

SUSCRIPCIÓN

Madrid, de tres meses... 1,50 ptas
Provincias, trimestre... 5
Portugal, semestral... 7,50
Unión Postal... 10
Se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIBRE
Redacción y Admón., Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE
DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 ptas
Línea en cuarta ídem 0,50.
Comunicados, á precios convencionales.
Teléfono número 31.56
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

PENSANDO EN LA PAZ
CONDICIONES QUE IMPONDRÍA ALEMANIA

El corresponsal del Times en Nueva York dice á un periódico que las condiciones de paz que Alemania impondría, según Dernburg, agente financiero de dicha nación en los Estados Unidos, no serían onerosas.
«Alemania — dice Dernburg — no estima oportuno conquistar territorios europeos; pero hará, con propósitos militares, ligeras rectificaciones de frontera, ocupando determinado territorio linitrofe que se considera como punto vulnerable de la orozca alemana.
Bélgica pertenece geográficamente al Imperio alemán. Amberes es esencialmente un puerto alemán.
Probablemente Alemania no intentará colocar á Bélgica dentro de los límites del Imperio, al lado de Baviera, Sajonia, Wurtemberg, porque su población no es germánica; pero la incorporará á la Unión del régimen aduanero alemán, al igual que Luxemburgo.
Como se ha demostrado que es imposible la neutralidad de Bélgica, debe desaparecer. Por tanto, los puertos belgas deben ponerse para siempre al abrigo de una invasión francesa ó británica.»
Luego termina diciendo:
«Alemania debe tener las manos libres para el desenvolvimiento de sus relaciones comerciales é industriales con Turquía, sin intervención exterior. Esto equivale al reconocimiento de una zona de influencia alemana del golfo Pérsico á los Dardanelos.
La influencia japonesa en Mandchuria cesará de desarrollarse.
Será necesario conceder á todas las pequeñas nacionalidades, Finlandia, Polonia, Transvaal, el derecho á dirigir sus propios destinos. Egipto, si ese es su deseo, será devuelto á Turquía.»

América, constituía una ofensa grave al prestigio de la Armada británica.
No se trataba ya de accidentes producidos por las minas ó por las audacias de los submarinos. En mar abierto, á cañonazo limpio y cara á cara, buques que llevaban el pabellón de San Jorge habían sido echados á pique, sin que bastase para limpiar la mancha su heroica conducta.
Se imponían determinaciones inmediatas y enérgicas, que demostrasen al mundo que el dominio del mar seguía en manos de Inglaterra, siendo justo reconocer que no era posible proceder con más eficacia y velocidad que se ha hecho en esta ocasión.
Es indudable que en el momento mismo de conocerse en Londres el desastre de Coronel, se expidieron por el Almirantazgo las órdenes necesarias para que marchasen hacia las aguas de Chile buques poderosos en número bastante para que el Gneissenu y el Scharnhorst cayesen como débiles cañas ante el fuego de sus cañones.
Si esos barcos han partido de la metrópoli, apenas han tenido tiempo de hacer el viaje al Atlántico meridional, puesto que el combate en las costas de Chile tuvo lugar hace un mes, habiéndoles acompañado la fortuna al encontrar á los cruceros germánicos cuando salían del Estrecho de Magallanes, con un plan que nadie puede saber.
Como no se tiene noticias de que Inglaterra tuviese navíos suficientes en América para ejecutar los deseos de su Almirantazgo, es lo más probable que éste haya utilizado los acorazados rápidos del tipo Lion, que ya están en servicio.
Estos magníficos buques son cuatro: el que da nombre al grupo, el Queen Mary, el Princess Royal y el Tiger; desplazan 26.000 toneladas, llevando turbinas de 75.000 caballos, que les permiten alcanzar 34 millas de marcha, y ocho cañones de 34,3 centímetros en cuatro torres, como artillería principal.
De los tres primeros se sabe que podían ya navegar. Es probable que el Tiger también estuviese ya terminado en su armamento.
De cualquier modo, los marinos ingleses han demostrado que el poder del cañón subsiste, y han vengado en plazo brevísimo la gloriosa muerte de sus compañeros, dando ocasión á sus enemigos para desplegar un heroísmo idéntico.
Los combates navales de Coronel y de las Malvinas son dos páginas hermosísimas en la historia de las Marinas militares. En ellos, nadie arrió el pabellón ante el fuego de unidades superiores en número y calidad.
El honor de ambas Armadas queda á salvo; pero el prestigio de la Gran Bretaña sigue á flote, como resultado inevitable del trabajo de muchos años.
La bravura, la inteligencia y la instrucción no pueden suplir á lo que no está preparado, cuando en el bando opuesto no faltan tampoco esas cualidades fundamentales.
Júzguese por estas pequeñas muestras lo que sería una batalla naval entre los núcleos de las dos Marinas rivales.

El Sr. Costa declinó el encargo, é indicó al presidente que, á su juicio, podría constituir Mini-terio el capitán de fragata D. Victor Hugo Azeve lo Couthino, presidente de la Cámara de Diputados.
El Sr. Azevedo, que pertenece al partido democrático, ha aceptado el encargo.
Hoy se ha reunido el Consejo Superior de la Magistratura para resolver el caso del comandante Rodríguez Nogueira, preso como jefe militar del último movimiento monárquico.
El comandante Nogueira será separado del Ejército y después expulsado del territorio portugués.
La Policía ha recogido un manifiesto de los gremios contra el establecimiento de la Iglesia española en Lisboa.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.
Hoy sábado, en sección doble, á las diez y media de la noche, se verificará en este teatro el estreno del melodrama en dos actos dividido en cuatro cuadros, original y en prosa de D. Carlos Arniches, titulado La sobrina del cura, en el que toman parte las señoritas Prado, Borda, Aguila, J. Leal, Ortiz y Garcelán; señoras Castellanos y Martín, y los Sres. Chicote, Aguirre, Delgado, Soler, Ripoll, Ponzano, Castro, González, Peinoder, Ortiz, Guerra, Bermúdez, Morales, Bastián, Toscano, Garcelán y Beluda.
Para esta obra ha pintado cuatro decoraciones el escenógrafo José Martínez Garí.

Mañana domingo se pondrán en escena, en las secciones de tarde y noche, las siguientes obras:

- Primera, á las cuatro, la zarzuela en dos actos, de extraordinario éxito, La suerte perra.
Segunda, á las seis, la comedia en cinco actos Militares y Paisanos.
Tercera, á las diez, el sainete en un acto Los holgazanes.
Cuarta, á las once, el melodrama en dos actos, que se estrena hoy el sábado, La sobrina del cura.

En la función del domingo por la tarde, á las cuatro y media, se representará la celebrada comedia en tres actos La señorita del almacén y el aplaudido juguete cómico en un acto titulado Marido modelo.
Se despachan billetes en contaduría.

Gran Vía.
«La danza del diablo». Continúan con gran éxito las representaciones de la maravillosa película que encabeza estas líneas.

La Real Sociedad Fotográfica Española ha emitido su valioso informe, conceptuándola como una maravilla de la técnica fotográfica.
A sus estupendas fotografías hay que añadir el más alto interés dramático, y la finura y lujo con que ha sido puesta en escena por la nueva marca italiana «Etna Film» (Catania), que tan alto ha sabido colocarse, obteniendo con esta primer producción el premio de 100.000 francos en reciente concurso, siendo la mayor distinción otorgada y venciendo entre las 24 casas concursantes.
Dicha soberbia película trágica será proyectada hasta el domingo. En dicho día será retirada del programa para cumplir sus compromisos en provincias.

Notas políticas

En la entrevista con los periodistas, de la que aparte damos noticia, el Sr. Dato nos dijo que le había sido admitida la omisión de su cargo al jefe de la Policía de Barcelona, Sr. Millán Astray.

Sobrestantes de Obra. públicas

Esta es una de las carreras cortas, quizá la mejor y de más porvenir para toda persona que no haya podido adquirir más estudios que los elementales de las escuelas públicas.
Con fecha 8 de Julio último se ha convocado una numerosa oposición de 70 plazas. El sueldo de entrada es de 1.500 pesetas y se asciende por riguroso orden del escalafón hasta la categoría de Jefe de Negociado de primera clase, con el haber anual de 6.000 pesetas. Además, en todas las categorías, se goza de beneficios como dietas, gratificaciones, gastos de locomoción, etc.
Pedid informes al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortés, 14. — Madrid.

ANTE EL ESCENARIO

Coliseo Imperial.—Dos estrenos.
La obra en tres actos y una película La tragedia de la duda, estrenada ante noche en el Coliseo, pertenece al género gran guignol.
Inspirándose en un cuento extranjero, sus autores, Sres. Mesa y Castro, han presentado una acción rápida, interesante, de emoción trágica al final, como es de rigor en esta clase de producciones.
En la obra hay mucho de inverosímil y efectista; pero el público pasó por ello y acogió con agrado la nueva producción, aplaudiendo á sus autores, que se presentaron varias veces en escena.
La interpretación fué completa y acertada por parte de la señorita Delgado Caro, el señor Soto, notable actor; la señora Sirla y los señores Alverá, Aguado, Balmaña y Tobías.

Anteayer tarde también se estrenó en el Coliseo Imperial un juguete cómico, Se ceden habitaciones, de D. Juan Pinto, en el que hay situaciones de gracia, resultando una obra entretenida y agradable.
El autor fué muy aplaudido, y en la interpretación se distinguieron la señora Bermejo y los Sres. Baimaña, Torres y Tobías.
Las dos obras darán buenas entradas al teatro de la Concepción Jerónima.
A. J. L.

El combate de las islas Malvinas

No se sabe todavía cuáles han sido los buques ingleses que, al mando del almirante Sturdee, han destruido en aguas de las islas Malvinas á los cuatro cruceros alemanes que habían echado á pique hace poco tiempo al Good Hope y al Monmouth en las costas de Chile.
El Almirantazgo inglés ha ocultado cuidadosamente los nombres de los citados barcos, para no descubrir el valor del destacamento que se ha visto obligado á disponer; pero no cabe duda de que habrán sido de los mejores y más veloces que había disponibles, á juzgar por el efecto tan completo que han producido en un espacio de tiempo que no ha podido ser más breve.
La derrota sufrida por la escuadrilla del almirante Cradock, por gloriosa que fuera, cobró también lo ha sido la de su adversaria en

EL PROYECTO DE ESCUADRA ACORAZADOS Y SUBMARINOS

(CONTINUACIÓN.)

Pasemos ahora á analizar los hechos del submarino en los tres meses transcurridos desde los comienzos de la guerra. A primera vista el submarino aparece como el tipo de buque que ha ganado más laureles en la guerra actual; pero un estudio más detenido de cómo la actual campaña naval se lleva á efecto nos demuestra que la índole de aquélla hace que a sea, Alemania, dada su inferioridad en acorazados, en la proporción de 2 : 1 á favor de la Gran Bretaña, ha optado por una guerra marítima en la defensiva, y á ese fin ha encerrado las escuadras de combate en sus bases navales, bajo la protección de los cañones de sus fuertes, y ha minado la entrada de sus puertos y estuarios, poniendo su Marina á salvo de ataques submarinos. Inglaterra, por el contrario, y dada su superioridad numérica, ha tomado el único curso posible; esto es, la ofensiva. En estas condiciones, grandes oportunidades para brillar se le han presentado al submarino, y especialmente al alemán, y fuerza es admitir que ha brillado; pero todas las oportunidades estaban á su favor, y en contra del buque de gran porte.

El submarino había sido hasta ahora un arma desconocida, ó por lo menos no se sabía con certeza el alcance de sus posibilidades en la práctica, y, por lo tanto, se desconocían medios eficaces con que combatirlo. Esta misma práctica ha demostrado que un buque, por grande que sea su porte, está casi inmune del ataque de un submarino, y así mismo se ha demostrado que la mejor manera de atacarlo es abordándolo, pues el submarino, dada su «cuertera» y poca velocidad, está á la merced del buque ortodoxo.

Catástrofes como las del «Hogue», «Cressy» y «Aboukir» no es de suponer que vuelvan á ocurrir, pues aquélla fué debida al desconocimiento, por los capitanes de los buques respectivos, de que al ir en socorro del barco averiado exponían el propio á la misma suerte. El capitán del submarino alemán contó con los sentimientos humanitarios de los marinos británicos, que trataron de salvar á sus compañeros, sobre el agua, arriando botes, haciendo así de cada buque un blanco inmóvil para el torpedo. Las órdenes del Almirantazgo británico prohibiendo que todo buque de gran porte vaya en socorro de otro averiado por el ataque de un submarino, dejando esta humanitaria empresa á los buques de pequeño tonelaje, evitará en lo venidero accidentes de esta naturaleza.

El tonelaje total inglés echado á pique por submarinos alemanes hasta el día de hoy alcanza la respetable suma de 53.430; pero de este total los tres cruceros tipo «Cressy» suman 36.000 toneladas, y ya hemos explicado el porqué de esta catástrofe, que de seguro no se repetirá otra vez. Los otros buques fueron los cruceros «Hawke», de 7.350 toneladas; «Hermes», 5.600; «Pathfinder», 2.670, y el cañonero «Niger», 810. Ninguno de estos buques, excepción hecha del «Pathfinder», construido en 1904 5, y de 25 nudos de andar, tenía valor alguno militar. Los «Cressy» eran del tipo más antiguo de cruceros-acorazados que prestan servicio activo en la Marina inglesa. Fueron botados al agua en 1899 1901; es decir, tenían catorce años de vida, y el Almirantazgo había decretado que no se les hicieran más reparaciones de consideración, en caso de averías, sino que fueran vendidos como hierro viejo. El «Hawke» era aún más antiguo, pues tenía veintitrés años de servicio, habiendo sido lanzado al agua en 1890-92. Ambos buques pertenecían á la clase de cruceros de mediano porte, 7.000-14.000 toneladas, de los cuales no se construyeron ninguno en Inglaterra desde 1906, y cuyo último tipo fué el «Minotaur», de toneladas 14.600. Este tipo de buque ha sido reemplazado por el crucero rápido de 3.000 á 5.400 toneladas y de 25 á 30 nudos de andar. El «Hermes», construido en 1898, tenía, por lo tanto, diez y seis años de servicio, y había sido convertido en depósito para hidroplanos. El «Niger» era un pequeño cañonero construido en 1897, y de ningún valor militar. Como se ve, el submarino no ha conseguido disminuir

en modo alguno la potencia militar de la Marina inglesa, que es hoy, como dijo Mr. Churchill en el banquete de Guidhall, más poderosa que al principio de la guerra.

La táctica naval alemana, que consistía en reducir la superioridad numérica de los ingleses en buques de gran porte por medio de ataques submarinos para que su escuadra de combate pudiera hacerle frente con mayores garantías de éxito, ha fracasado.

Los alemanes no han sido nunca parcos en propalar estas teorías en las publicaciones de su Liga naval; pero hasta el presente no han conseguido llevarlas á efecto. Los ingleses sólo han obtenido hasta hoy dos victorias con submarinos, y ambas por el «E 9», capitán Kennedy. Sus víctimas han sido el pequeño crucero «Hela», de 2.000 toneladas, y el cazatorpedero «S 128», ambos en la vecindad de la isla de Heligoland, y los dos de escaso ó nulo valor militar. Un caso curioso y digno de observación es que seis de las victorias alcanzadas por el submarino han sido obtenidas por dos oficiales: cuatro por el capitán alemán Weddinger y dos por el inglés Kennedy. Esta coincidencia parece indicar que ciertos temperamentos están mejor equipados por naturaleza para servir en los submarinos que otros, y que no todos los oficiales, aunque hayan sido instruídos para este servicio, en el mismo grado que los afortunados, pueden sacar de este tipo de buque todas sus ventajas.

El balance total de siete contra dos en favor de los alemanes no hace favor á los ingleses; pero se debe tener en cuenta que la escuadra inglesa está persiguiendo la ardua y peligrosa tarea de bloquear las costas alemanas, y, por lo tanto, los buques ingleses ofrecen más oportunidades á los submarinos alemanes, mientras que los acorazados y cruceros de éstos, protegidos en sus bases navales por los cañones y defensas de éstas, hacen en extremo difícil cualquier empresa submarina contra ellos.

En los tres meses de guerra, Inglaterra ha perdido tres submarinos: uno de ellos el «A E 1», por accidente, en aguas australianas; otro, echado á pique por la escuadra alemana con fuego de cañón, y el tercero se hundió por haber chocado con una de las minas arrojadas al agua desde uno de los cruceros que atacaron la costa de Falmouth.

Alemania ha perdido dos sumergibles: uno echado á pique por el crucero «Birmingham» al principio de la guerra, y el otro por el cazatorpedero «Badger», el 23 de Octubre, al atacar la flota de monitores y cazatorpederos anglo franceses que estaba cooperando con el Ejército aliado en los alrededores de Newport.

F. Benítez, Ingeniero.

Londres, 24 Noviembre 1914.

(Continuará.)

Los talleres de Edison destruidos por un incendio

PARÍS, 11.—Telegrafían de Nueva York que un incendio ha destruido los grandes talleres de la Compañía Edison.

Se logró salvar el depósito de instrumentos científicos, que tiene gran valor; pero aun así, el importe de los daños sufridos asciende á 25 millones de francos.

Edison, que presenció la catástrofe, dijo que desde mañana empezará la reconstrucción de sus talleres.

Terremotos en el Perú

Numerosas víctimas.

PARÍS, 11.—En telegrama de Lima se da cuenta de las catástrofes causadas por un violento movimiento sísmico que se sintió ayer en las poblaciones de Lampa y Catta.

Los estragos causados en ellas fueron de gran consideración. Se derrumbaron muchos edificios y de entre los escombros han sido extraídos ya 40 cadáveres.

Es extraordinaria la consternación en toda la comarca donde se desarrolló el terremoto.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES NO OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés. BURDEOS, 10.—Se han facilitado los siguientes comunicados: De las tres de la tarde: «El día y ha sido de calma en Bélgica, así como en la región de Arras, donde el enemigo no ha intentado ningún ataque ofensivo. Más al Sur, en la región de Quesnoy y Andechy, hemos realizado progresos variando de 200 a 600 metros. Lo cogido ha sido conservado y fortificado. En la región del Aisne y en Champagne, ningún cambio. La artillería alemana, sobre la cual hemos tomado ventajas en los días anteriores, se ha mostrado ayer más activa; pero ha sido de nuevo dominada por nuestra artillería pesada. Esta, en los alrededores de Reims, ha obligado a los alemanes a evacuar varias trincheras, y esa evacuación se ha realizado bajo el nutrido fuego de nuestra infantería. En la región de Perthes el enemigo, por dos contraataques, ha intentado recuperar las trincheras que perdió el día 8; pero ha sido rechazado, porque el terreno ha sido ya fuertemente protegido. En todo el Argoonne nuestros progresos continúan en aumento y los ataques que llevamos a cabo, hemos cogido nuevas trincheras y rechazado con brillante éxito seis contraataques, al mismo tiempo que se ha fortificado el terreno ganado. En los altos del Mosa hemos conservado gran ventaja en el duelo de artillería enemiga. En el bosque de Le Petre hemos tomado nuevas trincheras. Nada que señalar en el resto del frente hasta Suiza.» De las diez de la noche: «La situación general sin modificaciones.» Del Estado Mayor alemán. ROMA, 10.—En la región de Souain, los franceses limitaron su actividad a un fuerte cañoneo. Un ataque francés, dirigido sobre Vauquois Boureuilles, fue rechazado por la artillería alemana, que causó al enemigo grandes pérdidas.

Las operaciones en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso. PARÍS, 10.—De San Petersburgo transmiten el siguiente despacho oficial: «Los combates continúan con violencia en la región de Milava, en todo el frente, desde Iloff a Giewna, habiéndose rechazado algunos intentos de los alemanes para romper nuestra línea, y retirándose el enemigo a sus posiciones, con grandes pérdidas. La situación en el frente de Petroff, sin ningún cambio. En Cracovia, las fuerzas germanas muestran actividad, continuando la lucha en este frente y habiendo nosotros rechazado cuantos ataques han realizado los alemanes contra nuestras posiciones.» Del gran Cuartel general alemán. ROMA, 10.—En la región Este de los Lagos masurianos sólo ha habido cañoneo. En la Polonia septentrional, en la orilla derecha del Vístula, una de las columnas alemanas ocupó en su avance la ciudad de Przenysz, apoderándose de 600 prisioneros y de algunas ametralladoras. En la orilla izquierda del Vístula continúan los ataques alemanes. En la Polonia meridional fueron rechazados los ataques rusos. El archiduque Federico. La Emperatriz austro-húngara facilita la siguiente noticia: «El archiduque Federico, comandante en jefe de las tropas austro-húngaras, ha sido nombrado mariscal de campo.»

La campaña austro-servia

Alternativas de la lucha. ROMA, 10.—De Viena comunican oficialmente que en Gran Milanojovic (Servia), una parte de las fuerzas austriacas, viéndose atacada por fuertes contingentes serbios, se retiró a posiciones estratégicas. En la región de Belgrado progresa la ofensiva austriaca. El día 8 fueron tomados 20 cañones y algunos prisioneros serbios. Un episodio interesante de la lucha. La reconquista por los franceses de la casa del barquero es uno de los más interesantes de la campaña. Los alemanes habían rodeado esta casa de una red de trincheras, convirtiéndola en verdadera fortaleza. Un corresponsal de The Daily Mail ha hecho un relato de los combates sostenidos en este punto. Durante algunas semanas, la lucha se prolongó alrededor de la casa del barquero, sobre la ribera de echa del canal, porque ni los franceses ni los alemanes querían destruir el puen-

Una victoria de los montenegrinos

LONDRES, 11.—Despachos de Cetina comunican que los montenegrinos trabaron un encarnizado combate con los austriacos cerca de Jotón. Los austriacos fueron derrotados y se batieron en retirada, dejando numerosos muertos y heridos.

La acción de Turquía

Comunicado del Gobierno otomano. ROMA, 10.—Un despacho oficial de Constantinopla dice que los turcos ocuparon Tashchorá, en el Cáucaso. Las fuerzas turcas que operan en la frontera de Aserbidjan han avanzado hasta Smay Djsari, al Este de Wilajetsvan. En el Golfo Pérsico. LONDRES, 10.—Según informes facilitados por el Gobierno británico, merced a la expedición de tropas indias enviadas por Inglaterra al Golfo Pérsico, la Gran Bretaña domina en todos los territorios comprendidos desde la confluencia del Tigris y el Eufrates hasta el mar, en la zona más rica del Delta. Una victoria inglesa. LONDRES, 10.—Las fuerzas británicas han ocupado Kurnah y Basora, en las orillas del Tigris. Los turcos, mandados por el ex gobernador de Basora, se entregaron incondicionalmente.

La guerra en el mar

La victoria de la escuadra inglesa. LONDRES, 11.—La victoria obtenida por los navios ingleses en las inmediaciones de la isla de Falkland, está oficialmente confirmada, y se añade que además de los cruceros cuyos nombres se han publicado ya fué también echado a pique el crucero alemán Nuremberg. Actualmente la Marina alemana tiene sólo fuera del mar del Norte los cruceros Karlsruhe, Dresden y Bremen, y los transatlánticos armados en cruceros Prinz Eitel Friedrich y Kronprinz Wilhelm. El primer lord del Almirantazgo, Winston Churchill, ha recibido un despacho del ministro de Marina francés felicitándole en nombre de la Marina francesa por el triunfo que ha obtenido la Armada británica. El Rey Jorge, el presidente Poincaré y el generalísimo French han dirigido telegramas de felicitación al almirante Sturdee, que manda las fuerzas navales británicas en América del Sur. Las pérdidas de la escuadra inglesa. Las pérdidas que ha sufrido la flota inglesa desde el comienzo de la guerra hasta principios del mes de Noviembre son las siguientes: Cruceros acorazados: «Aboukir», 12.000 toneladas; «Cressy», 12.000; «Hogue», 12.000; «Hawke», 7.700; «Warrior», 13.707; «Monsmouth», 10.000; «Good Hope», 14.100; «Minotaur», 14.800; y «Hampshire», 10.672. Estos dos últimos se bombardearon mutuamente por equivocación en aguas de China, y entraron con graves avarias en Shanghai. Cruceros protegidos: «Arcturion», 3.520 toneladas; «Gloucester», 5.000; «Fearless», 3.440; «Pathfinder», 2.640; «Amphion», 3.440; «Glasgow», 5.000; «Pegasus», 2.133; «Hermes», 5.600. Crucero no protegido «Alcyon», 1.085 toneladas. Contratorpederos: «Laertes», «Phoenix» y «Druid». Torpedero «Speedy». Buque escuela «Fisgar 2». Submarinos «E. 3» y «E. 5».

Las pérdidas de la flota alemana

Las unidades de combate que han desaparecido de la lista de buques de la flota alemana han sido, hasta la fecha y salvo algún error por deficiencia de informaciones, las siguientes: Cruceros y cañoneros: «York», «Magdeburg», «Koln», «Ariadne», «Mainz», «Emden», «Koenigsberg», «Hela», «Mow», «Albatros», «Jaguar», «Luchs», «Tiger», «Cormoran», «Gneisenau», «Scharnhorst» y «Leipzig». Cazatorpederos: S. números 126, 115, 117, 118, 119, 90 y 124. Sumergibles: «U. 18» y «U. 15». Total, 26, con desplazamiento de 72.000 toneladas próximamente. También han sido destruidos los vapores mercantes (cruceros auxiliares): «Kaiser Wilhelm der Grosse», «Cap Trafalgar», «Alto», «Bothnia», «Markomannia», «Sprewald», y «Konigin Luise».

Revisión de una sentencia

PARÍS, 11.—El Consejo de revisión del Gobierno militar de París ha declarado nula, por vicio de procedimiento, la sentencia en que se condenaba a nueve meses y farmacéuticos alemanes a penas comprendidas entre seis meses y dos años de cárcel por el saqueo de Lizysur-Ourcq. La causa ha sido enviada a un segundo Consejo de guerra. Este acuerdo se debe a la reclamación formulada por el embajador de los Estados Unidos. Viaje peligroso de un transatlántico. A las costas de Jutlandia, según se dice desde Copenhague, ha llegado un gran vapor transatlántico, que se supone alemán. No izó bandera alguna y tiene borrado el nombre. Muchas personas creen que es el Rio Grande, perteneciente a la Hamburg America Linie. Se hablaba de Pará (Brasil) el 31 de Octubre, y, de ser fundadas las suposiciones, resultará que ha forzado el bloqueo del mar del Norte establecido por la Gran Bretaña. El Rio Grande había de rendir viaje en Kiel.

Entonces se ordenó el asalto a la casa, atacando los franceses a la bayoneta. Desde el interior, los alemanes seguían haciendo un fuego mortífero. La puerta de la casa fué abierta a golpes de hacha, y ya dentro de la casa, se produjo una lucha furiosa a la bayoneta en todos los cuartos y en todos los pisos, hasta que los soldados franceses llegaron al granero, don de las últimas tropas alemanas se rindi ron. Un fracaso alemán. LONDRES, 11.—Las tropas alemanas que operan en la Polonia rusa, reforzadas con nuevos contingentes, realizaron un movimiento, que fracasó. Una columna alemana que avanzó en formación cerrada fué diezmada por el fuego de los rusos. En el ataque, que fué nocturno, utilizaron los rusos, con provecho, grandes reflectores. Un nuevo ataque de los alemanes sobre Lovicz ha fracasado igualmente. Actividad alemana en Kiel. BURDEOS, 11.—Según noticias de Copenhague, reina actualmente una extraordinaria actividad en los astilleros de Kiel, donde millares de operarios trabajan día y noche en la construcción de submarinos, hidroaeroplanos y minas submarinas. En cambio, se nota cierto amortiguamiento en las obras de los cinco grandes «dead-noughts» que se estaban construyendo en los mismos astilleros. El crucero «Breslau» ataca a varios transportes rusos. BURDEOS, 11.—Telegrafian de Sebastopol que el crucero alemán «Breslau» bombardeó inútilmente el día 9, por la mañana, a varios transportes rusos y que tuvo que huir, porque fué atacado furiosamente por hidroaeroplanos rusos. La navegación por el mar Negro. LONDRES, 11.—El Gobierno de Petrogrado ha dirigido a todos los Gabinetes de los países neutrales una comunicación para advertirles que en los actuales momentos es muy peligrosa la navegación por el mar Negro, protegido por minas flotantes en muchos puntos. Sobre la pérdida del «Audacious». Noticias de origen alemán insisten en que está confirmada la pérdida del buque de guerra inglés «Audacious», no obstante el silencio que las autoridades inglesas guardan sobre este suceso. La Gaceta de Frankfurt ha publicado recientemente una nueva confirmación del hecho; y un telegrama Marconi de la línea de navegación «Holland America» comunica que ha recibido un telegrama en alta mar en el que se dice que los supervivientes del «Audacious» han llegado a Nueva York. Este telegrama fué publicado también en los periódicos que se imprimen a bordo de los vapores de dicha línea. Un dirigible venido por los aeroplanos. Desde Calais transmiten informaciones de un combate sostenido sobre las cercanías de aquel puerto entre un dirigible alemán y dos aeroplanos franceses. En la mañana del martes 8 del actual apareció un dirigible sobre Calais. En cuanto fué divisado se inició el pánico entre los habitantes de la ciudad, temerosos de que el aerostato lanzara bombas sobre ella. Los atemorizados observadores vieron muy luego que se remontaba en los aires dos aeroplanos franceses, que acometieron al dirigible. Los dos aparatos eran blindados y llevaban ametralladoras. Desde el dirigible, que llevaba pocos tripulantes, pero gran cantidad de explosivos, destinados, sin duda, a causar estragos y producir alarma, fueron hechos numerosos disparos contra los aeroplanos. Estos lograron elevarse por cima de su enemigo, dispararon sobre él con las ametralladoras y el aparato cayó a tierra destruido. Todos los tripulantes murieron. Revisión de una sentencia. PARÍS, 11.—El Consejo de revisión del Gobierno militar de París ha declarado nula, por vicio de procedimiento, la sentencia en que se condenaba a nueve meses y farmacéuticos alemanes a penas comprendidas entre seis meses y dos años de cárcel por el saqueo de Lizysur-Ourcq. La causa ha sido enviada a un segundo Consejo de guerra. Este acuerdo se debe a la reclamación formulada por el embajador de los Estados Unidos. Viaje peligroso de un transatlántico. A las costas de Jutlandia, según se dice desde Copenhague, ha llegado un gran vapor transatlántico, que se supone alemán. No izó bandera alguna y tiene borrado el nombre. Muchas personas creen que es el Rio Grande, perteneciente a la Hamburg America Linie. Se hablaba de Pará (Brasil) el 31 de Octubre, y, de ser fundadas las suposiciones, resultará que ha forzado el bloqueo del mar del Norte establecido por la Gran Bretaña. El Rio Grande había de rendir viaje en Kiel.

CRISIS MINISTERIAL

Transcurría anteayer la sesión del Congreso animadamente y en los términos más favorables para el señor ministro de Instrucción pública, quien había pronunciado un extenso y elocuente discurso en defensa de su obra y para justificar los aumentos que solicitaba de las Cortes. La Cámara le escuchó con gran atención, y en muchas ocasiones mostró su asentimiento. Tras el ministro de Instrucción pública habló el jefe del partido liberal. Comenzó el conde de Romanones formulando dos protestas: la primera, de que no compartía la teoría del Sr. Bergamín de que precisamente eran estos los momentos más indicados para consignar aumentos considerables en los presupuestos; la segunda, de que el ministro hubiera suprimido la partida de tres millones y medio de economías, convenida solemnemente con los representantes de las oposiciones. Volvió a hablar el Sr. Bergamín, para justificarse de los cargos que le había dirigido el conde de Romanones, haciendo constar que al romperse las negociaciones seguidas con los jefes de las minorías para llegar a un acuerdo que facilitara la aprobación de los presupuestos, él se consideraba libre de todo compromiso. Intervino a continuación el Sr. Burell, haciendo un discurso de calurosa defensa del presupuesto presentado por el Sr. Bergamín. Igual defensa de éste y de su presupuesto hicieron los Sres. Soriano y Nougués. El debate iba adquiriendo por momentos gran interés, y la Cámara se sentía hondamente impresionada. Las réplicas del Sr. Bergamín al discurso del jefe de los liberales, lejos de ir por caminos de avenencia, la alejaban más, agriando el vivo debate sostenido por ambos. Intervino también en el debate D. Melquíades Alvarez para apoyar el criterio sustentado por el señor conde de Romanones.

Ruidoso incidente. Nuevamente intervino en el debate el señor Bergamín para contestar al Sr. Alvarez (don Melquíades), teniendo igual fortuna que anteriormente en cuanto se relaciona con la defensa de su presupuesto. Al final de su discurso dijo el Sr. Bergamín algo que, no obstante su inmensa gravedad, no fué muy subrayado por la Cámara. Manifestó que, a su juicio, no tienen derecho a pedir reducciones del presupuesto aquellas colectividades o personalidades que con su conducta han estado a punto de producir un mayor gasto o quizás llevar al país a la ruina. Tan pronto como rectificó el Sr. Alvarez, se levantó airado el conde de Romanones, dando lectura de la cuartilla taquigráfica en que constaban las palabras pronunciadas anteriormente por el ministro de Instrucción pública. «Cuando el Gobierno ha requerido el patriotismo de los miembros de las minorías para que no se tratara en el Parlamento asunto de tanta gravedad como el aludido por el Sr. Bergamín, y cuando las minorías todas se han puesto incondicionalmente en este asunto del lado del Gobierno, no tiene derecho un ministro a decir desde el banco azul lo que ha dicho su señoría.»

Notas parlatas del conde de Romanones cambiaron en absoluto el aspecto de la Cámara. La discusión del presupuesto de Instrucción pública quedó relegada a un término secundario, y el Sr. Bergamín perdió en un momento todo cuanto había ganado durante la tarde. La emoción de que algo muy grave iba a ocurrir se apoderó de la Cámara, traducida aquella en los murmullos precursoros de los grandes acontecimientos. En medio de esta agitación de la Cámara se levantó el ministro de Instrucción pública. Sus primeras palabras para protestar de la tutela que sobre el Gobierno quiere ejercer el conde de Romanones fueron aplaudidas por la mayoría; pero enmudeció ésta cuando el señor Bergamín se dispuso humildemente de lo que había dicho, retirando sus palabras. Arremetió de nuevo el conde de Romanones contra el ministro, diciéndole que no bastaba que retirara sus palabras; que era menester que retirara también hasta el concepto. A esta exigencia accedió igualmente el señor Bergamín. Pero aun hubo más; el Sr. Villanueva gritó airado: «Hay que retirar hasta el pensamiento de esas palabras.» Este nuevo requerimiento fué asimismo atendido por el ministro de Instrucción pública.

Dimisión ante la Cámara. En este punto del debate ocupa la presidencia el Sr. González Besada, y como sus primeras palabras y la mala información que le habían dado de lo acontecido durante su ausencia produjera un mayor revuelo, fueron mu-

chos los que airadamente pidieron la palabra. El Sr. Burell pidió que se suspendiera la sesión hasta que llegara a la Cámara el Sr. Dato. Protestó contra esta el Sr. Sánchez Guerra, insistió el Sr. Burell en su petición, añadiendo que, después de lo ocurrido, no se podía continuar discutiendo el presupuesto de Instrucción pública, porque no se sabía si seguiría al frente de este departamento el Sr. Bergamín. Al oír esto, pidió la palabra el ministro de Instrucción pública, diciendo en síntesis que él sabía que, si particularmente podía decir lo que había expuesto, no le era difícil decirlo como ministro, y que, por lo tanto, él obraría en consecuencia. Declarada así su dimisión desde el banco azul, ya no fué posible contener el tumulto. La mayoría acogió silenciosa la declaración del Sr. Bergamín. El presidente de la Cámara levantó la sesión, tras de haber leído el acta de la sesión.

Consejo de ministros. En el despacho de la Cámara se reunió, en seguida que se levantó la sesión, todos los ministros que se hallaban en el Congreso. Los de Hacienda, Estado y Marina, que no se encontraban en él, fueron llamados por teléfono con urgencia por el jefe del Gobierno. El Consejo, porque tal carácter revistió la reunión, aunque algunos ministeriales significados pusieron gran empeño en restarle importancia, produjo la expectación consiguiente. Escritorios y pasillos estaban animadísimos, y entre comentarios y augurios de todo género y para todos los gustos transcurrió el tiempo, hasta que, a las nueve de la noche, se dió por terminado el Consejo. El Sr. Dato logró abandonar el Congreso sin que nadie se enterara. Los periodistas, por obligación, y los políticos y los acostumbrados curiosos se resignaron a esperar a los ministros para conocer referencias de lo tratado. No fueron éstas muy detalladas ni todo lo terminantes que se apetecían. Los ministros dijeron únicamente al salir del despacho que desde el Congreso se trasladaban a Gobernación, donde el Sr. Sánchez Guerra les obsequiaría con una comida. Únicamente el Sr. Bergamín, cuando se vió libre del asedio de los curiosos que le seguían atropelladamente, confirmó ante los periodistas su dimisión. —En el Consejo que acabamos de celebrar— dijo el Sr. Bergamín—he expuesto con toda claridad mi propósito decidido, resuelto, irrevocable, de abandonar la cartera de Instrucción pública. Soy un ministro que ha dimitado. Voy a Gobernación, porque me es gratísimo acompañar a todos mis compañeros en la comida que nos obsequia el Sr. Sánchez Guerra. Pero, repito, la dimisión es una realidad.

El Sr. Dato a La Granja. La comida con que el Sr. Sánchez Guerra se proponía obsequiar a los demás ministros no llegó a celebrarse. También se frustró la segunda parte del Consejo. Inmediatamente que el Sr. Dato llegó a Gobernación solicitó comunicación telefónica con La Granja para hablar con el Rey. Con todos los detalles informados al jefe del Gobierno a D. Alfonso de los incidentes diversos que habían surgido en el curso de la sesión de la Cámara popular, y especialmente del que había impulsado al Sr. Bergamín a presentar la dimisión de cargo de ministro de Instrucción pública. El Rey expresó al Sr. Dato sus deseos de que se trasladara a La Granja anoche mismo, y el presidente del Consejo se dispuso inmediatamente a efectuar el viaje. Poco después, a las diez y diez minutos, el Sr. Dato salió en automóvil para La Granja, acompañándole el subsecretario de la Presidencia, marqués de Santa Cruz. En previsión de que durante el viaje ocurriera alguna avería al automóvil que conducía al jefe del Gobierno, se enviaron a La Granja dos más: uno de Gobernación y otro de la Sociedad Electro-Técnica. Cuando el Sr. Quejana recibió a los periodistas, a las doce y media, no tenía noticia de haber llegado a San Ildefonso el jefe del Gobierno.

Solución de la crisis. Hasta muy cerca de mediodía no regresó de La Granja el Sr. Dato. El señor subsecretario de la Presidencia, marqués de Santa Cruz, recibió en la residencia oficial del jefe del Gobierno a los periodistas; quienes manifestaron que el automóvil en el que anoche fueron a La Granja el Sr. Dato y él tuvo necesidad de retroceder al llegar a Navacerrada por estar el camino interceptado por la nieve; tomaron nuevamente la ruta del Alto de León, llegando a La Granja a las dos de la madrugada.

Verenés - Fotógrafo San Bernardo, 52 - Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

S. M. el Rey, informado telefónicamente por el jefe del Gobierno, esperaba á éste y conferenció con él durante veinte minutos.

Terminada la conferencia, D. Alfonso XIII invitó á su mesa al Sr. Dato y á los invitados á las cacerías regias que actualmente están en La Granja.

Ayer mañana volvieron á conferencia el Rey y el Sr. Dato, y á las diez y media salió el presidente del Real Sitio, de regreso á Madrid.

Al llegar á Villalba salióle al encuentro el ministro de la Gobernación. Trasladóse éste al automóvil del presidente y el subsecretario de la Presidencia al del ministro, y cerca de la una llegaron á Madrid.

Inmediatamente recibió el jefe del Gobierno á los periodistas, que le esperaban impacientes por conocer el resultado de la entrevista con el Rey.

El Sr. Dato informó brevemente á los reporteros, diciéndoles que S. M. el Rey le había ratificado su confianza, autorizándole para proponer la solución. Que el ministro de Hacienda, que por conocer íntimamente el detalle de todos los presupuestos y haber desempeñado la cartera de Instrucción pública, se haría cargo ahora de este ministerio, con carácter interino, y con objeto de no retrasar ni un solo día la discusión de los presupuestos y no interrumpir la labor de las Cortes.

En efecto, esta tarde se celebrará sesión en ambas Cámaras.

No estimaba preciso el presidente celebrar Consejo de ministros, toda vez que todos los ministros estaban ya informados de la crisis, sus causas y su solución.

Después confirmó el presidente la noticia de que la solución definitiva de la crisis será durante el próximo interregno parlamentario.

Creía el Sr. Dato que en la sesión del Congreso de esta tarde no se plantearía el debate anunciado por los diputados catalanes con motivo de la interpelación del Sr. Cambó.

Hoy tomará posesión de la cartera de Instrucción pública el Sr. Bugallal y continuará la discusión del presupuesto de este departamento.

Dice que, aun sintiendo mucho verse privado el Gobierno de la inteligencia del Sr. Bergamín, esto no indica que esta crisis tenga trascendencia alguna.

Formulan ruegos de escaso interés los señores Pardo, Prieto Mera y Luaces.

El Sr. Gullón (D. Pío) recoge las palabras pronunciadas por el presidente del Consejo, y expone la idea de que estamos atravesando por una interinidad política cuyos verdaderos resultados se podrán apreciar al terminarse la discusión de presupuestos y pasado el corto interregno parlamentario de Pascuas.

El Sr. Dato, al contestar, dice que el señor Gullón ha debido interpretar mal sus manifestaciones, puesto que en el Gabinete que él preside no hay más ministro interino que uno.

Insiste el Sr. Gullón en sus manifestaciones, y termina invitando al Sr. Dato para que aquí, en la intimidad de la Cámara, diga con franqueza lo que siente respecto á sus palabras.

Rectifica el Sr. Dato brevemente, recogiendo las últimas palabras del Sr. Gullón, para mostrar su extrañeza por ellas.

El Sr. Royo Villanova formula un ruego relativo á la provisión de cargos en la carrera consular.

Le contesta ampliamente el ministro de Estado, y rectifica el Sr. Royo.

También rectifica el ministro, haciéndolo por segunda vez el Sr. Royo.

Interviene para alusiones el Sr. Navarrotterver, á quien contesta el ministro de Estado.

ORDEN DEL DIA

Se aprueban varios dictámenes.

Los riegos del Alto Aragón.

El Sr. Moles en contra la totalidad, hará referencia á las promesas de los anteriores Gobiernos respecto al canal de Aragón.

Sr. Escuer asegura que Aragón es una región que agoniza y que necesita la protección del Gobierno.

Se suspende la discusión y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 11 de Diciembre de 1914.

A las tres y cuarto abre la sesión el Sr. González Besada, con gran concurrencia de diputados.

Las tribunas, llenas.

En el banco azul, los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se da cuenta de la crisis por el señor secretario y el nombramiento de ministro de Instrucción pública, con carácter de interino, del Sr. Bugallal.

El presidente del Consejo da cuenta de la dimisión del Sr. Bergamín, á quien dedica frases de gran elogio.

Dice que él creía que podía quedar reducida la crisis á la salida de dicho señor; pero estimando todos los ministros que esa crisis tenía todos los caracteres de política, pusieron sus carteras á disposición del presidente.

Este, entonces, se trasladó inmediatamente á La Granja.

Sigue relatando todo lo que después ha ocurrido con motivo de la resolución de esta crisis.

Declara que ante S. M. hizo presente que no era conveniente demorar la discusión de los presupuestos, y por esto propuso á S. M. que el Sr. Bugallal se encargase de la cartera hasta que durante el interregno parlamentario resolviese S. M. quién había de ser la persona que se encargase de la cartera vacante.

Después de esto asegura que el Gobierno desea vivir en un régimen de concordia, dando al Parlamento la más amplia autoridad en la resolución de todos los problemas nacionales. (Aplausos.)

Termina diciendo que por tener que dar al Senado la explicación de la crisis, ruega al Sr. Cambó que aplaque la interpelación que para hoy le tiene anunciada.

Así lo hace el Sr. Cambó, y se entra en RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Soriano se extraña de que después de

lo ocurrido ayer y de la lucha de las pasiones y de las tendencias que siempre se han exteriorizado en esta Cámara, hoy quede todo en un ambiente de paz y de indiferencia.

Dice que el debate de ayer no fué de personas, sino de ideas.

Pregunta si esto significa que el Gobierno vive bajo la tutela del conde de Romanones.

Hace constar su protesta por este silencio, y dice que la armonía no se ha roto por parte de la minoría republicana, sino por parte de un ministro y del conde de Romanones.

Dice que están dispuestos á discutir la neutralidad por considerar que este tema es trascendental para la patria, y esperan á que inicien ese debate los demás, y que están dispuestos á discutir cuando quiera.

El Sr. Santa Cruz afirma lo mismo que el Sr. Soriano, y en cuanto á la neutralidad, cree que el silencio es el suicidio de la Nación.

Recuerda que en Italia se ha discutido la neutralidad y no ha pasado nada. Lo mismo puede y debe hacerse en España.

El ministro de la Gobernación recoge las indicaciones hechas respecto á la neutralidad, y afirma que el Gobierno no desea ese debate, y cree que no es conveniente entablarle.

Rechaza lo dicho por el Sr. Soriano de que el Gobierno viva de la benevolencia y tutela del conde de Romanones; esto sería indigno de todas las personas que se sientan en el banco azul. (Grandes aplausos en la mayoría.)

Rectifica el Sr. Soriano diciendo que esas palabras debió pronunciarlas ayer; pero no le dejó hacerlo el presidente de la Cámara, quedando al terminar la sesión un sentimiento de amargura, é insiste en que era precisa una protesta enérgica, que hoy resulta tardía y extemporánea.

Reconoce que el ministro de la Gobernación ha hecho justicia á la minoría republicana al creer que por patriotismo no abordará el debate de la neutralidad.

Dirigiéndose al ministro de Hacienda le dice que ha sido la virgen romana sacrificada en aras de las circunstancias.

Duda que el Sr. Bugallal pueda resistir el peso de tanta labor, y pregunta cuál es su criterio respecto al presupuesto de Instrucción pública y si mantiene el criterio del Sr. Bergamín ó del conde de Romanones.

Rectifica el ministro de la Gobernación para decir que si se trata de discutir la crisis se aplaque el debate hasta mañana, que esté presente el jefe del Gobierno.

Respecto de los demás asuntos, el Gobierno acepta en el acto la discusión de ellos.

El Sr. Burell trata de la cuestión de neutralidad, y en este punto la actitud de esta minoría democrática está clara y repetidamente expuesta por el jefe de ésta, y mantiene el criterio ya conocido de que conviene á todo trance mantener esa neutralidad, y asegura que en ningún caso la minoría democrática intervendría en ese debate por creer patriótica su abstención.

Dice que ayer hubo dos ministros arrogantes: uno y salió del banco azul; el otro es el propio ministro de la Gobernación.

El ministro de la Gobernación: ¿Es que lo siente S. S.?

El Sr. Burell: No, yo no; si acaso el conde de Romanones. (Risas.)

El conde de Romanones: Yo, no; al contrario, lo celebro. (Risas.)

El Sr. Soriano: No lo creo. (Risas.)

Continúa el Sr. Burell. Dice que él habla de la crisis en relación con S. S., no con el presidente del Consejo. ¿No puede S. S. responder de su actuación personal en la sesión de ayer?

El ministro de la Gobernación: Evidente; pero yo no puedo tomar ahora el papel de presidente del Consejo, y mi actuación de ayer se refiere á la crisis, y de la consideración de la Cámara si es oportuno ahora tratar de eso, ausente el jefe del Gobierno. (Bien, bien.)

Insiste el Sr. Burell, y termina afirmando que en nada se relaciona el debate que puede y debe haber con el voto de confianza que él y sus amigos conceden al Gobierno en estas circunstancias.

El ministro de Hacienda recoge las alusiones de que ha sido objeto.

Recuerda que él ha examinado el presupuesto de Instrucción pública, y lo ha discutido con el ministro, como discute y examina todos los presupuestos con los respectivos titulares.

Desea que se presenten las variaciones que las minorías deseen, porque aun conociendo el presupuesto puede haber indicaciones dignas de ser recogidas.

Está en la misma actitud que estaba el ministro de Instrucción, pero sin criterio cerrado; antes al contrario, propicio á toda transacción beneficiosa, y que por ser ajeno al punto de vista personal del Sr. Bergamín, puede ser garantía de imparcialidad.

Discutamos, porque estoy dispuesto á aceptar las propuestas que sean ante todo beneficiosas al país, que es la suprema aspiración de los Gobiernos. (Aplausos en la mayoría.)

Rectifica el Sr. Soriano y dice que cuando hablaba el Sr. Bugallal repartía sus miradas entre el conde de Romanones y la mayoría.

El Sr. Bugallal: No; miraba al reloj. (Risas.)

El Sr. Soriano: Pues ya verá S. S. cómo no da la hora.

El Sr. Sánchez Guerra: Pero dará los cuartos.

El Sr. Soriano insiste en su punto de vista de que lo que ayer se debatió no era una cuestión de presupuesto, sino algo que tiene más importancia.

Rectifican ambos señores.

Lo Sres Maciá y Argente abogan por la rebaja de precios del azúcar y critican á los fabricantes, replicándoles el Sr. Bugallal.

El Sr. Torres Guerrero solicita se traigan á la Cámara varios documentos.

El Sr. Bugallal ofrece que se traerán.

Se vota definitivamente el presupuesto de Fomento y se entra en la discusión del de Instrucción pública.

Intervienen los señores Giner de los Ríos, Bugallal, Alba y Neugué para que se propongan soluciones de acuerdo entre el ministro y las minorías, levantándose la sesión.

Destrozos del temporal

Llegada del vapor «Montserrat».

Cádiz, 10.—Ha fondeado, procedente de Liverpool, el trasatlántico «Montserrat».

Salió de aquel puerto el día 1.º de este mes, con 24 pasajeros, 1.600 toneladas de carga para Manila y 450 para Cádiz.

A las dos de la madrugada sopló un huracán con mares gruesas y arboladas del Sudoeste.

El buque era juguete de las olas, y el capitán, Sr. Pérez Soya, y los tripulantes, tuvieron que luchar con gran energía para evitar el naufragio.

Durante cuatro horas, el «Montserrat» se mantuvo á capa cerrada; la carga se corría de babor á estribor, á consecuencia de los grandes bandazos que daba el buque; un golpe de mar se llevó los portales de proa y popa y una escala.

Las olas rompieron un cristal de la cámara, y el agua penetró en el barco, averiando algunas mercancías.

A la una de la madrugada del día 5 mejoró el tiempo.

Los pasajeros elogian la conducta del capitán y de los tripulantes.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón.

A las 5, Las flores de Aragón.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

A las 5, Las mismas.

COMEDIA.—A las 10, El premio nobel.

A las 5, La divina providencia.

COMICO.—A las 10 1/2, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 10, El amigo Melquiades, Amalia Molina y La sombra del molino.

A las 6 (doble), La vuelta al mundo.

PRICE.—A las 5 y las 10, Cabiria.

LARA.—A las 4 1/2 (doble), La señorita del almacén y Marido modelo.

A las 10 (doble), Mi tía Ramona.

CERVANTES.—A las 10 1/2, La crisis del matrimonio.

A las 4 1/2 (doble), La crisis del matrimonio y El pajarito.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 6 1/2 (especial), La charra.

A las 9 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 10 (especial), La tragedia de la duda.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS Día 10 Día 11

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 00 00 00 00

Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 70 70 71 05

» E 25.000 » » 71 10 71 30

» D 12.500 » » 71 60 72 05

» C 5.000 » » 74 50 74 70

» B 2.500 » » 76 50 77 35

» A 500 » » 77 00 78 10

» G y H de 100 y 200 » 77 00 76 50

En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00

» D 12.000 » » 85 00 00 00

» C 5.000 » » 85 00 00 00

» B 2.500 » » 85 00 00 00

» A 500 » » 85 00 00 00

En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 00 00 00 00

» E 25.000 » » 91 50 91 65

» D 12.500 » » 91 65 91 70

» C 5.000 » » 92 90 93 25

» B 2.500 » » 93 00 93 10

» A 500 » » 93 00 93 25

En diferentes series. 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4.º 100 10 100 15

Acciones del Banco de España 86 00 87 15

Ídem de la C. A. de Tabacos. 451 50 451 00

Ídem del Banco Hipotecario. 263 00 000 00

Ídem del de Castilla. 268 00 000 00

Ídem del Hispanoamericano. 00 00 00 00

Ídem del Español de Crédito. 000 00 000 00

Ídem del del Río de la Plata. 283 00 245 00

Ídem del Central Mejicano. 00 00 00 00

Azucareras preferentes. 38 00 00 00

Ídem ordinarias. 00 00 37 00

Ídem obligaciones. 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberf. 00 00 000 00

Ídem id. id. obligaciones. 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C.º Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isabel II. 00 00 88 50

Construcciones metálicas. 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid á Ariza. 00 00 00 00

Unión de Explosivos. 216 00 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 00 00 000 00

—Fundador. 00 00 000 00

Ídem id. id.—Ordinarias. 00 00 000 00

C.º Madr.º de Urbanización. 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Ídem Erlanger y Compañía. 00 00 00 00

Ídem por resultados. 88 50 00 00

Ídem por expropiaciones del interior. 00 00 00 00

Ídem id. en el ensanche. 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Frap. 104 00 103 80

Lib. 25 97 25 87

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 11 de Diciembre de 1914.

A las cuatro menos cuarto da principio la sesión, presidida por el general Azcárraga.

Regular concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul, el ministro de Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, dándose á continuación cuenta de la dimisión del Sr. Bergamín y nombramiento interino de ministro de Instrucción pública á favor del actual ministro de Hacienda.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Torres Taboada lamentase de que la Compañía de ferrocarriles del Norte haya suprimido dos trenes semanales, cosa ésta que perjudica grandemente á la región gallega.

El ministro de Fomento dice que procurará atender el ruego del Sr. Taboada.

Este da las gracias.

El Sr. Dato se levanta para explicar la crisis parcial motivada por la discusión del presupuesto de Instrucción pública en el Congreso.

Dedica elogios al ministro saliente, Sr. Bergamín. Expone que, al dimitir el Sr. Bergamín, todo el Gabinete puso á la disposición suya las carteras respectivas. Entonces creyó necesario poner en conocimiento de S. M. lo que ocurría. El Rey le invitó á ir á La Granja para celebrar una consulta, y en ésta obtuvo nuevamente la ratificación de la confianza regia.

El nombramiento de un nuevo ministro de Instrucción hubiera retrasado la discusión del presupuesto de que se trata, y, por tanto, creyó prudente nombrar al ministro de Hacienda interinamente para ocupar aquel alto cargo por estar éste enterado del presupuesto y poder intervenir en los debates que se planteen.

eternidad y el mundo?... Sí. Allí encontraré la verdad... Tal vez ella vaya un día á depositar flores y lágrimas sobre mi tumba. Quizá sus oraciones lleguen hasta Dios, confundidas con el suave susurrar de los sauces mecidos por el viento... ¡Perdón, madre mía!

Mutis, con cierto sigilo al andar, por la derecha del segundo término.

A poco, CLARA, LUISA y doña ROSARIO salen de la casa y entran en el jardín.

DOÑA ROSARIO

Nada. Aquí tampoco está. ¡Y nadie le ha visto salir!

CLARA

Ha estado en su despacho trabajando toda la tarde, y habrá salido un momento á oxigenarse mientras era hora de comer. El ejercicio de su profesión le impone un trabajo impropio.

DOÑA ROSARIO

Está bien que trabaje, ya que es deber ineludible de la humanidad. El trabajo dignifica; pero de él no debe abusarse, y mucho menos cuando trabaja la inteligencia. La salud de mi hijo, siempre buena,

comienza a resentirse, y yo, egoísta si queréis, prefiero su salud á sus glorias.

LUISA

Pues unámonos todos en una sola aspiración: la de que ese monomaniaco de la abogacía dé preferencia á su familia sobre su bufete.

CLARA

Dices bien. ¿Queréis que lo sietemos?

DOÑA ROSARIO

¡Qué buenas sois! Sí. Realicemos una alianza de amor.

LUISA

Eso. Hasta que se rinda en absoluto.

Se hace un breve silencio.

¡Qué atardecer más hermoso! ¿verdad, amada tía?

DOÑA ROSARIO

La primavera, hija mía, es el alma de los años. Sus aromas, sus flores, su sol, sus pájaros, entonan himnos al Creador.

CLARA

La primavera es, además, la tarjeta de invitación á las «soirées»

Instalaciones en alquiler y en amortización de todos clases para el empleo de.

**GAS**

Cocinas y aparatos de calefacción por

**GAS**

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calientabatos, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calentaguas, etc.

**REUMATISMO**

**PIPRAZINA GRANULADA**

**A. LLOPIS**

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcala, 7, Madrid

**A. LLOPIS, farmacéutico**

Ferraz, 1 y 3, Madrid.

**GOTA**

**CALCULOS URICOS**

**LITIASIS**

**España Libre**

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

**Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156**

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

**SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

COMPAÑIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zeráin, Lejona, Elorrieta y Getariaga), OVIEDO (La Masoja), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Alcazarras) y LISBOA (Trafalgar).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de calcio y de estroncio, ácido sulfúrico, ácido nítrico, ácido clorhídrico, ácido oxalico, ácido fólico, ácido succínico, ácido tartárico, ácido cítrico, ácido acético, ácido bórico, ácido silícico, ácido silícico, ácido silícico, ácido silícico.

ABONOS COMPUESTOS y fertilizantes especiales para todos tipos de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los ferrosos y determinación de los mejores abonos. (LABEID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importación de maquinaria agrícola y de repuestos.

AVISO IMPORTANTE: - Pide a la Sociedad la Guía práctica para elegir los mejores abonos. Es gratis y se puede obtener en cualquier punto de venta.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

CONEXIÓN TELEGRÁFICA: CINCO

**24.000.000 de Francos**

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 veces al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta el Crédito General Español. - Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

**La mejor máquina de escribir**

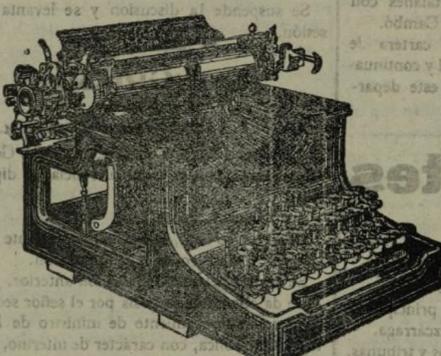
**YOST**

Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.



**EL SANATORIO**

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 509. - Madrid.

**HOTEL INGLES**

M. CONEGARAY, 10 MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pausa desde 12 pesetas. Anestesia en todas las habitaciones. Teléfono: 500000. Baños.

Almorcemos, 5 pesetas. - Comidas, 5 pesetas.

Proprietarios: Ibarra y Aguado.

**EL ESCUDO INGLES**

El dueño de esta gran pastelería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en galletas inglesas y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de onzas de cabalero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuerdo.

**Elixir antibacilar BONALD**

Thioleolinamovanaditostoglicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-pulmonares, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

**La Rabassada**

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseo y MUS C-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con eche a elegir una atracción.

Hotel restaura

Abierto día y noche. - Gabinetes articulares. - Cocina de primera. - Chef de Patis. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzi nes

Seleccionados conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 6 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR. - RESTAURANT DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Casino de Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

**Africa Española**

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

**ACANTHEA VIRILIS**

Póliglicerosfate BONALD. Medicamento antineurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

**Pasillas BONALD**

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aponia producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pasillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**El Jardín del Alcázar**

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaespesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

**COMPANIA LA COLONIAL**

Calle Mayor, 11. Ayuntamiento de Madrid

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN LLA