

Una fuerza de 150 Kms. por hora.

Cuatro cilindros horizontales opuestos son cuatro razones poderosas para alcanzar los 150. Pero además, está el aerodinamismo del GS: un 16% menos resistencia al avance que el coche más aerodinámico, el Tiburón DS. El aire también es energía para el GS.

Un confort hecho de suavidad y silencio.

Una suspensión diseñada para no sentirla. Una dirección sin vibraciones. Un receptáculo interior protegido para mantener el confort. La suavidad y el silencio a cualquier velocidad.

Una suspensión exclusiva de los grandes.

El GS lleva la misma suspensión hidroneumática que el Citroën Maserati y el CX. Un sistema exclusivo que proporciona la mayor seguridad del mundo, además de una suavidad increíble.

Una seguridad desconocida en coches de su categoría.

La seguridad la da el motor y la suspensión. Un potente motor delantero y una suspensión que corrige automáticamente las variaciones de peso son la seguridad del GS. Un coche programado para pegarse al suelo y a las curvas con una elasticidad implacable.

Un sistema de refrigeración sin complicaciones.

La refrigeración por aire. El sistema más sencillo y eficaz para que un motor no se caliente nunca. Además libera al coche del voluminoso circuito del agua y le ahorra averías.

Citroën GS.



195.900 pts. F.F.

Un coche para los que ya han tenido varios.

En el placer está la evidencia.

Esta es la gran razón del GS. La evidencia de su superioridad. El Placer. Una suavidad indescriptible. Una sensación pura de silencio. Una seguridad que se siente instintivamente. Y una gran satisfacción.

Por fin: su Auto-Satisfacción.

Los que tienen un GS son los que mejor saben lo que es el GS. La satisfacción que da la fuerza, la seguridad, el confort. Y una mecánica reacia a las averías. Citroën GS. Su Auto-Satisfacción.

El coche más seguro de España según estudio realizado por la Revista "Velocidad". Gran Premio del Arte e Industria en el Salón de París. Style Award en Italia. Coche del Año en Inglaterra, Holanda, Yugoslavia, Checoslovaquia y España.

Complementos de serie: Luneta Térmica, Antena de Radio y Señal Intermitente de emergencia.

DESIGN: JAVIER OSA

Financiación: Seficitroën

MANOLO

