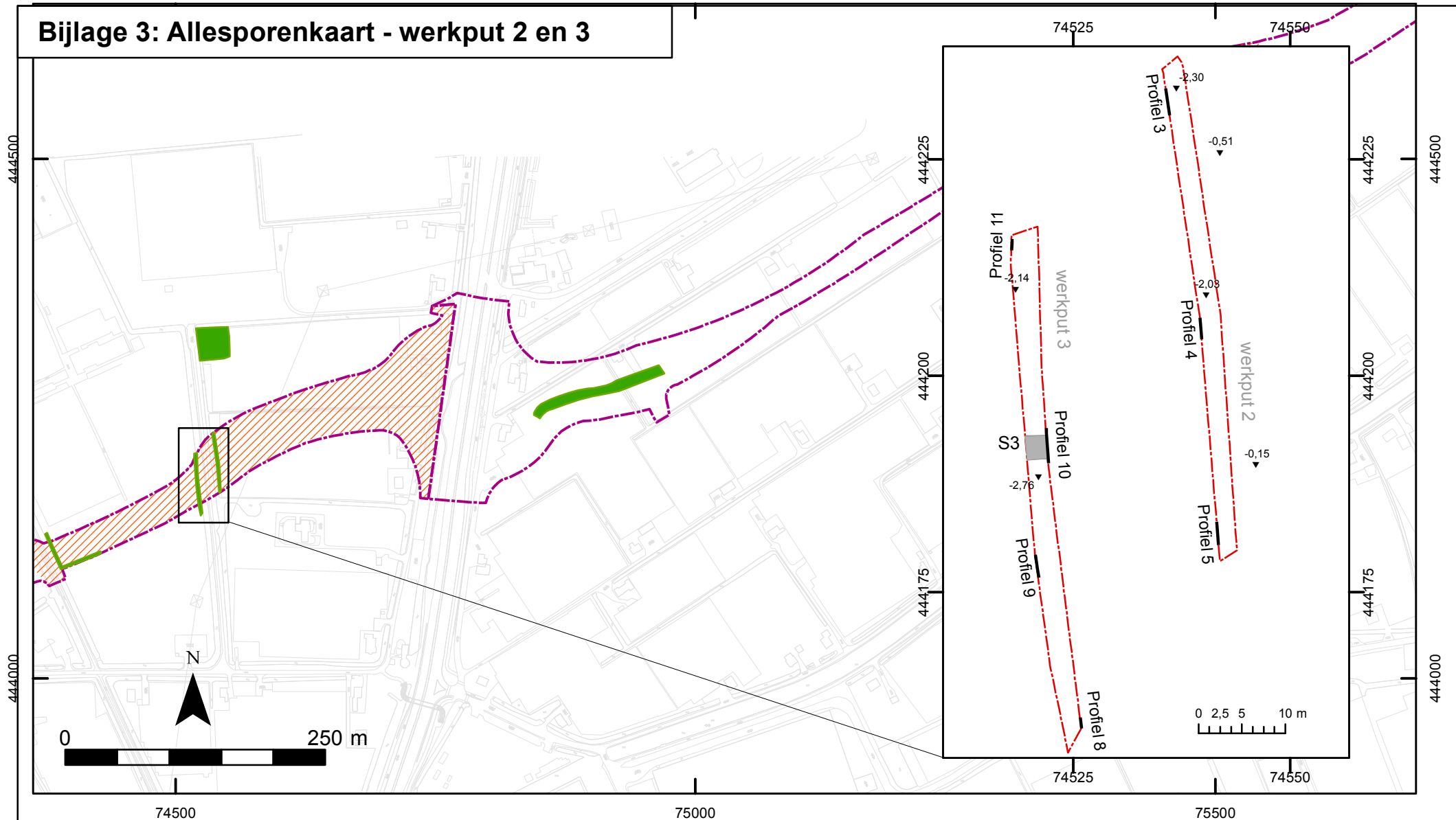
Projectnummer: 29450711
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

- Topografie
- Werkput
- ▨ Begeleiding
- ⋯ Plangebied



Bijlage 3: Allesporenkaart - werkput 2 en 3



Projectnummer: 29450711

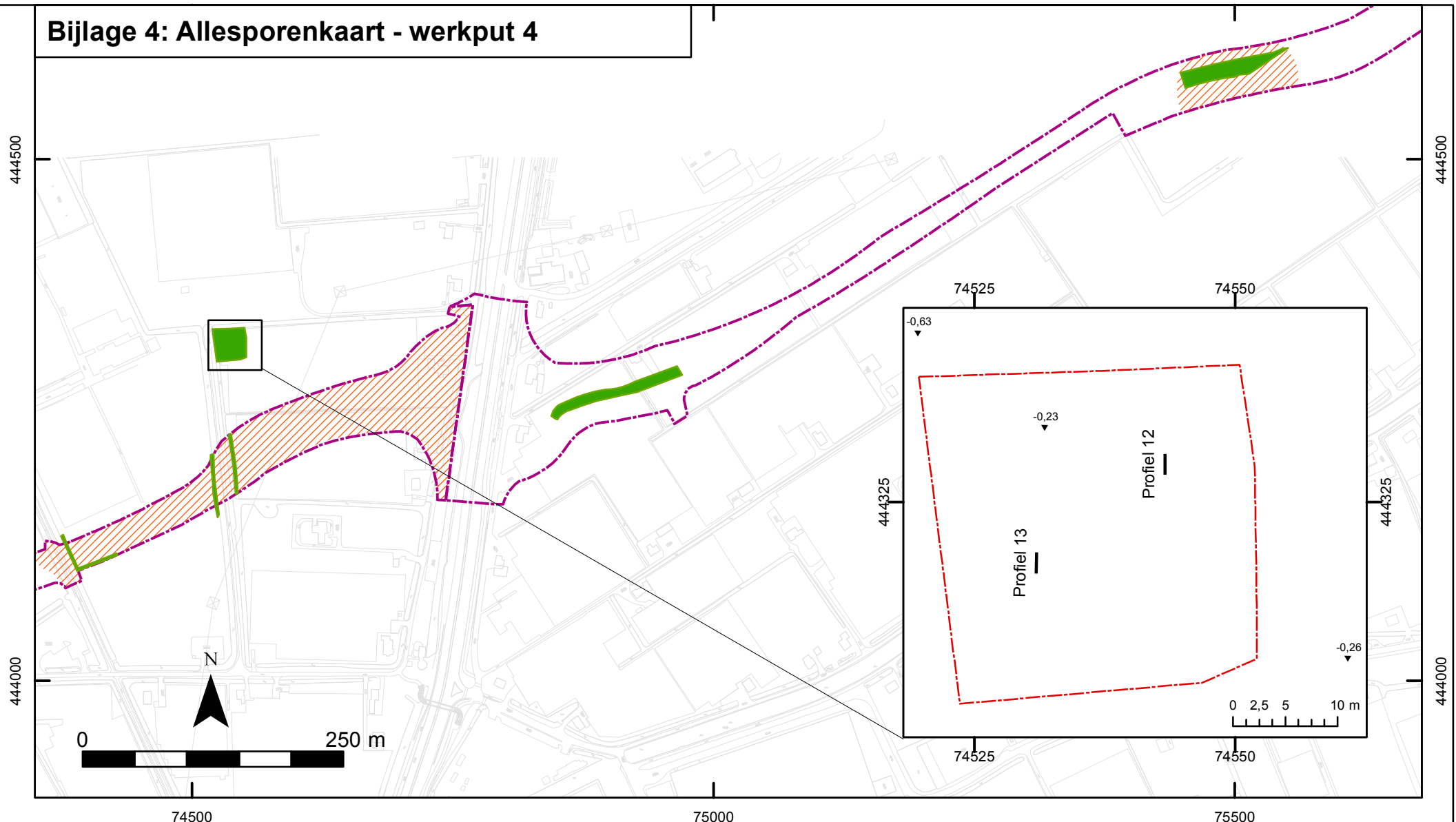
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

Werkput Begeleiding Plangebied

Hoogtemaat (m NAP) Profiel Werkput Spoor

Bijlage 4: Allesporenkaart - werkput 4






Projectnummer: 29450711

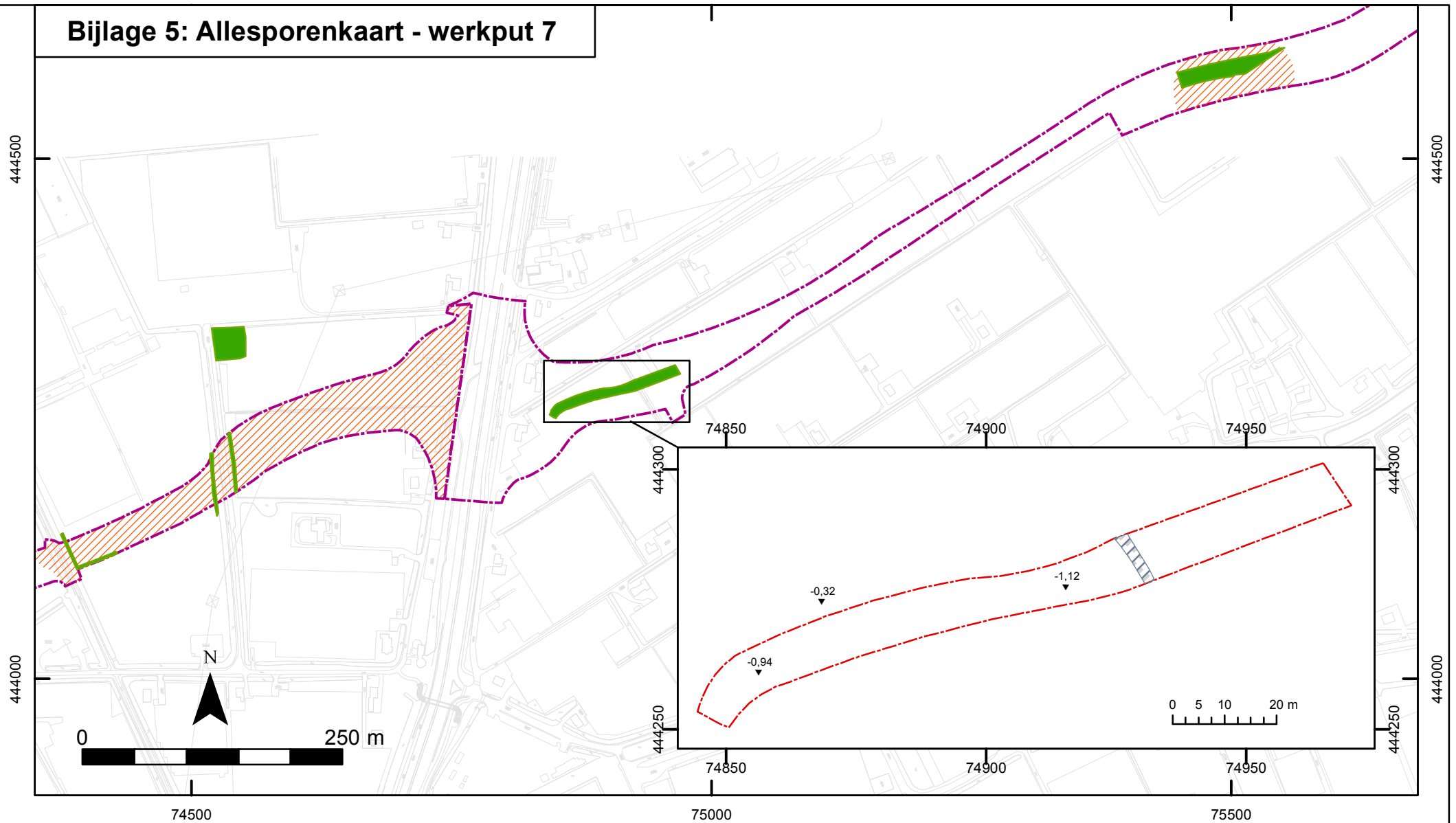
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

 Werkput  Begeleiding  Plangebied

 Hoogtemaat (m NAP)  Profiel  Werkput

Bijlage 5: Allesporenkaart - werkput 7



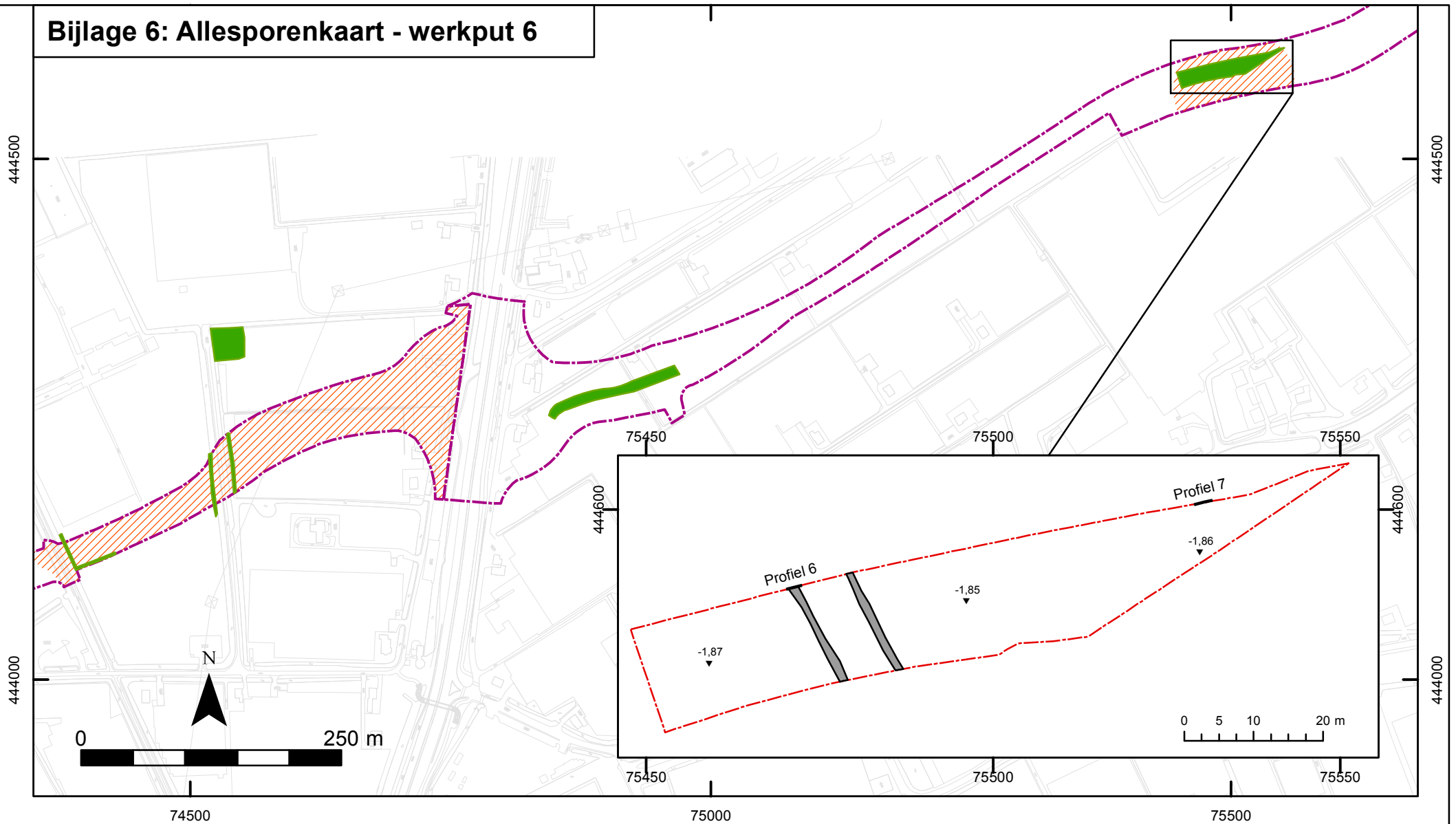
Projectnummer: 29450711
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

■ Werkput ▨ Begeleiding ▭ Plangebied

▼ Hoogtemaat (m NAP) ▭ Werkput ▨ Recente sloot

Bijlage 6: Allesporenkaart - werkput 6



Projectnummer: 29450711

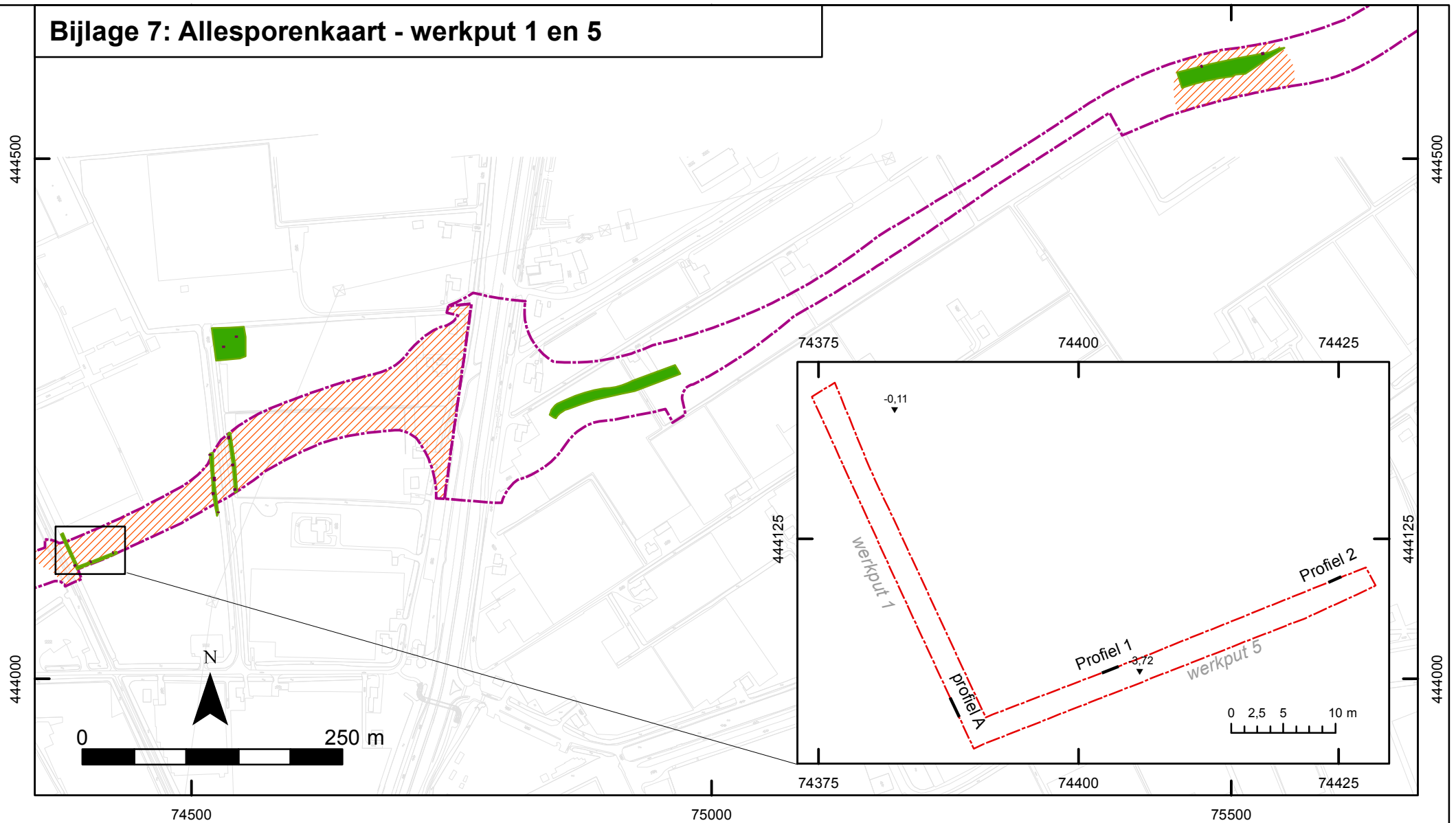
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

Werkput Begeleiding Plangebied

▼ Hoogtemaat (m NAP) — Profiel Werkput Spoor




Bijlage 7: Allesporenkaart - werkput 1 en 5



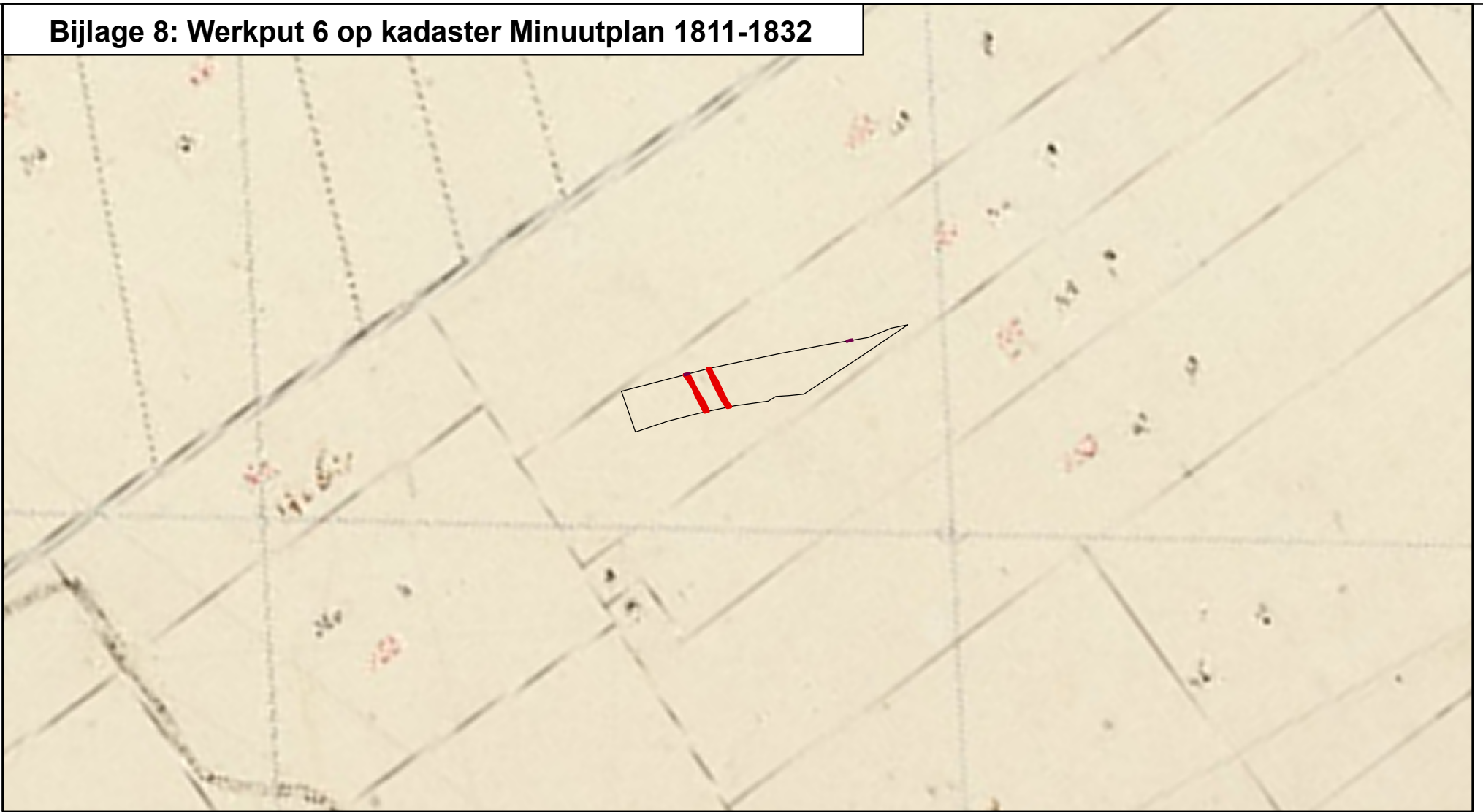
Projectnummer: 29450711
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

-  Werkput
-  Begeleiding
-  Plangebied

-  Hoogtemaat (m NAP)
-  Profiel
-  Werkput

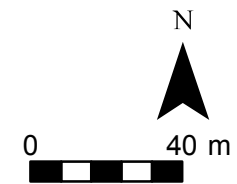
Bijlage 8: Werkput 6 op kadaster Minuutplan 1811-1832



Projectnummer: 29450711
Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

-  Wegcunet 1
-  Spoor



Bijlage 9: Werkputten 2 en 3 op kadaster Minuutplan 1811-1832

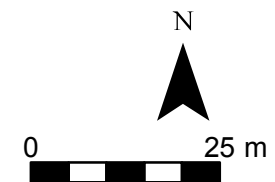


Projectnummer: 29450711

Projectnaam: Naaldwijk, Zuidelijke Randweg

Legenda

-  Spoor 3
-  Werkput



Bijlage 10: Periodentabel

