

0699

A. A Magyar Filmgyártó Nemzeti Vállalat bemutatja

B. SZÁRNYAS FIATALOK c. filmjét.

C. Fényképezte:	Forgács Ottó
Hang:	Preisz Kálmán
Gyártásvezető:	Farkas István
Rendezte:	Rodriguez Endre



R.

A tavaszi napsütés első sugara kicsalja a hangárból a karcu vitorlázógépeket és késő ősziig tart az utánpótlás kiképzése. Ujoncok csoportja érkezik a táborba. A magasban köröző gépben Mitter Imre oktatóbajtárs észrevette őket, leszál: hogy fogadja a fiatal bajtársakat. De nagy igy közlelről a gép, félelmetes egy jószág! - vélekedik Lipták Béla vasesztergályos. Jól képzett pilóta kezében a legnagyobb gép is kezes bárány! - nyugtatja meg a támsaságot Mitter bajtárs. Ott, az a szép épület lesz a szállástok! A fiatalság boldogan veszi birtokába új otthonát... és magukra öltik a magyar repülők egyenruháját. A legkisebbik még bele se nőtt a ruhába, de attól még remek pilóta válhat belőle. Eljött a nagy pillanat: feltáru! a hangár ajtaja, ott sorakoznak előttük a gépek, amelyekkel uralkodnak a levegőn. Gyerünk bajtársak, hozunk ki egy "Vöcsköt"! Nagyon óvatosan vigyének, nehogy megsérüljön! Mindenekelőtt megismerkednek a gép kormányzásával, hogyan emelkedünk, süllyedünk és döntjük be a gépet. Lipták bajtárs startol, de persze egyelőre a földön csuszkálva. Hát ez bizony nem jól sikerült! A hibákat megbeszélik, újra, meg újra elmagyarázzák. Értitek? Amikor eléggé gyakorlottak a növendékek, következik az első start a levegőben! Ugye, milyen remekül megy! Hosszu hetek és sok sikeres lesiklás után elkövetkezik az első fokozat, az "A" vizsga napja. J-1 van Seregély bajtársnő! Boldogan sietnek a többiek, hogy jelen lehessenek, amikor a bajtársnőjük büszkén jelenti: A leszálást végrahajtottam! Az esti sorakozó ezen a napon különösen ünnepélyes keretek közt zajlik lev Seregély Edit szövönő, Naszlady Sándor vasas, Vajda Edit tanuló és Lipták Béla villanyszereelő mellére kerül az "A" vizsga jelvénye és avatják igazi repülőkké. Ujabb 30-40 repülés után most Takács bajtárs készül a "B" vizsgára. A feladat: forduló jobbra, aztén egy karkkz balforduló és simán leszállni! Jól van Takács bajtárs, kitűnő volt. A kiképzés folyik tovább... ... közben fent a magasban, karcu M 22-es műrepülőgép kapcsolja le magát a vontatórepülőgépről és megkezdí a vitorlázórepülés magasiskoláját: a műrepülést. A növendékek is megállnak, hogy egy-egy lélegzetállítókx gyakorlatot végignézhessenek. A jó repülő nemcsak repülni, de a gépét javítani és ápolni is megtanulja. Ezt a célt szolgálja a kiképzés alatti műhelygyakorlat. Naszlady bajtárs indul oktatójával gyakorló repülésre. Társai beszijjazzák. Beakasztják a csörlő drótkötélet, Minden kész, indulás! Megindul a csörlő motorja és a gép a levegőbe lendül. Mitter oktatóbajtárs utasításait Naszlady bajtárs helyesen hajtja végre. Fegyelmzett, jó repülő lesz belőle. A vitorlázógépet a levegő áramlása emeli a magasba, - magyaráz za Mester oktatóbajtárs. Ez a gép a hegymenti lejtőszelet használja ki. A másik mód, a feltörő meleg légáramlat kihasználása, ... mint ebben az esetben. Hosszu és alapos kiképzés után kerül végre sor a harmadik fokozat, a "C" vizsga letételére. Szuttal Vajda Edit bajtársnő indul a vizsgára. Rajt! Legalább öt percet kell vitorlázava a levegőben töltenie. Addig simán megy a dolog. Gondos, szabályos fordulókkal jól tartja a magasságot. De most valami zavar mutatkozik. Vigyázz Edit! Ez komoly mérülés volt! Hej, pedig a gerinc felett remek emelőszél van! Az egész csoport házasan szurkol a vizsgázó bajtársnőjüknek. - De miért nem megy a gerinc fölé? Lipták bajtárs engedélyt kér, hogy segíthessen, ... aztán nekivág a másik hegycsucsnak. Edit gépe egyre jobban merül. Jobbra! Tarts a gerinc fölé! Ott kapaz emelő-

születi. Végre észrevette! Talán még sikerül! No még egy kicsit ideig
tarts ki! Most már nincs baj! Letelt az idő! Megvan a "C" vizsga!
Leszállhat az út! Nagy az öröm! A tanfolyam elején "C" vizsgás pilóták
táját boldogan ölelgetik bajtársaik... de Vajda bajtársánál nem feledke-
zik meg. Lipták bajtárs segítségéről, megköszöni a jelzést. Megdörik a
Segítenek egymásnak az ejtőernyőt felcsatolni. Megállapítják a szél
sebességét. A motorokat beindítják. Tészen vagyunk, indulhatunk!
Egymás után szállnak fel a magasba a fiatal pilóták. A vitorlázógép
lekapcsol a vontató motorosról. A népi demokrácia munkapadok mellett
edződött fiatalsága, a vitorlázógéppel utján megtanulja, hogy
uralkodjék a gép és az elemek felett.
Igy nevelődik a jó pilótagárda, mely a dolgozók biztonsága, békéje
értékeit gyakorolja.

MA FILM
Milicijer
Magyar Film
Dramaturgia

1952. 05. 11. Mihályfalva

Készítette: ...
Gyártásvezető: ...
Híradó: ...
C. Rendező: ...
B. Szerkesztő: ...
A. V. ...



0 9 11