

VOLVO

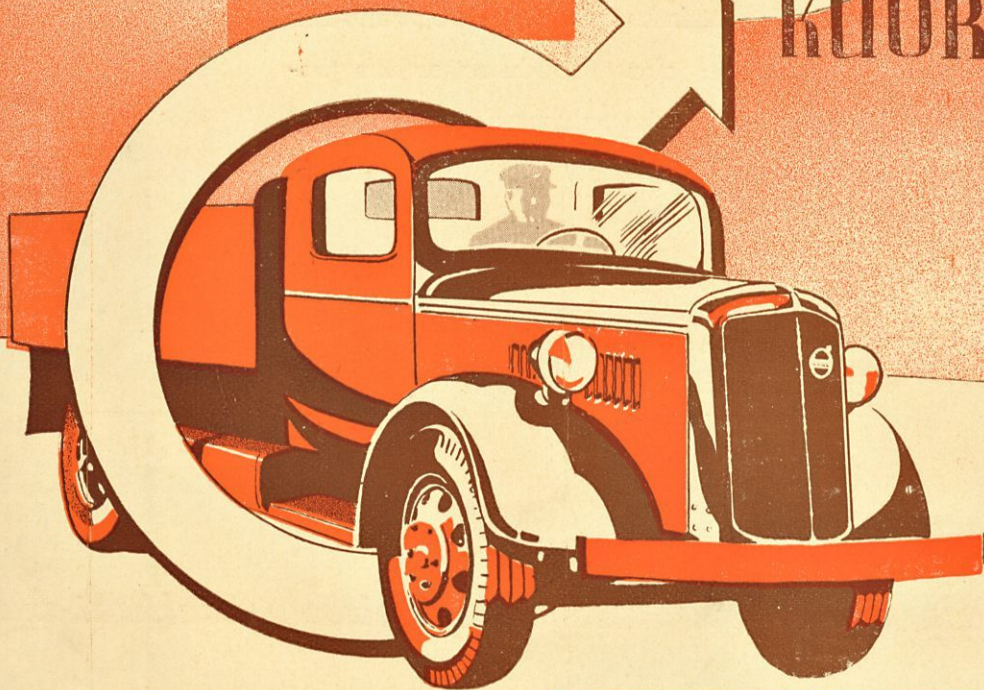
KUORMAVAUNUMALLIT

LV 83 - 84

LV 93 - 94

LV 93 FCH

LV 94 FCH



OY. VOLVO-AUTO AB. HELSINKI

Suunnitteletteko kuormavaunun ostoa?

Haluatte luonnollisesti siitä monivuotisen uskollisen palvelijan, joka kohtuullisella huollolla kuljettaa tavaranne mahdollisimman alhaisin kustannuksin; joka vahvana ja varmana kuljetusvälineenä ei jätä Teitä tielle; joka ei joudu seisomaan jonkin pienen varaosan puutteessa; johon siis aina ja joka suhteessa voitte luottaa; ja jonka polttoainekulutus on perin kohtuullinen. Volvo on juuri tällainen auto. Sitä on monta kokoa eri tarkoituksiin. Sen takia

VALITKAA VOLVO!

Volvon voimakkaat vaunut - Volvon voimakkaat vaunut - Volvon voimakkaat vaunut

Yleisiä tietoja

		LV 79	LV 83	LV 84	LV 93	LV 94
Alustan paino edestä	kg.	890	1025	1025	1170	1170
Alustan paino takaa	"	715	760	775	790	800
Alustan kokonaispaino	"	1605	1785	1800	1960	1970
Akseliväli	mm.	3800	3400	4100	3400	4100
Koko pituus	"	5615	5700	6680	5465	6415
Lavan suurin pituus	"	3360	3210	4190	3210	4190
Suurin leveys edestä	"	1830	1850	1850	1850	1850
Suurin leveys takaa:						
a) Kaksoistakapyörin	"	1853	1983	1983	1984	1984
b) Yksin takapyörin	"	1730	1806	1806	1726	1726
Torpedon takareunasta kehyksen takapäähän	mm.	3530	3850	4800	3850	4800
Hytin takareunasta taka-akselin keskiviivaan	mm.	1840	1850	2550	1850	2550
Taka-akselin keskiviivasta kehyk- sen takareunaan	mm.	1150	1000	1250	1000	1250
Kääntymäsäde	"	8060	7210	8424	7210	8424
Raideleveys edestä	"	1505	1520	1520	1520	1520
Raideleveys takaa						
a) Yksin pyörin	mm.	1442	1526	1526	1526	1526
b) Kaksoispyörin	"	1500	1580	1580	1580	1580

MIKSI VOLVO- VAUNU

sopii juuri Teille:

1.

Maailmankuulu Ruotsin teräs on sen raaka-aine.

2.

Aikamme etevimmät insinöörit ovat sen suunnitelleet.

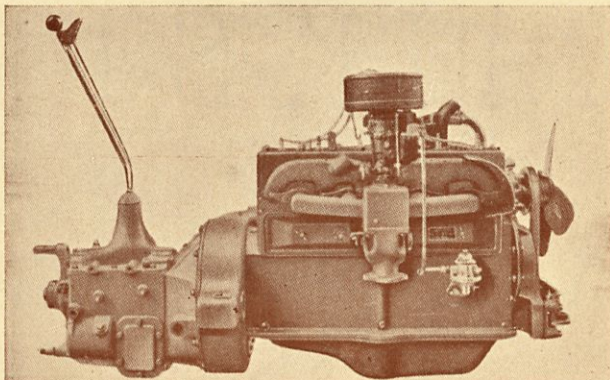
3.

VOLVO on rakennettu erikoisesti kestäämään ja voittamaan Pohjolan vaikeat tie- ja sääolot.

4.

Suurliikkeet päätyvät tarkan kuljetustilaston nojalla VOLVOON — varma valintaperusta.

Volvo vahva vankka varma - Volvo vahva vankka varma - Volvo vahva vankka varma



LV 79 ja LV 83–84 moottori:

PÄÄMITAT

6 sil. sivuventtiilimoottori, kehittää	75 hv.
Silinterin läpimitta	84.14 mm.
Iskun pituus	110 „
Silinteritilavuus	3.67 litr.
Puristussuhde	5.5:1

KAMPIAKSELI

on mitoiltaan voimakas, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu. Se on seitsenlaakerinen, kokonaispinnaltaan 136 sm².

KIERTOKANGET

Kiertokangen laakerit ovat valetut helposti vaihdettaviin irtopesäkkeisiin.

MÄNNÄT

ovat valurautaa ja niissä on kaksi puristus- ja kaksi öljyrenasta.

NOKKA-AKSELI

on pintakaraistu ja sen nostopinnat sekä laakerit hiotut. Sitä käyttää äänetön ketjuvälitys.

VENTTIILIEN LIKKUMAVARA:

Imuventtiilin 0.25 mm. ja poistovenntiilin 0.35 mm.

KAASUTIN

Syöksykaasutin ilmanpuhdistimin ja itsesäätyvin imukaasujen esilämmittimin.

VOITELU

Kaikkien laakerien ja nokka-akselia käyttävän ketjun painevoitelu. Öljy puhdistuu moottorin vasemmalla puolella olevassa öljynsuodattimessa. Öljysäiliön tilavuus on 6,5 litr.

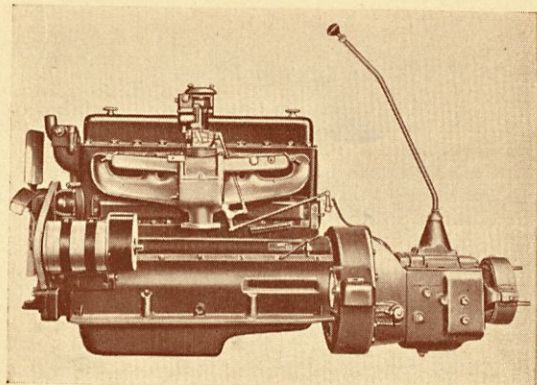
MOOTTORIN KIINNITYS

Moottori on kiinnitetty kehykseen neljästä kumiin laakeroidusta kohdasta.

JÄÄHDYTYS

Runsasmittainen putkijäähdytin lämpösäätiminen takaa tehokkaan jäähdytyksen joka säällä sekä moottorin pikaisen lämpenemisen sitä käyntiinpantaessa. Silinterilohkossa venttiilien ja silinterien välissä oleva pituussuuntainen tiehyt huolehtii myös takasilinterien hyvästä jäähdytyksestä. Venttiili-istukkain ja puristustilan voimakas jäähdytys tapahtuu myös erikoisten tiehyiden kautta.

Volvo on rakennettu Suomen teille - Volvo on rakennettu Suomen teille - Volvo on rak



VAIHDELAATIKKO:

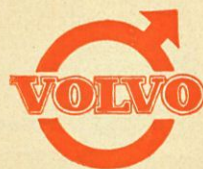
Vaihdelaatikkoon voidaan yhdistää myös pumpun, kippilaitteen y. m. käyttö-laitteet. Vaihdesuhteet ovat:

Vaihteet	LV 79	LV 83—84	LV 93—94
Ensi vaihde	6,40: 1	6,03: 1	6 03: 1
Toinen vaihde ..	3,09: 1	3,74: 1	3,74: 1
Kolmas vaihde	1,69: 1	1,84: 1	1,84: 1
Neljäs vaihde	1: 1	1: 1	1: 1
Peräytysvaihde	7,82: 1	7,03: 1	7,03: 1

Volvo LV 93-94 moottori:

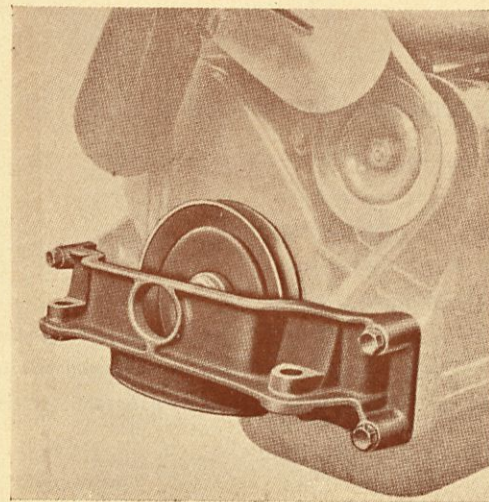
PÄÄMITAT:

Kansiventtiilit	tyyppi F C.
Silinteriluku	6
Silint. läpimitta	92,1 mm.
Iskun pituus	110 mm.
Silinteritilavuus	4,4 litr.
Teho	90 hv.



KYTKIN:

Yksilevyinen säädettävä kuivalamellikytkin. Kehyksen ja lamellilevyn välissä on jouset. Kytkinpinta on 303 sm., ulkohalkaisija 250 mm.



Moottorin etukannatin.

Ansaitkaa enemmän Volvolla - Ansaitkaa enemmän Volvolla - Ansaitkaa enemmän

VOLVO-HESELMAN RAAKAÖLJYMOOTTORI

Tämä yhä suurempaa suosiota saavuttanut moottori on teholtaan bensiini-moottorin veroinen. Sen erikoisuutena mainittakoon että kaasuttimen tilalla on nerokas **polttoaineen ruiskepumppu**, joka on täysin **äänetön**. Silinterien männät ovat aivan erikoista rakennetta.

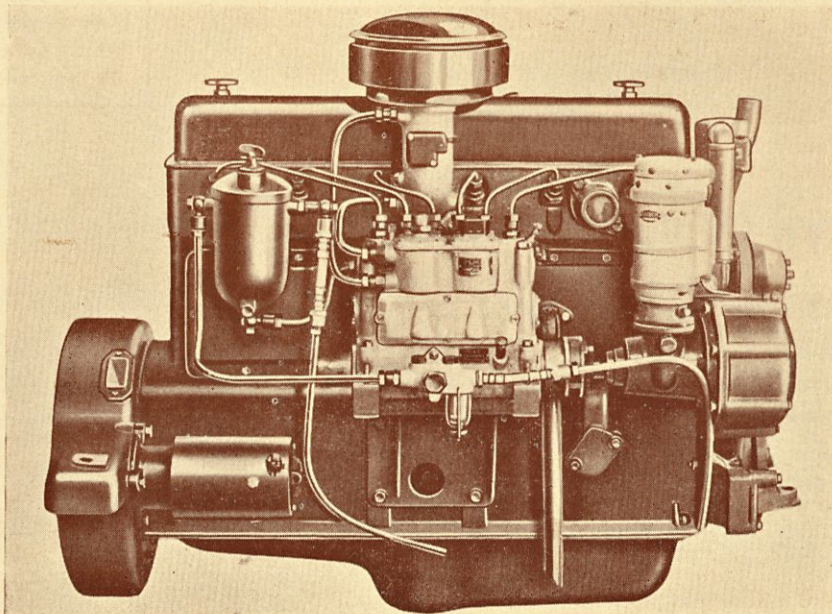
KÄYNNISTYS — muutamalla bensiinipisaralla — on erinomaisen helppo. Moottori siirtyy itsestään raakaöljylle heti käyntiin päästyään. Mallit LV 93 ja LV 94 voidaan toimittaa Hesselmanmoottorein.

VOLVO-HESELMANMOOTTORIN EDUT:

- Alhainen puristus
- Nopea ja varma käynnistys
- Äänetön ja värinätön käynti
- Erinomainen sitkeävetokyky
- Raakaöljymoottorin pienet polttoainekulut
- Raakaöljy on n. 2: — mk. l. halvempaa kuin bensiini
- Käyttää polttoaineen yhtä tyyten kuin bensiinimoottori
- Silinterien kuluminen yhtä pieni kuin bensiinimoottorissa

HESELMAN-MOOTTORI: Tyyppi FCH

Kansiventtiilit	6	
Silinteriluku	92,1	mm.
Silinterien läpimitta	110	”
Iskun pituus	4,4	litr.
Silinterilavuus	6,2: 1	



Hesselman-moottori FCH

Volvo yleistyy yhä — Volvo yleistyy yhä — Volvo yleistyy yhä — Volvo yleistyy yhä

● Taka-akseli

on täysin tasapainoitettu. Akselin läpimitta on 38 mm., sisäpäästä 44,5 mm. Taka-akselivälitys on tavallinen hammasvälitys, jossa on Gleasonjärjestelmän mukainen kierremallinen vetopyörästö. Vakiovetopyörien hammasluku on, pienen 7 ja ison 41. Vaunu voidaan toimittaa myös 6:40 suhdelukuisin taka-akselivälityksin. Tehokas voitelu vetopyörän rullalaakereissa uuden voitelujärjestelmän mukaan sekä nopea ja halpa tarkistus vaihdettavien kulumislevyjen avulla.

● Ohjauslaite

on Ross-rakennetta "ruuvi ja tappi"-järjestelmää, itsehidastuva, säätöruuvien avulla helposti tarkistettava.

● Pyörät

Edessä 6". Takana yksin pyörin 7" ja kaksin pyörin 6".

● Jarrut

Nelipyöränestejarrut Lockheed-järjestelmää, jarrut voidaan säätää jarrukengän molemmista päistä. Mitat:

Edessä 406 mm pinta 838 sm²

Takana 406 mm pinta 838 sm²

Kokonaisjarrupinta: 1676 sm².

Käsijarru vaikuttaa voimakkaasti jarrunauhan välityksellä kardaniakselilla olevaan jarrurumpuun, jonka läpimitta on 225 mm. ja jarrunauhan leveys 64 mm.

● Polttoainesäiliö

sijaitsee kehyksen vasemmassa sivussa ja sen vetävyys on 75 litraa.

● Sähkövarusteet

Akkumulaattori on 12 voltin, 90 amp/t. Generaattori on jännitesäätöinen, hihnakäyttö, 90 wattia, 1,100 kierr/min. Käynnistysmoottorin teho on 1,2 hv.

Volvon voimakkaat vaunut - Volvon voimakkaat vaunut - Volvon voimakkaat vaunut

Muut vakiovarusteet

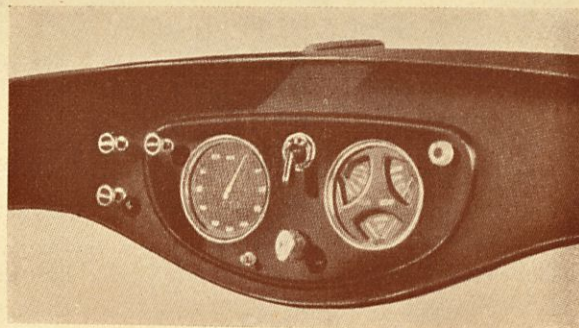
Alustat toimitetaan seuraavin vakiovarustein: torpeedo, konesuojus, kojelauta sekä suuret kaarevat lokasuojat. Kojelaudassa on nopeus-, öljynpaine-, bensiini- ja veden lämpömittarit, kojelamppu, latauksen tarkastuslamppu, virrankatkaisin, kuristin, kaasu- ja sytytysnastat. Valonsäädin on ohjauspyörässä. U-muotoon puristettu teräspuskuri on kiinnitetty kehyksen etuosaan. Lisäksi vakiovarusteisiin kuuluu kehyksen alle sijoitettu varapyörä ilman rengasta sekä työkalut.

Joustimet

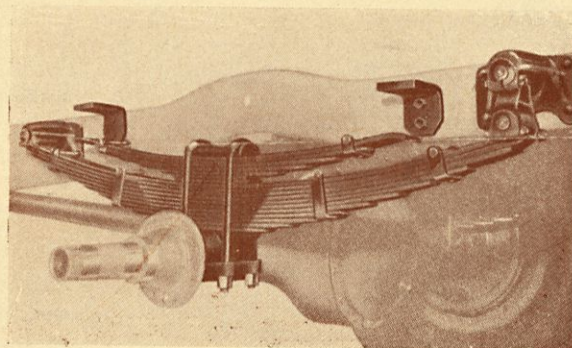
ovat kiisumanganiterästä, puolielliptiset, pitkät ja voimakkaat.

Mitat ovat seuraavat:

	L V	Pituus	Leveys	Jousien lukumäärä
Takajoustin	79	1,270 mm	63 mm	6 à 9 mm 5 à 8 mm
	83-4	1,270 "	63 "	2 à 9 " 9 à 8 "
	93-4	1,270 "	63 "	2 à 9 " 11 à 8 "
Etujoustin	79	970 "	50 "	5 à 7 " 3 à 6 "
	83-4	1,000 "	57 "	4 à 8 " 4 à 7 "
	93-4	1,000 "	57 "	2 à 8 " 8 à 7 "
Apujoustin	83-4	840 "		2 à 8 " 4 à 7 "
	93-4	840 "		2 à 8 " 4 à 7 "



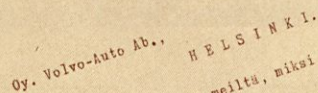
Kojelauta.



Joustin ja apujoustin.

Volvo vahva vankka varma - Volvo vahva vankka varma - Volvo vahva vankka varma

Volvo yleisty yhä - Volvo yleisty yhä - Volvo yleisty yhä - Volvo yleisty yhä



Tiedustelette meiltä, m
pääasiassa VOLVO-kuormaajuuja.
Meillä on Volvo-vaanuista se kokemus,
mat parhaiten Suomen tieoloi-
on erinomainen.

Meillä on Volvo-vannut on erinomainen. ette ne soveltuvat parhaiten Suomeen. hin. Niiden liikennevarustus on erinomainen. Huokeat korjaukset, nopea varaosien huolto ovat lisäksi näkyvästi vaikuttaneet.

saanti ja tehokas huolto ovat lisäksi näitä
kohtia, jotka ovat ratkaisevasti vaikuttaneet
valintaamme.

Kunnioitteen,
O: VAKAVA A/B
Eggenberg.

Rovaniemi.

Pietarsaari.

ONNI HEIKKILÄ, Karstula.

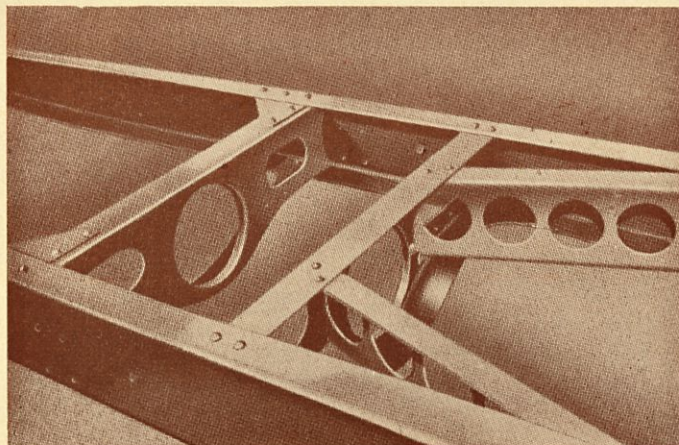
„Volvon kestävyysydin on sen ainutlaatuisen luja runko“

„Hesselmanmoottorein säästämme 15 % polttoaineen määrästä ja yli 50 % hinnasta bensiiniin verrattuna“.

VÄINÖ PAUNU,
Tampere.

Kehys

on 5,5 mm:n terästä, sen suurin korkeus on 190 mm ja laippaleveys 70 mm. Etuakselin kohdalta kehys on vahvistettu lisäämällä laippaleveyttä 95 mm:iin. Poikkitukien lukumäärä on 5 jotapaitsi kaksi tukipalkkia vahvistaa molempien sivupalkkien suhdetta toisiinsa. Kehyksen leveys on 870 mm. Kaikissa kehysmalleissa on 50 mm:n taivutus paitsi LV 79:ssä 90 mm.



Kehystuet.

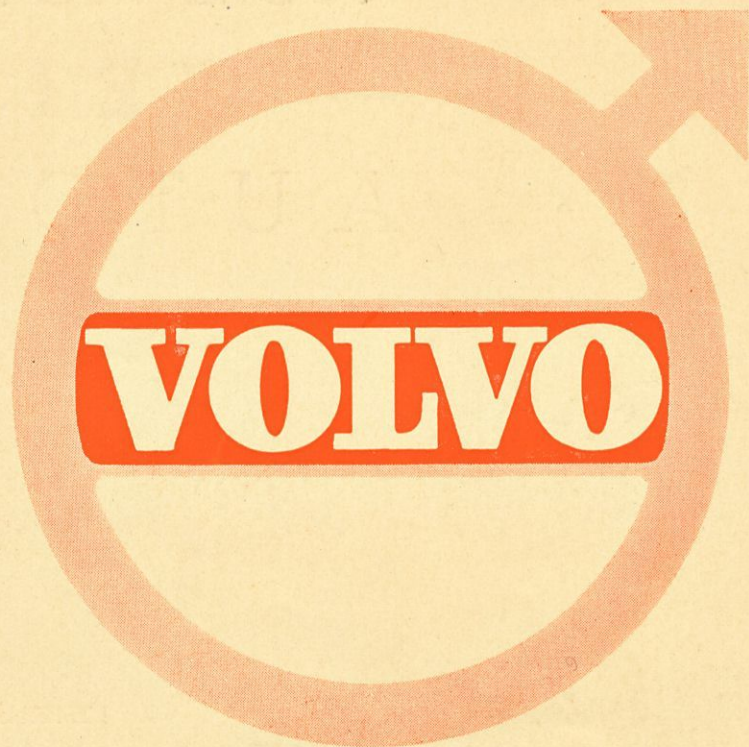
MALLI	AKSELI- VÄLI	ALUSTAN PAINO	KANTAVUUS		RENGASTUS			MOOTTORI 6 SIL.			
			NETTO	BRUTTO	Edessä	T a k a n a		Iskun pituus	Silint. läpim.	Silint. tilav.	Venttiili- laji
						Yksin takapyörin	Kaksoistakapyörin				
LV 79	3,8 m	1600 kg.	2-2 1/4 ton.	4500 kg.	600/20	8,25/18	6,00/20×2	110	84,14 mm	3,67 l.	sivu
LV 83	3,4 "	1800 "	3-3 1/2 "	6200 "	700/20	36×8	32×6HD×2	110	84,14 mm	3,67 l.	sivu
LV 84	4,1 "	1850 "	3 1/4-3 1/2 "	6500 "	750/20	36×8	7,50/20×2	110	84,14 mm	3,67 l.	sivu
LV 93	3,4 "	1950 "	3 1/4-3 1/2 "	6400 "	700/20	36×8	32×6HD×2	110	92,075 mm	4,4 l.	kansi
LV 94	4,1 "	2000 "	3 1/4-3 1/2 "	6500 "	750/20	36×8	7,50/20×2	110	92,075 mm	4,4 l.	kansi
LV 93 FCH	3,4 "	2050 "	3 1/4-3 1/2 "	6400 "	700/20	36×8	32×6HD×2	110	92,075 mm	4,4 l.	Hesselm.
LV 94 FCH	4,1 "	2100 "	3 1/4-3 1/2 "	6500 "	750/20	36×8	7,50/20×2	110	92,075 mm	4,4 l.	Hesselm.

Volvo on rakennettu Suomen teille - Volvo on rakennettu Suomen teille - Volvo on rakennettu Suomen teille

VOLVOAUTO
— **TEIDÄN**
AUTONNE

LIITTEENÄ KONEALUSTAPIRROS.

Ansaitkaa enemmän Volvolla - Ansaitkaa enemmän Volvolla - Ansaitkaa enemmän



YHÄ YLEISTYVÄ AUTOMERKKI SUOMEN TEILLÄ