

177 U/2

Ballagi

178
1622

K I V O N A T

A NYIRVIZSZABÁLYOZÓ-TÁRSULAT

folyó évi novemberhó 7-én

TARTOTT

VÁLASZTMÁNYI GYÜLÉSÉNEK

JEGYZÖKÖNYVÉBŐL.



8.

NYIREGYHÁZÁN,
NYOMATOTT PIRINGER és JÓBA KÖNYVNYOMDÁJÁBAN
1881.

L. 5752 00765470

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

DE BOLLAR CHINA

PHYSICS DEPARTMENT



UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

188

K i v o n a t,

a folyó évi nov. 7-én tartott választmányi gyűlés
jegyzőkönyvéből.

2. Igazgató beterjeszti a f. évi januárhó 19-én tartott választmányi gyűlés határozatával kiküldött azon bizottságnak munkálatát, melynek feladatává tétetett a magas miniszterium által jóváhagyott általános tervek adatainak felhasználásával és azoknak a szükséghez képesti kibővítésével egy az egész Nyírségre kiterjedő csatorna hálózatot és ezzel összekötött szükségleteket részletesen megállapítani és ennek alapján a költségvetést előírányozni.

A választmány a legkisebb részletekre is kiterjeszkedő munkálatot beható bírálat alá vette; — minekelőtte azonban ez irányban a közgyűlés elé pozitív javaslattal lépne, — tekintve a fenforgó ügy kiváló fontosságát s nagy horderejét. — nemcsak kívánatosnak; de elkerülhetetlenül szükségesnek

4

is tartja, hogy az érdekeltség, minekelőtte a szabályozás jövője, illetve mikénti végrehajtása iránt nyilatkoznék, ugy a czélba vett szabályozás terjedelme, valamint az arra fordítandó költségek iránt teljes és tiszta tájékozást nyerjen; elrendeli ennél fogva a választmány, hogy úgy a szabályozási hálózat, valamint azon elvek, melyek ezen hálózat összeállításának alapját képezik, végre a részletes költségvetési előirányzat kinyomassék, és az érdekelteknek megküldessék, amelyben pedig a választmánynak bemutatott munkálat a tett változtatások figyelembe vétele mellett több tételeinek kijavításával ujonnan átdolgozandó s csak ezután bocsátható kinyomatás alá, ez pedig a f. hó november 17-ére kitűzött közgyűlésig — az idő rövidege miatt nem eszközölhető. kimondja a választmány, hogy a f. évi november 17-ére meghirdetett közgyűlés deczemberhó 13-ára elhalasztassék, és erről az érdekeltek haladék nélkül értesítessenek.

A választmány által tárgyalt s felülbírált küldött-ségi munkálat.

Hogy a szabályozás szükségletei, a csatorna hálózat s mindazon kellékek, melyeket a csatornák kiépítése maga után von, — elfogadható biztonsággal megállapíthatók lehessenek, mindenekelőtt azon feladatot kell pontosan ismerni, mely megoldásra vár, tisztába kell jönni azon czéllal, melyet az érdekelttség elérni óhajt. csak ezeknek megállapítása után lehetővén meghatározni a szabályozás mérvét s annak végrehajtására megkívántató szükségleteket.

Az érdekelttség több határozatában kifejezést adott már azon óhajának, hogy a szabályozásnak teljes mérvűnek, azaz olyanak kell lenni, mely által Szabolcsmegye közgazdasági, közlekedési és közegészségi szomorú s már majduem tarthatatlan állapotán gyökeresen segítve legyen.

Ez tehát azon feladat, mely megoldásra vár.

A helyesen felfogott érdek kívánalma tehát nem az, hogy a végrehajtandó műveletek által az egyes nyíri tavak vízszíne csakis egy bizonyos fokig leszállítassék, hanem a száraz évek tanuskodása szerint biztos használatú altalajjal bíró feneketek teljes kiszikkasztása és így a közigazgatásnak való megnyerése.

Ennek megfelelőleg készült a már meglévő is a nmgk munka és közlekedési miniszterium által felülbírált műszaki adatok felhasználásával s azoknak a szükséghez képesti kibővítésével összeállított, az egész Nyírségre kiterjeszkedő, alább részletesen előadandó munkálat. Ennek összeállításánál különös gonddal számba vétettek mindazon tényezők, melyek a szabályozás sikerének biztosítására befolyással lehetnek; de más részről — nehogy az érdekelttség egy illuzorius s a valóságnak meg nem felelő kisebb költségvetés által félrevezetessék és később újabb költségekkel meg ne terheltecsék, — kerülni kellett mindazon tényezőknek s multhatatlanul igénybe vevendő szükségleteknek elhagyását, melyek nélkül a teljes mérvű szabályozás lehetősége csak önámítás lenne.

Teljes és tiszta világításba helyezni a helyzetet és annak javítására megkívántató módokat és eszközöket volt azon törekvés, mely ezen mű összeállításának eszméjét képezte.

Az egész munkálat két részre oszlik; az egyik magába foglalja részletes körül írását az egész csatorna hálózatnak s mellék kellékeinek, a másik rész, az ekként megállapított szükségletek költségvetését tünteti ki.

I. RÉSZ.

A csatorna hálózat s egyéb szükséges részletek körülírása.

A csatorna hálózat megállapításánál azon alapelv volt az irányadó, hogy mindazon területek, melyek a törvények rendelkezései szerint végrehajtott ártérfejlesztés alapján — ártérül felvételtek s melyek a levezethetőség tekintetében kifogás alá már többé nem jöhetnek, a mennyiben a szabályozási költségekben azoknak a törvény által megszabott közöségénél fogva — a nyerendő haszon arányában részesítendőök lesznek. egyuttal jogositvák azoknak birtokosai a mentesítés és hasznosítás eredményeit követelni.

Kiterjesztendő volt tehát a csatorna hálózat a felvett árterület minden ágára annak legvégső határáig.

Az egyes vonalok hálózatánál részletesen ki vannak tűntetve ugy a fő, mint a mellék ágakon s esetleg ezeknek oldalágain: azoknak hossza, a mozdítandó köbtartalom, az építendő hidak száma, azoknak helyi körülírásával, végre a kiszajátítandó terület mennyisége; a hosszak rovatában külön említettik a már tervezett vonal hossza és az esetleg még meghosszabbítandó rész; a köbtartalom kimutatásánál figyelembe vétetett a VI, VII, VIII, IX, számú főfolyásoknál az 1879-ik évben észlelt vízszaporulat, minélfogva az általános tervezetben előírányzott köbtartalom a vízszaporulat százalékának megfelelő mennyiséggel kibővítettett, ezen eljárás azonban csakis az említett négyfolyás főágainál vétetett alkalmazásba, a mellékágaknál — a túl nagy köbtartalom kikerülése végett — elhagyatott; — az említett négy vonal köbtartalma kimutatásánál, a vállalat útján munkába vett torkolati részre vonatkozólag újabb időben elkészített részletes tervek adatai használtattak fel; — a hidakra nézve öt rendbeli

szabvány terveknek a helyi viszonyokhoz képest lett alkalmazása volt az irányadó; — a kisajátítandó területek megállapításánál a kisajátítás oly szélességben vétetett számítás alá, hogy a csatorna medrén kívül ennek két oldalán — nélküli csúszások elkerülése végett — elegendő előtér maradjon fenn.

A csatorna hálózat két részre oszlik, az egyik kitünteti a hét fővölgy csatorna hálózatát, a másik rész a kisebb külön völgyek ártereinek mentesítésére szükséges vonalakat.

A) Fővölgyek.

Harmadik számú berkeszi fővölgy.

Árterének összege	13395 hold 1129 □ öl
Víz gyűjtő felülete	4,64 □ mértföld
A völgy vízbősége másodpercenként	3,82 köbméter

Ezen völgy árterének mentesítésére következő csatorna hálózat tervezetik:

Főág.

Beömlése esik a főcsatorna 0 pontjánál a berkeszi határban, a Berkesz-kisvárdai utban levő kőhidnál; innen felfelé déli irányban halad keresztül a berkeszi, thassi, laskodi, petneházi, rohodi, madai, vajai, eőri, kántorjánosi, iklódi, gyulaji határokon és a nyir-bátori Barátrétnél végződik.

a) Hossza ezen főágnak:

1. az általános tervezetben a vajai nagy rétig vezetett résznek	31 kilométer
2. a kivitelkor tovább vezetendő része a főágnak a vajai nagyréttől a Barátrépig . .	25 kilométer
Összes hossz leendő	56 kilométer

b) Földmozdítás

1. a tervezett rész köbtartalma	416534,3 köbméter
2. a meghosszabbítandó rész . .	100000. „
Összes köbtartalom	516534,3 „

c) Hidszükségletek

A berkeszi határban:

a főágkezdeténél az Agár korcsmánál 1 darab.

A laskodi határban:

a Ramocsaháza Karászi utra 1 darab
 a Gánásznál a tagútra 1 „
 a Laskod-Berkeszi utra 1 „
 a Laskod-Thassi utra 1 „

A petneházi határban:

a Drevenyák-féle tag melletti utra 1 darab
 a Petneháza-Karászi utra 1 „
 a Petneháza-Madai utra 1 „
 a fordulós kisbirtokosok düllőjére 1 „

A rohodi határban:

a Rohod-Karászi utra 1 darab
 a Rohod-Madai utra 1 „

A vajai határban:

Vaja községében a Vaja-Rohodi útra 1 darab
 a Vaja-Baktai utra 1 „
 a Vaja-Kátorjánosi utja 1 „

a kántorjánosi határban:

a Kántorjánosi-Eőri utra 1 darab
 az egyházi földek düllőjére 1 „
 a Kántorjánosi Hodászi utra 1 „
 a belsőségek közt 4 „
 a Kántorjánosi-Gyulaji utra 1 „
 ugyanott halomszeri düllőre 1 „

Az iklodi határban:

a Gyulaj-Jánosi utra 1 darab
 a nagylejtő nyugati oldalán elvonuló düllő utra 1 „
 a 6-ik düllő déli végén levő düllő utra 1 „
 a Gyulaj-Derzsi utra 1 „
 a Barát rétig s a báthori határban 6 „

Szükséges lesz tehát a főágon:

I-ső rendű híd	1 darab
III-ik rendű híd	19 „
IV-ik rendű híd	13 „
	<hr/>
Összesen	33 darab

d) Kisajátítás.

1. a tervezett hosszban	310000	<input type="checkbox"/>	méter
2. a meghosszabbított részen	250000	<input type="checkbox"/>	méter
	<hr/>		
Összesen	560000	<input type="checkbox"/>	méter.

Mellékágak.

1. *Első számú mellékág:*

Kiindul a főágból a berkeszi határban a Kastély-kertben, keresztül szeli a berkeszi határt déli irányban, átlép a ramocsaházi határba és itt a Nagyréten áthaladva, az ugynevezett Nyirjesen végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	6 kilométer
2. a meghosszabbítandó résznek	3 kilométer
	<hr/>
Összesen	9 kilométer.

b) Földmozdítás

1. a már tervezett résznek	29273,4 köbméter
2. a meghosszabbítandó résznek	12000 köbméter
	<hr/>
Összes köbtartalom:	41273,4 köbméter.

c) Hidszükségletek:

a ramocsaházi határban	1 darab.
a ramocsaházi határban dülő utakra	2 „
a Ramocsaháza-Laskodi utra	1 „

Hidszükségletek összege:

III-ik rendű híd	2 darab.
IV-ik rendű híd	2 „
	<hr/>
Összesen	4 darab.

d) Kisajátítás

Kisajátítandó összesen 90000 □ méter.

2. Az első számú mellékág első oldalága:

Kiindul a mellékágból a ramocsaházi határban és megyen dél felé, a kércsi határ közepéig.

a) Hossza:

az ujonnan tervezett vonalnak 2·5 kilométer.

b) Földmozdítás:

az egész vonalon 8000 köbméter.

*c) Hídszükségletek:**A Ramocsaházi határban:*

a Ramocsaháza-Laskodi utra	1	darab.
a Ramocsaháza-Kércsi utra	1	"
az Ibrony-Kércsi utra	1	"

Hídszükségletek összege:

IV-ed rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 25000 □ méter.

3. Az első számú mellékág 2-ik oldalága:

Kiindul a mellékágból a ramocsaházi határban a Nagyréttől és megyen déli irányban a Büss pusztáig.

a) Hossza:

az ujonnan tervezett vonalnak 5·5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő az egész vonalon 16000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A Ramocsaházi határban:

a Nagy-Rétben álló utra	1	darab.
a Ramocsaháza-Laskodi utra	1	"
az Ibrony-Laskodi utra	1	"
az Ibrony-Kércsi utra	1	"

Összesen IV-ed rendű híd 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen ezen vonalon 55000 □ méter.

4. Második számú mellékág:

Kiindul a főágból a thassi határban, a Gyűrűs nevezetű területből s megyen keletfelé, a thassi Ludas tóig.

a) Hossza:

Ujonnan tervezet vonal 2 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő ezen új vonalon 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Ezen vonal hosszban híd nem szükségeltetik.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 20000 □ méter.

5. Harmadik számú mellékág:

Kiindul a főágból a laskodi határban s megyen déli irányban a Forrás rétig.

a) Hossza:

Ujonnan tervezett vonal 1,5 kilométer.

b) Földmozditás:

Mozditandó ezen vonalon 4500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A laskodi határban:

a Ramocsháza-Laskodi útra IV. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 15000 □ méter.

6. Negyedik számú mellékág.

Kiindul a főágból a laskodi határban, megyen innen délfele át a kércsi, jákói, nyir-baktai határokon és végződik az ó-fehértói határban, az ugynevezett Vizesnél.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	15 kilométer
2. a meghosszabbítandó résznek	6 kilométer
Összesen	<u>21 kilométer.</u>

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett vonal köbtartalma	92655,4 köbméter
2. a meghosszabbítandó vonalnak	18000 „
Összesen	<u>120655,4 köbméter.</u>

c) Hídszükségletek:

A laskodi határban:

a Laskod-Petneházi útra 1 darab.

A kércsi határban:

a Kércs-Jákói útra 1 darab.

A baktai határban:

a baktai vízi malomnál 1 darab.

Az ó-fehértói határban:

a baktai, vajai, k.-jánosi utakra és az ugynevezett Nagyvágás utjára 4 darab.

Szükségeltetik tehát:

III-ik rendű híd	3 darab.
IV-ik rendű híd	4 „
	<hr/>
Összesen	7 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 210000 □ méter

7. A negyedik számú mellékág oldalága:

Kiindul a mellékágból a baktai határban a vízimalomtól dél felé és megyen keleti irányban az ugynevezett Hamuszin laposig.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 1.5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 4500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A baktai határban:

az ugynevezett marhajáró utra IV. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon . . . 15000 □ méter.

8. Ötödik mellékág.

Kiindul a főágból a petneházi határban a Kastély-rétben, innen megyen dél felé keresztül az iklódi pusztán, a jákói és lorántházi határokon és a kántor-jánosi határban végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	5 kilométer.
2. a meghosszabbítandó új résznek	45 „
	<hr/>
Összesen	50 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett rész köbtartalma	19026,7	köbméter.
2. a meghosszabbítandó résznek	.135000	„
Összesen	<u>154026,7</u>	köbméter.

c) Hídszükségletek:

A petneházi határban:

a petneháza-laskodi utra 1 darab.

A jákói határban:

a petneházi és rohodi utakra 2 darab.
a belsőségek közt 1 darab.

A lorántházi határban:

az urbériség közti düllőre 1 darab.
a vajai utra 1 „

A kántor-jánosi határban:

az ó-fehértői és gyulaji utakra 2 darab.

Szükségeltetik tehát:

III-ik rendű híd	6	darab.
IV-ik rendű híd	2	darab.
Összesen	<u>8</u>	darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon . 500000 □ méter.

9. Hatodik számú mellékág:

Kiindul a petneházi határban a főágból és megyen innen egy darabon északkeleti irányban a Kisbagdáig és ezt átszelve, déli iránynyal a Fűz kútig.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	3,5	kilométer
2. a meghosszabbítandó résznek	4,5	„
Összesen	<u>8</u>	kilométer.

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett rész köbtartalma	31876·5	köbméter
2. az új vonalnak	13500	„
	<u>Összesen</u>	45376·5 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A petneházi határban:

a karászi útra	1	darab
ugyanott düllő útra	1	„
ugyanott a madai útra	1	„

Szükségeltetik tehát:

III-dik rendű híd	1	darab
IV-dik rendű híd	2	„
	<u>Összesen</u>	3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 80000 □ méter.

10. Hetedik számú mellékág.

Kiindul a főágból a vajai határban az urbériség legelőjénél, s megyen innen délfele az eőri határba, a hol is az ugynevezett Lenszeren végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	1	kilométer,
2. a meghosszabbítandó résznek	4	„
	<u>Összesen</u>	5 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett rész köbtartalma	10631·8	köbméter,
2. az új vonalnak	16000	„
	<u>Összesen</u>	26631·8 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A vajai határban:

a madai útra	1	darab.
--------------	---	--------

Az eőri határban:

a Lenszer dűllőjére	1 darab,
ugyanott a parasznjai útra	1 „
ugyanott a Lenszertől délnek eső dűllőre	1 „

Fog tehát szükségeltetni:

III-dik rendű híd	1 darab,
IV-dik rendű híd	3 „
Összesen	<u>4 darab.</u>

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 50000 □ méter.

11. A hetedik számú mellékág első oldalága.

Kiindul a mellékágból az eőri határban és végződik ugyanott az ugynevezett Vadmegyesen.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 2·5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő az új vonalon 8000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Az eőri határban.

a parasznjai útra	1 darab.
ugyanott a Vadmegyes dűllőjére	1 „
Összesen IV-ik rendű híd	<u>2 darab.</u>

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az új vonalon 25000 □ méter.

12. A hetedik számú mellékág második oldalága:

Kiindul a mellékágból az eőri határban és az eőri belsőségek közti vizek elvezetésére tervezetik.

a) Hossza:

Az új vonal hossza 3 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 9000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Eőr község északi végén lévő düllő utra . . . 1 darab.
 Az eőri belsősegek közt 1 „
 Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az újvonalon 30000 □ méter.

13. Nyolczadik számú mellékág:

Kiindul a főágból az eőri határban a Nagyrétből és végződik az eőri Urbériség közt.

a) Hossza:

Az újvonal hossza 2·5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 7500 köbméter

c) Hídszükségletek:

Az eőri Urbériség közt levő düllőre IV. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó a vonalon 25000 □ méter

14. Kilenczedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a kántorjánosi határban a Nagyrétből és végződik a derzsi határban a Gencsy Károly tagjánál.

a) Hossza:

Az újonnan tervezett vonal hossza . . . 7 kilométer,

b) Földmozdítás:

Kiemelendő az új vonalon . . . 24000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A derzsi határban:

a Rekettyés düllőjére	1	darab.
ugyanott a gyulaji utra	1	"
Összesen IV. rendű híd	2	darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 70000 □ méter.

Összesítése a III-ik számú berkeszi völgy szükségleteinek:

a) Hossza:

Az egész csatorna hálózat összes hossza 177 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 991997.4 köbméter.

c) Hídszükségletek:

I-ső rendű híd	1	darab.
III-ik rendű híd	32	"
IV-ik rendű híd	42	"
Összesen	75	darab.

d) Kisajátítás:

Az egész hálózaton kisajátítandó 1,770000 □ méter.

IV-ik számú demecseri fővölgy:

Árterének összege 14820 hold 1042□ öl.

Víz gyűjtő felülete 7,31 □ mértföld.

A másodpercenként lefolyó víz mennyisége 5·27 köbméter.

Ezen völgy árterének mentesítésére az alábbi csatorna hálózat terveztetik.

Főág.

Beömlik a főcsatornába a demecseri határban, a főcsatorna III. szakaszának 377 + 16,7 szelvényénél: innen megyen déli irányban felfelé keresztül a demecseri, szolnokpusztai, székelyi, théthi, ibronyi, leveleki, magyi, ófehértói, mária-

pócsi határokon és a bogáthi határban az urbéri kaszálókon végződik.

a) Hossza :

1. Az általános tervezetben már felvett résznek	37 kilométer.
2. A még meghosszabbítandó résznek	4 „
Összesen	<u>41 kilométer.</u>

b) Földmozdítás :

1. A már tervezett rész köbtartalma	242059,8 köbméter.
2. A meghosszabbítandó részé	12000 „
Összesen	<u>254059,8 köbméter.</u>

c) Hídszükséglet :

A Szolnokpusztán a demecseri utra	1 darab.
A demecseri határban a bogdányi utra	1 „
A téthi határban az ibronyi utra	1 „
A téthi belsőségek közt	1 „
Az ibronyi határban a nagy-kállói utra	1 „
A leveleki határban az apagyi utra	1 „
A magyi határban a leveleki utra	1 „
Az ófehértói határban a mária-pócsi utra	1 „
A mária-pócsi határban a felosztott legelők düllőjére	1 „
Ugyanott a gyulaji utra	1 „
Ugyanott a nyir-bátori utra	1 „
Ugyanott a nyiregyháza-báthori országutra	1 „
A bogáthi határban a bátori utra	1 „
Összesen	<u>13 darab.</u>

Melyekből :

II-ik rendű híd	3 darab
III-ik rendű híd	8 „
IV-ik rendű híd	2 „

d) Kisajátítás.

Kisajátítandó az egész főágon 410000 □ méter.
3*

Mellékágak.

1. Első számú mellékág:

Kiindul a főágból a demecseri határban és megyen déli irányban keresztül a Büdös éren, a székelyi urbériségig.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 15000 köbméter.

c) Híd szükségletek:

a székelyi belsőségek IV. rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 50000 □ méter.

2. Második számú mellékág.

Kiindul a főágból a Szolnok pusztán és végződik az Őze pusztán.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 12000 köbméter.

c) Híd szükségletek:

A Szolnok és Őze puszták közt elvonuló Bogdány-Demecseri útra III. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 40000 □ méter.

3. Harmadik számú mellékág.

Kiindul a főágból a székelyi határban, s megyen innen az ibronyi, büss-pusztai, leveleki, besenyődi határokon át az

ó-fehértói határba, a hol a község nyugoti oldalán elterülő Nagy tóba végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	19 kilométer.
2. a meghosszabbítandó új résznek	1,5 „
	<hr/>
Összesen	20,5 kilométer

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett vonal köbtartalma	114547,1 köbméter.
2. a meghosszabbítandó résznek	4500 „
	<hr/>
Összesen	119047,1 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A székelyi határban a nagy-kállói útra	1 darab.
Az ibronyi határban a ramocsaházi útra	1 „
Ugyanott a laskodi útra	1 „
A leveleki határban a büssi útra	1 „
A besenyői határban a kércsi útra	1 „
A besenyői belsőségek közt	1 „
Az ó-fehértói határban a besenyői útra	1 „
Ugyanott a leveleki útra	1 „
Ugyanott a belsőségek közt	1 „
	<hr/>
Összesen	9 darab.

Melyekből:

III-ik rendű híd	6 darab.
IV-ik rendű híd	3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon 205000 □ méter.

4. A harmadik számú mellékág első oldalága:

Kiindul a mellékágból az ibronyi határban és észak felé menő iránnyal a jánosfalvi pusztán végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza 2.5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő ezen vonalon 7500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A Jánosfalva puszta határán a Székely-Ramosaházi útra III-ad rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon 25000 □ méter.

5. A harmadik számú mellékág második oldalága:

Kiindul a mellékágból az ibronyi határban és megyen ugyanezen határba eső Szék laposáig.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza 4,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő az új vonalon 11000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Az ibronyi határban a kemecsei útra 1 darab.

Ugyanott dűllő utakra 2 „

Összesen 3 darab.

Melyekből:

III-dik rendű híd 1 darab

IV-dik rendű híd 2 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon 45000 □ méter.

6. A harmadik számú mellékág harmadik oldalága:

Kiindul a mellékágból a leveleki határban az Orosz rétben, megyen a leveleki és Félegyháza pusztai határok közt át a a besenyődi határba, a hol egyik ágával a Keresztfa rétjénél, másik ágával a János-sára folyásánál végződik.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 7 kilométer.

b) Földmozditás :

Kiemelendő összesen 17000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A leveleki határban a Besenyőd-Kércsi útra . . 1 darab.

A besenyődi határban a baktai útra 1 „

Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó összesen 70000 □ méter.

7. *Negyedik számú mellékág :*

Kiindul a théti Malomrétnél a főágból, átmegy a théti határon, az apagyi Ludas tón, Albert tón, a Nagylapason, elér a kálló-semjéni határba, itt átszeli az Ispán mezejét és az új szőlőknél végződik.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonal 17 kilométer.

b) Földmozditás :

Kiemelendő köbtartalom 43000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A téti határban a község keleti szélén levő dülőre 1 darab.

Ugyanott az apagyi útra 1 „

Az apagyi határban a sényői-útra 2 „

Ugyanott a tagosok és kisbirtokosok közti dülőre 1 „

Ugyanott a napkori útra 2 „

Ugyanott a n.-kállói útra 1 „

Ugyanott a k.-semjéni útra 1 „

Ugyanott a dülő utakra 2 „

A k.-semjéni határban a petri-napkori útra . . 1 „

Ugyanott a Kálló-Magyai útra 1 „

Összesen 13 darab.

Melyekből:

III-dik rendű híd	2 darab.
IV-dik rendű híd	11 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon . . 170000 □ méter.

8. A negyedik számú mellékág első oldalága.

Kiindul a mellékágból a téthi határon a Nagynyilasokon, átmegy az apagi határba és itt egyik ágával felfelé halad a Nádas tóig, másik ágával a Jó sziget mellett elhúzódva és a leveleki utat átlépve, az apagi határ déli részén lévő két szőlő közt végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . 11 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 25000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Az apagi határban a reformatus egyház tagja melletti dűllőre	1 darab.
Ugyanott az ibronyi utra	2 „
Ugyanott a Leveleki Májer tagjára	1 „
Ugyanott a leveleki utra	2 „
Ugyanott a szőlőbe járó utra	1 „
Összesen IV-ik rendű híd	7 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon . . 110000 □ méter.

9. A negyedik számú mellékág második oldalága:

Kiindul a mellékágból a k.-semjéni határban az Ispán mezőn, innen átlép a magyi határba, a hol a Fülöp tisztáján végződik.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonal hossza 6 kilométer.

b) Földmozdítás

Kiemelendő köbtartalom 15000 köbméter.

c) Hídszükségletek

A k.-semjéni határban az apagyi utra 1 darab

A magyi határban a kállai utra 1 „

Ugyanott a Napkor-Petri utra 1 „

Összesen IV-ed rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 60000 □ méter.

10. Ötödik számú mellékág :

Kiindul a főágból a magyi határban, és megyen a Gárdon alján és belsősegen át a Hársas rétig.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonal hossza 3 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő köbtartalom 7500 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A Magy-apagyi utra 1 darab.

A magyi belsőségek közt 1 „

A Magy-petri útra 1 „

Összesen IV-ed rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás

Kisajátítandó e vonal egész hosszán 30000 □ méter.

11. Hatodik számú mellékág.

Kiindul a főágból a magyi határban a vízi malomnál, megyen egy kis vonalon az ófehértói, azután át a petrii ha-

táron, ezt elhagyva, belép a kislétai határba, ahol a Mocso-
lya réten, Igástón áthaladva, a Gencsy Károly birtokában a
Fejes kút laposán végződik.

a) Hossza :

A már tervezett vonal hossza . . . 15 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 72021,2 köbméter

c) Hídszükségletek:

A petrii határban a napkori utra	1 darab.
Ugyanott a kálló semjéni utra	1 „
Ugyanott a kis-létai utra	1 „
A kis-létai határban a Kálló-Bátori utra	1 „
Ugyanott a bátori utra	1 „
Ugyanott a bogáthi utra	1 „
Összesen	6 darab.

Melyek közül :

I-ső rendű híd	1 darab.
III-ik rendű híd	2 „
IV-ik rendű híd	3 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon . . 150000 □ méter.

12. A hatodik számú mellékág első oldalága.

Kiindul a mellékágból a petrii határban a Johannís
kertenél, átmegy a petrii határon, a máriapócsi határ egyrészén
végig vonul a kislétai határ nyugoti oldalán egész hosszában
s a gelsei határban végződik.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . 24 kilométer.

b) Földmozdítás

Kiemelendő köbtartalom 60000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A petrii határban a kálló-semjéni utra	1	darab.
Ugyanott az urbériség választó utjára	1	"
Ugyanott egy másik düllőre	1	"
Ugyanott a Kálló-Bátori országutra.	1	"
A kislétai határban a kálló-semjéni utra	1	"
Ugyanott az Urbériség düllőire	7	"
Ugyanott a debreczeni utra	2	"
Ugyanott a szőlők déli végében lévő utra	1	"
Ugyanott a kisbirtokosok düllőire	5	"
Ugyanott a gelsei utra	2	"
A gelsei határban a kislétai utra	2	"
Összesen	24	darab.

Melyekből :

I-ső rendű híd	1	darab.
III-ad rendű híd	3	"
IV-ed rendű híd	20	"

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó az egész vonalon 240000 □ méter.

13. A hatodik számú mellékág második oldalága.

Kiindul a mellékágból a kislétai határban az Igástóból. átmegy a Gencsy Károly kertjén és végződik a kislétai zselérek felosztott legelőjén.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonalnak 2 kilometer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő köbtartalom 4000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A kislétai belsőségek közt	1	darab.
Ugyanott a kálló-semjéni utra	1	"
Ugyanott a Zsellér legelő düllőjére	1	"
Összesen	3	darab.

Melyekből:

III-ad rendű híd	1 darab,
IV-ed rendű híd	2 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 20000□ méter.

14. A hetedik számú mellékág.

Kiindul a főútból a mária-pócsi határban a Nagykeri nyilasok közt, keresztül megy a községen, elvonul déli irányban a Kaszás réten át, itt átlép a bogáti határba, ahol egyik ágával végig megyen a határ közepén a belsőségek, a Czóbel és Pscherer-féle birtokokon egész a Baksay árvák birtokáig, a másik ágával a pócsi határtól kezdve a kisnemesek birtokán keresztül a Báthory Ignác tagjáig.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	6,4 kilométer.
2. a meghosszabbítandó résznek	33 „
Összesen	39,4 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett rész köbtartalma	26881 köbméter.
2. a meghosszabbítandó részé	80000 „
Összesen	106881 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A mária-pócsi határban a belsőségek közt	1 darab.
Ugyanott a kislétai utra	1 „
Ugyanott a Kálló-bátori utra	1 „
A bogáti határban a belsőségek közt	1 „
Ugyanott dűllő utakra	16 „
Ugyanott a kislétai utra	1 „
Ugyanott a gelsei utra	1 „
Ugyanott a szalmadi utra	1 „
Ugyanott a piricsei utra	1 „
Összesen	24 darab.

Melyekből:

I-ső renbű híd	1 darab.
III-ik rendű híd	1 "
IV ed rendű híd	22 "

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 394000 □ méter.

15. *Nyolczadik számú mellékág:*

Kiindul a főágból a mária-pócsi határban a Kaszálló nyilasoknál, innen keleti irányval belép a gyulaji határba a hol átszeli a Szegedy-féle birtokot a gróf Károlyi birtokában lévő kis rétet, a gyulaji belsőégeket, és a határ déli oldalán a bátori utnál végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett vonal hossza	6 kilométer.
2. a meghosszabbítandó rész	3,8 kilométer.
Összesen	<u>9,8 kilométer.</u>

b) Földmozdítás:

1. már tervezett rész köbtartalma	136957,9 köbméter.
2. az új vonal köbtartalma	10000 "
Összesen	<u>146957,7 köbméter.</u>

c) Hídszükségletek:

A gyulaji határban álló utakra	4 darab.
Ugyanott a mária-pócsi utra	1 "
Ugyanott az ófehértói utra	1 "
Belsőégek közt	2 "
Bátori utra	1 "
Összesen IV-ik rendű híd	<u>9 darab.</u>

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 98000 □ méter.

16. A nyolczadik számú mellékág oldalága:

Kiindul a mellékágból a gyulaji határban, a Szegedy-féle birtokból, átmegy déli irányban a nyirbátori határba, a hol a Mindenkűt nevezetű urbéri kaszálókon végződik.

a) Hossza: >

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 5,8 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 15000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Düllő utakra IV. rendű híd 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 58000 □ méter.

17. Kilenczedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a mária-pócsi határban, a kaszáló nyilasokon, átmegy a Gergelyfy Ferencz birtokon s ezen túl a nyirbátori határba lépve, itt az ugynevezett Nyárfamező urbéri kaszálókon végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonalnak 3,3 kilometer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 8000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A mária-pócsi határban düllő utakra IV. rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész vonalon . . . 33000 □ méter.

Összesítése a IV-ik számú demecseri fővölgy szükségletének:

a) Hossza:

Az egész csatorna hálózat hossza . . . 220,8 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 938967 köbméter.

c) Hídszükségletek:

I-ső rendű híd	3 darab.
II-ik rendű híd	3 „
III-ik rendű híd : : :	26 „
IV-ik rendű híd	98 „
	<hr/>
Összesen	130 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész hálózaton . 2208000 □ méter.

V-ik számú bogdányi fővölgy:

Árterének összege 522 hold 1085 □ öl.

Vízgyűjtő felülete 0,39 □ mértföld.

A másodpercenként lefolyó víz

mennyisége 0,39 köbméter.

Ezen völgy árterének mentesítésére a következő csatorna hálózat szükségeltetik.

Főág.

Találkozik a főcsatornával annak III-ik szakasza 156+15,7 méternyi szelvényénél; innen déli irányban halad egy kis vonalon a Bogdány-kéki közös határok közt, ezután átlép egészen a bogdányi határba, átmegy a Pálczás tón, elvonul a város nyugoti szélén és az -ugynevezett Pincze rétnél végződik.

a) Hossza:

A már tervezett vonal hossza . . . 5,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 40003,5 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

A Kemece-demecesteri utra közvetlen a torkolatnál 1 darab.
 A bogdányi határban a kemecei utra 1 „
 Ugyanott az urbériségre vezető utra 1 „
 Összesen 3 darab.

Melyekből:

III-ik rendű híd 1 darab.
 IV-ik rendű híd 2 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 55000 □ méter.

Mellékágak.

1. számú mellékág:

Kiindul a főágból a Pálczás tóba, innen keletnek fordul Bogdány város északi csucsát érintve, déli irányt vesz fel és a Széna rétben végződik.

a) Hossza:

Ujonnán tervezett vonal hossza 1,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 4000 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

A Bogdány-demecesteri utra IV. rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 15000 □ méter.

2. Második számú mellékág:

Kiindul a főágból annak 70-ik szelvényénél s keleti irányt felvéve a gróf Barkóczy-féle birtokban végződik.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonalnak 1,6 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő köbtartalom 4500 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A Bogdány-kemecsei utra IV. rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó összesen 16000 □ méter.

3. Harmadik számú mellékág :

Kiindul a főágból annak 100-ik szelvényénél s innen megyen keleti irányban a város délkeleti végén lévő lapályig.

a) Hossza :

Az ujonnan tervezett vonalnak 1 kilométer.

b) Földmozdítás :

A kiemelendő köbtartalom 2000 köbméter.

c) Hídszükséglet :

A város déli végén IV. rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó összesen 10000 □ méter.

Összesítése az V-ik számú bogdányi fővölgy szükségleteinek :

a) Hossza :

Az egész csatorna hálózat hossza 9,6 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő köbtartalom 50503,5 köbméter.

c) Hídszükségletek:

III-ik rendű híd	1 darab.
IV-ik rendű híd	5 „
Összesen	6 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az egész hálózaton . . 96000 □ méter.

VI-ik számú sényői fővölgy:

Árterének összege	3334 hold 259 □ öl.
Vizgyűjtő felülete	1,27 □ mértföld.
A másodpercenként lefolyó víz mennyisége	3,66 köbméter.

A felvett ártér mentesítésére a következő csatorna hálózat terveztetik.

Főág.

Beömlik a főcsatornába a kemecsei határban a főcsatorna II-ik szakaszának 783+6,35 méternyi szelvényénél; innen felfelé halad déli irányban, átszeli 42+13,7 szelvényénél a Magyar-Északkeleti vasutat, végig vonulva a kemecsei urbériségen, belép a bogdányi határba, a Gecse taván áthaladva a sényői határba jut, a hol a sényői Nagyréten és urbériségen áthaladva, az apagyi határt találja utjában, melynek nyugoti szélén elhaladva a Bűdös érnél végződik.

a) Hossza:

1. A vállalat útján munkába vett torkolati rész hossza	4,5 kilométer.
2. A részletes tervezés útján már elkészített rész	6,5 kilométer.
3. Az általános tervezetben felvett rész	7 kilométer.
4. A még meghosszabbítandó vonal	2 kilométer.
Összesen	20 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. A torkolati rész köbtartalma	80907, 6 köbméter.
2. A részletes tervezéssel elkészített rész köbtartalma	90554,89 köbméter.
3. Az általános tervezetben felvett rész köbtartalma	19583, 9 köbméter.
4. a meghosszabbítandó rész	4500 köbméter.
Összesen	<u>195546,39 köbméter.</u>

c) Hídszükségletek:

A kemecsei határban demecseri utra	1 darab.
Ugyanott a Kemecse-bogdányi utra	1 „
Ugyanott az urbériség dűllőire	2 „
A bogdányi határban egy dűllőutra	1 „
Ugyanott a nyiregyházi megyei utra	1 „
A sényői határban a Thura-théti utra	1 „
Ugyanott a Sényő-bogdányi utra	1 „
Ugyanott a Sényő-apagyi utra	1 „
Ugyanott a théti utra	1 „
Az apagyi határban a Napkor-théti utra	1 „
Ugyanott egy dűllőre.	1 „
Ugyanott a Napkor-apagyi utra	1 „
Összesen	<u>13 darab.</u>

Melyekből:

I-ső rendű híd	2 darab
II-ik rendű híd	3 „
III-ik rendű híd	7 „
IV-ik rendű híd	1 „

d) Kisajátítás:

1. A torkolati részen kiszajátítandó	153605 □ méter.
2. A többi részen	155000 □ méter.
Összesen	<u>308605 □ méter.</u>

Mellékágak.

1. Első számú mellékág.

Kiindul a főágból a kemecsei határban, átmegy a Büdös réten, belép a turai határba, itt átszeli a belsősegeket és a turai szőlők keleti oldalán végződik.

a) Hossza :

1. A már tervezett résznek	2 kilométer.
2. A meghosszabítandó résznek	5 „
	Összesen 7 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. A már tervezett vonal köbtartalma	9583,6 köbméter.
2. Az újvonal köbtartalma	12000 „
	Összesen 21583,6 köbméter.

c) Hídzsükségelek :

A turai határban a belsőségek közt	3 darab.
A Tura-pazonyi utra	1 „
	Összesen 4 darab.

Melyekből:

III-ad rendű híd	1 darab.
IV-ed rendű híd	3 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 70000 □ méter.

2. Az első számú mellékág oldalága :

Kiindul a mellékágból a kemecsei határban, átmegy a turai határba és ott egyik ágával a Székely rétnél, másik ágával a Szilas rétnél végződik.

a) Hossza :

Az újonnan tervezett vonalnak 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 10000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A turai határban düllő-utra IV. rendű híd	1 darab.
Ugyanott a bogdányi útra III. rendű híd	1 „
Összesen	2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

3. Második számú mellékág.

Kiindul a főágból a sényői határban az Asztas rétből. átmegy a turai úton s a Töviskesen végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 8500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A Tura-Sényei útra IV. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 35000 □ méter.

4. Harmadik számú mellékág:

Kiindul a főágból a sényői határban a Nagy rét nyugoti szélén, végig megy a Haraszi pusztán és a napkori határban a Tézsár rétből végződik.

a) Hossza:

A már tervezett vonal hossza 10 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 45825,1 köbméter.

c) Hídzsükségletek :

A sényői határban a falu alatt	1 darab.
Ugyanott a kisbirtokosok útjára	1 „
A haraszti pusztán a napkori útra	1 „
A napkori határban az apagyi útra	1 „
Összesen	4 darab.

Melyekből :

III-ik rendű híd	2 darab.
IV-ik rendű híd	2 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó összesen 100000 □ méter.

Összesítése a VI-ik számú Sényői fővölgy szükségleteinek :

a) Hossza :

Az egész csatorna hálózat hossza . 44.5 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő összesen 281455,09 köbméter.

c) Hídzsükségletek :

I-ső rendű híd	2 darab.
II-ik rendű híd	3 „
III-dik rendű híd	11 „
IV-dik rendű híd	8 „
Összesen	24 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó az egész hálózaton . 553605 □ méter.

VII. számú kemecsei fővölgy.

Árterének összege 21024 hold 26 □ öl.

Vizgyűjtő felülete 7.22 □ mértföld.

A másodpercenként lefolyó víz-
mennyisége 5,28 köbméter.

Ezen völgy árterének mentesítésére a következő csatorna hálózat szükséges.

F ő á g.

Beömlik a főcsatornába annak II-ik szakasza 935 + 10.9 méternyi szelvényénél a kemecsei határban, innen délfelel megyen a turai, pazonyi, orosi, harangod pusztai, nagy-kállói, perked-pusztai, szakolyi és mihálydi határokon át és a szalmadi határban végződik.

a) Hossza:

1. A vállalat útján munkába vett torkolati rész hossza	4,5 kilométer.
2. Az ezen felül tervezett rész	42,5 „
3. A még meghosszabítandó rész	20 „
	<hr/>
Összesen	67 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. A torkolati rész köbtartalma	107212	köbméter.
2. A torkolaton felül eső rész	389597,82	„
3. A meghosszabítandó rész	60000	„
	<hr/>	
Összesen	556709,82	köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kemecsei határban a Kemecse-demecseri utra	1	darab.
Ugyanott a szőlők északkeleti szegleténél	1	„
A turai határban a tokaji utra	1	„
A pazonyi határban a Pazony-turai utra	1	„
Ugyanott a szőlőkbe vezető utra	1	„
Az orosi határban a malomhegyi szőlőkbe vezető utra	1	„
Ugyanott a napkori utra	1	„
Ugyanott az urbéri legelőre vezető utra	1	„
A harangodi pusztán a Kállay Ubul düllőjére	1	„
Ugyanott a nagy-kállói utra	1	„
Ugyanott a napkori utra	1	„
A nagykállói határban az Eliziumnál a megyei utra	1	„
Ugyanott a nagy gát melletti utra	1	„
Biri pusztán tag-utra	2	„
Biri határban a kálló-semjéni utra	1	„

Perked pusztán közlekedési utra	1	darab.
Ugyanott Balkány-kálló-semjéni utra	1	"
A szakolyi határban a község keleti szélén a kislétai utra	1	"
A mihálydi határban a szakolyi utra	1	"
A mihálydi belsőségek közt	5	"
A mihálydi-lugosi utra	1	"
Ugyanott a bélteki utra	1	"
A szalmadi határban a belsőségek közt	3	"
Ugyanott az encsencsi utra	1	"
Ugyanott a bogáti utra	1	"
A Gelsei határban az encsencsi utra	1	"
Összesen	33	darab.

Melyek között:

I-ső rendű híd	3	darab.
II-ik rendű híd	9	"
III-ad rendű híd	7	"
IV-ed rendű híd	14	"

d) Kisajátítás:

1. A torkolati részen kisajátítandó.	199758	□ méter.
2. A főág többi részén	625000	□ méter.
Összesen	824758	□ méter.

Mellékágak.

1. számú mellékág:

Kiindul a főágból a kemecsei határban innen fordul a Bika sziget laposának, átlép a turai határba, keresztül megy a Malomréten, ezután a pazonyi határba jut, itt áthalad a Nádnyil laposán, a Göntéren, a Sirótón, ezután belép az orosi határba, a hol a Kistelek rétyét átszelve, a Fekete erdő laposán végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza 16 kilométer,

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 48000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kemecsei határban a szőlők déli végén levő dülő utra	1	darab.
A turai határban a tokaji utra	1	"
A pazonyi határban a megyei utra a Sirótónál	1	"
Ugyanott a pazonyi-nyiregyházi utra	1	"
Orosi határban a Nyiregyházi utra	1	"
	<u>Összesen</u>	<u>5 darab.</u>

Melyekből:

I-ső rendű híd	1	darab.
II-ik rendű híd	2	"
III-ad rendű híd	2	"

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 160000 □ méter.

2. Az első számú mellékág oldalága.

Kiindul a mellékágból a pazonyi határban a Nádnyil laposán, átlép a pazony-kemecsei uton átszeli a Nagytót és a Csere alján végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonal hossza . . . 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 9000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A pazonyi határban a kemecsei utra III. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 35000 □ méter.

3. Második számú mellékág.

Kiindul a főágból a pazonyi határban a Pazony-turái uton levő kőhídtól délnek, megyen innen a pazonyi szőlők északi végénél, a turai határon átmegy az ugynevezett Víz-

apadáson, belép az orosi határban a Várrétbe, át szeli azt keleti irányban, az ugynevezett Csörsz árkánál ismét belép a turai határba, átszelve a Ludastót a haraszi pusztára jut, átmegy itt a Fekete tón, ennek déli végénél a napkori határba lép, ahol déli iránnyal végig megy a belsősegeken, a Fűves kerten, a Kenderáztatón, a Töviskes kátyún s a Báró Jósika-féle birtokban végződik.

a) Hossza:

Az új vonal hossza 20 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 60000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A orosi határban a Várrét nyugoti szélén	1 darab.
Ugyanott az első forduló dűllőjére	1 „
A turai határban a Kállói utra	1 „
A haraszi pusztán a Sényő-Napkori utra	1 „
A napkori határban a sényői utra	1 „
Ugyanott a kálló-semjéni utra	1 „
Ugyanott a Kálló-Apagyi utra	1 „
Ugyanott a belsősegek közt	6 „
Összesen	13 darab.

Melyekből:

III-ik rendű híd	5 darab.
IV-ik rendű híd	8 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 200,000 □ méter.

4. A második számú mellékág első oldalága.

Kiindul a mellékágból az orosi határban, a malomrétnél és megyen egyik ágával a nagyréti kaszállókig, másik ágával a Székes rétig

a) Hossza:

Az új vonal hossza 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 10000 köbméter.

c) Híd szükségletek:

Az orosi határban a malomréti düllőre . . . 1 darab.

Az Oros-Napkori utra 2 „

Összesen IV. rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

5. A második számú mellékág második oldalága:

Kiindul a mellékágból az orosi határban a Várrétből és megyen déli irányban a Tövisszerig.

a) Hossza:

Az új vonal hossza 5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 12500 köbméter.

c) Híd szükségletek:

Az orosi határban a napkori utra 1 darab.

Ugyanott a Tövisszer düllőjére 1 „

Összesen IV-ed rendű 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó az új vonalon 50000 □ méter.

6. A második számú mellékág harmadik oldalága:

Kiindul a mellékágból a haraszi pusztán s megyen a Sóstón át a napkori határba, ahol a Ludastóban végződik.

a) Hossza:

Az új vonal hossza 3 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 7500 köbméter.

c) Hídzsükségletek :

A napkori határban egy düllőre IV-ik rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 30000 □ méter.

7. Harmadik számú mellékág :

Kiindul a főágból az orosi határban és fordul a község belsőégei felé, ahol az ott elterülő Paprét, Sóstó és Szélesrét vizeit fogja levezetni.

a) Hossza :

Az új vonal hossza 4 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő összesen 10000 köbméter.

c) Hídzsükségletek :

Az orosi belsőégek közt IV-ed rendű . . . 7 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 40000 □ méter.

8. Negyedik számú mellékág :

Kiindul a főágból az orosi határban az urbéri legelőn átmege a harangodi pusztán, a Ladányon, belép a nagykállói határba, azon végig menve, belép a Görény pusztára, a balkányi határ egész hosszán áthalad és végre utjában találja az Aba pusztát, a hol el is végződik.

a) Hossza :

1. A már tervezett résznek 28 kilométer.

2. A meghosszabbítandó résznek 7 „

Összesen 35 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. A már tervezett rész köbtartalma	118771,5	köbméter.
2. A meghosszabbítandó részé . . .	21000	„
Összesen	<u>139777,5</u>	köbméter.

c) Hídszükséglet:

Az orosi határban a nagy-kállói útra	1	darab.
A harangodi pusztán a Ladányi fűrösztónél . . .	1	„
A nagy-kállói határban a Nyiregyháza—Nagy- Kállói megyei útra	2	„
Ugyanott az uj-fehértói útra	1	„
Ugyanott a geszterédi útra	1	„
Ugyanott a Nagy János düllőjére	1	„
A görény-pusztai határban a geszterédi útra . . .	1	„
A balkányi határban a Petőhalom düllőjére . . .	1	„
Ugyanott a geszterédi útra	1	„
Ugyanott a Gaál Elek tagjára	1	„
Ugyanott a Somossy árvák tag utjára	1	„
Ugyanott az abai útra	1	„
Az abai határon düllő útakra	5	„
Összesen	<u>18</u>	darab.

Melyekből:

I-ső rendű híd	2	darab.
II-ik rendű híd	3	„
III-ik rendű híd	4	„
IV-ik rendű híd	9	„

d) Kisajátítás.

Kisajátítandó az egész vonalon . . . 350000 □ méter.

9. A negyedik számú mellékág első oldalága.

Kiindul a mellékágból a harangodi pusztán a Ladányból, átmegy a nagy-kállói határba, végig megy a Verébsárrétjén s a Szakadás lapon végződik.

a) Hossza:

Az ujonnan tervezett vonalnak 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 12000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A nagy-kállói határban a megyei útra	2 darab.
Ugyanott dűllő útakra	2 „
Ugyanott az uj-fehértói útra	1 „
Összesen	5 darab.

Melyekből:

II-ik rendű híd	2 darab.
III-ik rendű híd	1 „
IV-ik rendű híd	2 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

10. A negyedik számú mellékág második oldalága:

Kiindul a mellékágból a harangodi határban a Ladányfolyásból nyugati irányt véve fel egy darabon, majd ismét déli irányt véve fel, átmegy a nagy-kállói határba, melyen mindig déli irányát megtartva átszeli a Varga lapost, az Obester lapost, Paprétet, Hosszúrétet és a Gombodáson végződik.

a) Hossza:

Az uj vonalnak 10 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 30000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A nagy-kállói határban a megyei útra	2 darab.
Ugyanott az urbériség dűllőire	7 „
Ugyanott az új-fehértói útra	1 „
Összesen	10 darab.

Melyekből:

I-ső rendű híd	2 darab.
III-dik rendű híd	1 „
IV-dik rendű híd	7 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 100000 □ méter.

11. A negyedik számú mellékág harmadik oldalága:

Kiindul a mellékágból a nagy-kállói határban a Széles gátnál, és déli irányban végig megyen a Sövényes kút laposán a biri határig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 7500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Semmi.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 25000 □ méter.

12. A negyedik számú mellékág negyedik oldalága:

Kiindul a mellékágból a nagy-kállói határban az Orvos tónál, átmegy a Nagy-Ludas tón, innen átmegy a Geszterédi határba, hol a Kende Tibor birtokában végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek 2 kilométer.

2. a még meghosszabbítandó résznek 5 „

Összesen 7 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett rész köbtartalma 9363,9 köbméter.

2. a meghosszabbítandó rész 15000 „

Összesen 24363,9 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A Nagy-Kálló-Debreczeni útra III. rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 70000 □ méter.

13. A negyedik számú mellékág ötödik oldalága :

Kiindul a mellékágból a Görény pusztán, a Görény folyásától keleti irányt véve fel, megyen a Gencsy Béla tanyájának, innen délnek indul a Cseszpesz laposának. ezt elhagyva átlép keleti irányban a Balkány-Nagy-Kállói úton, s az urbériségre jut, innen végig megy a Szöllőkig, a hol ismét déli irányt véve fel, keresztül megy Balkány községén és ennek közepe táján átlép a szakolyi határba, hol keresztül menve a Keckés pusztán átvágja a Balkány-Adonyi utat, végig megy az Erdőföldön és a Megyeri-féle birtokban végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 22 kilométer.

b) Földmnozditás

Kiemelendő az új vonalon 66000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A balkányi határban a nagy-kállói útra	1 darab.
Ugyanott düllő utakra az urbéresek közt	2 „
Balkány községben	2 „
A szakolyi határban a balkányi útra	1 „
Ugyanott az erdőben düllő útra	1 „
Az Abapusztán a Keckéstanyánál a nyiradonyi útra	2 „
Ugyanott egy düllő útra	1 „
	Összesen 10 darab.

Melyekből :

III. rendű híd	4 darab.
IV. rendű híd	6 „

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó összesen 220000 □ méter.

14. A 4-ik számú mellékág 5-ik oldalágának első mellékága.

Kiindul az oldalágból a balkányi határban a Gencsy Béla birtokán és megyen délfelé a község nyugati széléig.

k	Kisajátítás				Tervezés, kivétel anyagszerek és előre nem látottak a fenti 3 tétel 5 ^o / _o -a	Összes szükséglet	
	ny-	méterekben □	Ennek előirány- zata			frt	kr.
			frt	kr.			

3 98	1770000	26550	—	13185	67	276899	13
3 76	2208000	33120	—	13935	85	292653	01
2 88	96000	1440	—	695	18	14598	76
4 12	553605	8441	48	4614	29	96900	06
3 30	3681458	57244	62	25064	65	526357	72
0 09	2140006	37990	93	14812	19	311056	06
9 72	655672	15968	37	6151	66	129184	87
7 85	11104741	180755	40	78459	49	1647649	61

TEK.

3 94	116250	1743	75	595	32	12501	75
1 86	15000	225	—	72	34	1519	20
1 86	35000	525	—	147	34	3094	20
1 86	35000	525	—	147	34	3094	20
3 72	40000	600	—	172	18	3815	90
3 72	105000	1575	—	631	86	13366	54
9 96	346250	5193	75	1766	38	37391	79

7 85	11104741	180755	40	78459	49	1647649	61
9 96	346250	5193	75	1766	38	37391	79
7 81	11450991	185949	15	80225	87	1685041	40

Tétel szám	Megnevezés	Az ártér mennyisége		A vizgyűjtő felület □ mértföldekben	A völgy vízbősége másodpercenként	Hossza			Földmozditás		Hidak		Kisajátítás		Tervezés, kivétel anyagszerkezeti és előre nem látottak a fenti 3 tétel 5/6-a		Összes szükséglet			
		hold	□ öl			A tervezetben felvett rész	A meghosszabbított új rész	Összesen	Köbméter	Ennek előirányzata		Darabszám	Ennek előirányzata		□ méterekben		Ennek előirányzata		Összes	
		kilométer				frt	kr.	frt		kr.	frt		kr.	frt	kr.	frt	kr.	frt	kr.	

I. FŐVÖLGYEK.

1	III. számú Berkeszi völgy	13395	1129	4,64	3,82	62,1	114,90	177,00	991997,40	198399	48	75	38763	98	1770000	26550	—	13185	67	276899	13
2	IV. „ Demecseri völgy	14820	1042	7,31	5,27	83,40	137,40	220,80	938967,00	187793	40	130	57803	76	2208000	33120	—	13935	85	292653	01
3	V. „ Bogdányi „	522	1085	0,39	0,39	6,00	3,60	9,60	50503,50	10100	70	6	2362	88	96000	1440	—	695	18	14598	76
4	VI. „ Sényői „	3334	259	1,27	3,66	30,00	14,50	44,50	281455,09	66000	17	24	17844	12	553605	8441	48	4614	29	96900	06
5	VII. „ Kemecsei „	21024	26	7,22	5,28	107,0	245,70	352,70	1575548,57	327975	15	207	116073	30	3681458	57244	62	25064	65	526357	72
6	VIII. „ Kótaji „	12855	902	5,24	2,82	55,00	121,25	176,25	929880,26	196782	85	97	61470	09	2140006	37990	93	14812	19	311056	06
7	IX. „ Simai „	3243	467	1,56	0,57	25,00	26,80	51,80	398387,20	87625	12	35	19439	72	655672	15968	37	6151	66	129184	87
Fővölgyek szükséglete		69197	110	27,63	21,81	368,5	664,15	1032,65	5166739,02	1074676	87	574	313757	85	11104741	180755	40	78459	49	1647649	61

II. KÜLÖN KISEBB ÖBLÖZETEK.

1	Thas-Pátrohai külön öblözet	1267	1166	—	—	—	7,75	7,75	39978,7	7995	74	3	2166	94	116250	1743	75	595	32	12501	75
2	Berkeszi külön öblözet	212	976	—	—	—	1,50	1,50	4500,0	900	—	1	321	86	15000	225	—	72	34	1519	20
3	Berkesz-Demecseri kül. öbl.	361	174	—	—	—	3,50	3,50	10500,0	2100	—	1	321	86	35000	525	—	147	34	3094	20
4	Demecser-Székelyi „ „	534	133	—	—	—	3,50	3,50	10500,0	2100	—	1	321	86	35000	525	—	147	34	3094	20
5	Bogdány-Kéki „ „	306	726	—	—	—	4,00	4,00	12000,0	2400	—	2	643	72	40000	600	—	172	18	3815	90
6	Pazony-Kemecsei „ „	1097	231	—	—	—	10,50	10,50	42579,8	10515	96	2	643	72	105000	1575	—	631	86	13366	54
Külön öblözetek szükséglete		3779	1006	—	—	—	30,75	30,75	120058,5	26011	70	10	4419	96	346250	5193	75	1766	38	37391	79

ÖSSZESÍTÉS.

I.	Fővölgyek szükséglete . .	69197	110	27,63	21,81	368,5	664,15	1032,65	5166739,02	1074676	87	574	313757	85	11104741	180755	40	78459	49	1647649	61
II.	Külön öblözetek szükséglete	3779	1006	—	—	—	30,75	30,75	120058,50	26011	70	10	4419	96	346250	5193	75	1766	38	37391	79
Egész szükséglet		72976	1116	27,63	21,81	368,5	694,90	1063,40	5286797,52	1100688	57	584	318177	81	11450991	185949	15	80225	87	1685041	40

FORSTHORN

DE WILHELM BEZA

I
I
I

a) Hossza:

Az új vonalnak 3,2 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő köbtartalom 9000 köbméter.

c) Hídsükségletek:

A balkányi határban 2 tag utra IV. rendű . 2 darab.

Ugyanott a geszterédi utra IV. rendű . . . 1 „

Összesen IV. rendű hid 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 32000 □ méter.

15. *A negyedik számú mellékág ötödik oldalágának második mellékága:*

Kiindul az oldalágból a balkányi határon az Urbériségen a Gyilkos dűllőnél és megyen észak felé a Gyilkos tóig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő köbtartalom 6000 köbméter.

c) Hídsükségletek:

Egy dűllő utra az Urbériségben IV. rendű . 1 darab.

d) Kisajátítás

Kisajátítandó összesen 20000 □ méter.

16. *A negyedik számú mellékág ötödik oldalágának harmadik mellékága.*

Kiindul az oldalágból a szakolyi határban a gróf Dégeufeld erdejében, délfelé irányulva átlép a balkányi határba és itt a Madarason végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 9000 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

A Balkány-Kecskési utra 1 darab.

Ugyanott egy dűllő utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó. 35000 □ méter.

17. A negyedik számú mellékág ötödik oldalának negyedik mellékága:

Kiindul az ötödik oldalágból az abai óteleken s végig megy azon déli irányban a Báró Perényi-féle tányáig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 10000 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

A Kecskés-Debreczeni utra 2 darab.

Dűllő utakra 2 „

Összesen IV. rendű 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 35000 □ méter.

18. A negyedik számú mellékág hatodik oldalága.

Kiindul a Górény puszta déli végénél a mellékágból, megyen déli irányban a geszterédi határ mentén, majd átlép ebbe s végig megy a Pete halom laposán, a Veres réten, a Bika réten, ennek déli csucsánál ismét belép a balkányi határba, a hol a Tótapa laposban végződik.

a) Hossza:

Az új vonal hossza 7 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő az új vonalon 17500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A balkányi határban a tagutra 1 darab.

A geszterédi határban a balkányi utra 1 „

A balkányi határban két tag utra 2 „

Összesen IV. rendű 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 70000 □ méter.

19. A negyedik számú mellékág hetedik oldalága:

Kiindul a mellékágból a balkányi határban a Verébsárlaposán, innen fordul nyugotnak, majd délnek a Gothardlaposának és a Somossy Ignác birtokán végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 4 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő köbtartalom 10000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Tagutakra utra IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

20. A negyedik számú mellékág nyolczadik oldalága:

Kiindul a mellékágból a balkányi határban a Verébsárlaposán, innen keleti irányt véve fel átszeli a Balkány-Debrezeni utat, végig megy a Czibakon és az Aba pusztai határnál végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 4,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 11500 köbméter.

c) Hídszükséglet:

A Balkány-Debreczeni útra 1 darab.

Tagutakra 3 „

Összesen IV. rendű 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 45000 □ méter.

21. A negyedik számú mellékág nyolczadik oldalágának mellékága:

Kiindul az oldalágból a balkányi határban túl a debreczeni úton, egyik ágával déli irányban megven az ugynevezett Gyepig, másik ágával északi irányban a Kenderesig.

a) Hossza :

Az új vonalnak 4,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 18000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Tagutakra IV. rendű híd 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 45000 □ méter.

22. A negyedik számú mellékág kilenczedik oldalága :

Kiindul a mellékágból az Aba pusztán a Vecser laposából s megven innen délnek a Mészáros-féle tanyáig.

a) Hossza :

Az új vonalnak 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 12000 köbméter

c) Hídszükségletek:

Tagutakra IV-ed rendű 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

23. Ötödik számú mellékág:

Kiindul a főágból a nagykállai határban az Elizium déli végénél, innen keletnek fordulva elhalad a Nagy- és Kis-kállai közös határok közt, ezután belép a Kállósemjéni határba, itt keresztül megy a Csonkás, Paprét, Forrásrét és Kenderáztatón, ezután átlép a pócspetrii határba, itt átszeli a Kovács sziget rétjét, a Nagyvagyos és Ujfalu rétjét, ennek déli végénél ismét visszajut a kálló-semjéni határba, végig megy a Szpoellán s Falu rétjén, végre a Baromlak pusztán a Sőre laposánál végződik.

a) Hossza:

1. A már tervezett résznek 18 kilométer.

2. A meghosszabbítandó résznek 4

Összesen 22 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. Kiemelendő a tervezett részen 134598,1 köbméter.

2. Az új vonalon 16000 „

Összesen 150598,1 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kis-kállói határban megyei útra 1 darab.

A kálló-semjéni határban a napkori útra 1 „

Ugyanott az apagyí útra 1 „

A pócspetrii határban a düllő útakra . 4 „

Ugyanott a nyirbátori útra 1 „

A kálló-semjéni határban tag útra . . 1 „

Összesen 9 darab.

Melyekből:

I-ső rendű híd 1 darab.

II-ik rendű híd 1 „

III-ik rendű híd	2 darab
IV-ik rendű híd	5 "

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 220000 □ méter.

24. Az 5-ik számú mellékág első oldalága.

Kiindul a mellékágból a kálló-semjéni határban a Csonkás rétből, megyen délfele a Csent réten és Hancsukoson át, végig megyen az Urbériség düllőjén, ennek végében belép a Perked pusztára, melynek keleti szélén elvonulva ismét viszalép a kálló-semjéni határra az Urbériségre, a hol is a legelőn végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 8,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 34000 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

A kálló-semjéni határban megyei utra	1 darab.
Ugyanott a balkányi utra	1 "
A Perked pusztán düllő utra	1 "
Összesen	3 darab.

Melyekből:

I-ső rendű híd	1 darab.
IV-ed rendű híd	2 "

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 85000 □ méter.

25. Az ötödik számú mellékág első oldalágának mellékága.

Kiindul a kálló-semjéni határban a Hancsukos déli végén, innen keletnek fordul s a kálló-semjéni belsőségek közti Jókuti réten végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 10000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Az urbériségben 1 darab.

A Kálló-Semjén-gelsei utra : 1 „

Összesen IV-ed rendű 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 25000 □ méter.

26. Az ötödik számú mellékág második oldalága:

Kiindul a mellékágból a kálló-semjéni határban a Kender áztatón, átmegy északi irányba az Oláh kutra és a Nagy Mohoson végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 8000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Semmi.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 20000 □ méter.

27. Az ötödik számú mellékág harmadik oldalága:

Kiindul a mellékágból a kálló-semjéni határban a Kender áztatóban, innen megyen a Nagy széknek, innen át a pócspetri határba a Nagy Laposnak, honnan visszatér a kálló-semjéni határba és végződik a Keresztóban.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 9000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A Kálló-Semjén-Pócspetri utra III. rendű . . . 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 30000 □ méter.

28. Hatodik számú mellékág.

Kiindul a főágból a nagy-kállói határban a Nagy-gátuál, megyen innen keleti irányban a Csegzéig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 6000 köbméter

c) Hídszükségletek:

A Nagy-Kálló-Perkedi utra IV. rendű . . . 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 20000 □ méter

29. Hetedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a nagy-kállói határban a Nagygátból, megyen nyugatnak a Kenderáztatóig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A Nagy-Kálló-Balkányi utra IV. rendű . . . 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 20000 □ méter.

30. Nyolczadik számú mellékág:

Kiindul a főágból a biri pusztán, megyen át a Hosszuréten, átlép a biri községbeli határba, átmegy a község déli végén levő Vályogvetőn, elmegy a balkányi út keleti oldalán és a balkányi határba érve a Buda laponson végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 8 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 24000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Az abapusztai határban a tagutakra . . . 3 darab.

Biri községében 4 „

A balkányi határban a Balkány-Kállói útra . . . 1 „

Ugyanott egy düllő útra 1 „

Összesen IV. rendű híd 9 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 80000 □ méter.

31. Kilenczedik számú mellékág.

Kiindul a főágból a biri határban, megyen felfelé délnek, a biri Vátán keresztül, átlép a balkányi határba és itt egyik ágával mindig déli irányban halad az urbériség közt a Nyirjesig, másik ágával pedig átmegy a szakolyi határba, s itt az urbériség közt levő Vizállásnál végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 15000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A biri határban a Biri-Szakolyi útra	1	darab.
A balkányi határban az urbériségi düllő útakra	2	"
A Balkány-Perkedi útra	1	"
Összesen	4	darab.

Melyekből:

III-ik rendű híd	1	darab.
IV-ik rendű híd	3	darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 50000 □ méter.

32. Tizedik számú mellékág.

Kiindul a főágból a szakolyi határban a gróf Degenfeld Imre tagjában, innen átmegyén az urbériségen keresztül a Nagy-Vátán, a kis birtokosok illetményein, elvonul a község nyugoti szélén, tovább halad az Ina szaklán, ezután átlép a nyir-adonyi határba a gróf Károlyi birtokába, ezt északról délnek menő irányban átszeli, átlép a nyir-adonyi egyházi személyzet birtokába és itt végződik.

a) Hossza:

1. a már tervezett résznek	8	kilométer.
2. a meghosszabbítandó résznek	7	"
Összesen	15	kilométer.

b) Földmozdítás:

1. a már tervezett rész köbtartalma	42897,3	köbméter.
2. a meghosszabbítandó rész	28000	"
Összesen	70897,3	köbméter.

c) Hídszükségletek:

A szakolyi határban a nagy-kállói útra	1	darab
Ugyanott a balkányi útra	1	"
Ugyanott a debreczeni útra	1	"
Az adonyi határban a düllő útakra	4	"
Ugyanott a balkányi útra	1	"
Összesen	8	darab.

Melyekből:

III. rendű híd	3 darab.
IV. rendű híd	5 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 150000 □ méter.

33. Tizennegyedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a szakolyi határban a gróf Degenfeld birtokán, innen keleti irányt vevén fel, belép a Hermann Dávid örökösei s báró Vécsey Alajosné birtokába, ezt elhagyva átmegy a Baromlak pusztán, melyet déli iránnyal átszel, aztán keresztül megy a gelsei határban a Nagy tavon, átvágja a községét és a Mihálydi határ északi szélén végződik.

a) Hossza:

1. A már tervezett rész	4 kilométer.
2. A meghosszabbítandó rész	16 „
	<hr/>
Összesen	20 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. A már tervezett rész köbtartalma	20707,9 köbméter.
2. A meghosszabbítandó rész	48000 „
	<hr/>
Összesen	68707,9 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A szakolyi határban a kálló-semjéni útra	1 darab.
A Baromlak pusztán a szakolyi útra	1 „
A gelsei határban a nagy-kállói útra	2 „
A gelsei belsőségek közt	5 „
A gelsei határban a szakolyi útra	2 „
Ugyanott a szalmadi útra	1 „
Ugyanott a mihálydi útra	1 „
	<hr/>
Összesen	13 darab.

Melyekből:

III-ik rendű híd	1 darab.
IV-ik rendű híd	12 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó	200000 □ méter.
-------------------------	-----------------

34. Tizenkettedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a szakolyi határban a község északi-keleti szélénél és hivatva lesz a szakolyi belsőségek közti vizek elvezetésére.

a) Hossza:

Az új vonalnak	3 kilométer.
--------------------------	--------------

b) Földmozdítás:

Kiemelendő	12000 köbméter.
----------------------	-----------------

c) Hídszükségletek:

A szakolyi belsőségek közt IV. rendű . . .	5 darab.
--	----------

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó	30000 □ méter.
-------------------------	----------------

35. Tizenharmadik számú mellékág:

Kiindul a főágból a szakolyi határban a Veisz Ábrahám-féle birtokban, innen átlép a Szentmiklóssyak birtokába. ennek déli végén belép a nyiradonyi határba, hol a gróf Károlyi-féle birtokban végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak	7 kilométer.
--------------------------	--------------

b) Földmozdítás

Kiemelendő	24500 köbméter.
----------------------	-----------------

c) Hídszükségletek:

A szakolyi határban a mihálydi utra	1 darab.
A nyír-adonyi határban düllő utakra	3 „
Ugyanott a mihálydi utra	1 „
Összesen IV. rendű 5 darab.	

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 70000 □ méter.

36. Tizenharmadik számú mellékág oldalága:

Kiindul a mellékágból a szakolyi határban a Szentmiklóssyak birtokán, innen nyugotnak fordul átmegy a Gencsyek birtokában levő Bába réten, itt déli irányt vesz fel, átmegy a nyír-adonyi határba és a község északi oldalán elterülő Gémes tóban végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 7 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 21000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A szakolyi határban a nyirbátori utra	1 darab.
Az adonyi határban düllő utakra	4 „
Ugyanott a mihálydi utra	1 „
Ugyanott a belsőségek közt	2 „
Összesen IV. rendű híd 8 darab.	

d) Kisajátítás.

Kisajátítandó 70000 □ méter.

37. Tizennegyedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a szakolyi határban a Veisz-féle birtokban. átmegy a Szentmiklóssy Iászló szakolyi és mihálydi birtokán, belép a nyiradonyi határba, itt végig megy az urberisegen és a báthori rétben végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 6,5 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 19500 köbméter.

c) Híd szükségletek :

A szakolyi határban a mihálydi utra . . . 1 darab.

A mihálydi határban a fordulósok dűllőjére . 1 ”

A nyir-adonyi határban a mihálydi utra . 1 ”

Ugyanott az urbériségek közti dűllő utakra . 3 ”

Összesen IV. rendű híd 6 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 65000 □ méter.

Összesítése a VII-ik számú kemecsei fővölgy szükségleteinek :

a) Hossza :

Az egész csatorna hálózat hossza . 352,7 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő összesen 1575548,57 köbméter.

c) Híd szükségletek :

I-ső rendű híd 7 darab.

II-ik rendű híd 17 ”

III-dik rendű híd 34 ”

IV-dik rendű híd 149 ”

Összesen 207 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó az egész hálózaton . 3681458 □ méter.

VIII-ik számú kótaji fővölgy :

Árterének összege 12855 hold 902 □ öl.

Vizgyűjtő felülete 5,24 □ mértföld.

A másodpercenként lefolyó víz-
mennyisége 2,82 köbméter.

Ezen völgy árterének mentesítésére a következő csatorna hálózat szükséges.

F ő á g.

Beömlik a főcsatornába annak II. szakasza 306—307 szelvényei közt a kótaji határban, megyen délnek felfelé ezen határon végig, ezután átlép a nyiregyházi határba egy darabon a jogföldek, később a legelő területen, majd az ugynevezett érkerteken áthaladva ismét a jogföldek közzé lép, melyeket elhagyva átmegy a folyás kaszálón, az egyházi személyzet birtokán átlép a Császárszállás pusztára, ezt valamint a közbeeső Butyka pusztát egész derekában áthasítja, ezután a Fövényes pusztára, majd a Hügyaji határon át a Mieske pusztára jut, végre a geszterédi határban végződik.

a) Hossza :

1. A torkolati résznek	4,5	kilométer.
2. Az általános tervezetbe vont résznek	37,5	"
3. A még meghosszabbitandó résznek	10	"
	<hr/>	
Összesen	52	kilométer.

b) Földmozdítás :

1. A torkolati részen kiemelendő .	96708,1	köbméter.
2. Az általános tervezetbe bevont részen	304946,66	köbméter.
3. A még meghosszabbitandó részen	40000	"
	<hr/>	
Összesen	441654,76	köbméter.

c) Hídszükségletek :

A kótaji belsőségek közti megyei utra	1	darab.
A kótaji határban a Jármű dűllőjére	1	"
Ugyanott egy dűllő utra	1	"
A nyiregyházi határban a Kótaj-Sóstói utra	1	"
Ugyanott a kótaji utra	1	"
Ugyanott a May malma melletti utra	1	"
Ugyanott a megyei utra	1	"
Ugyanott a szentmihályi utra	1	"

Ugyanott a sertés piacznál	1	darab.
Ugyanott az érkeretek közti megyei utra	1	"
Ugyanott a simai utra	1	"
Ugyanott a Folyás kaszálónál	1	"
Ugyanott a tanyák közt	1	"
A Császárszállás pusztán düllő utakra	4	"
A Butyka pusztán düllő utra	1	"
A Nagy-Butykán düllő utra	1	"
A Fővényes pusztai határban az Ujfehértó-Nyiregyházi utra	1	"
Ugyanott az Ujfehértó-Kállói utra	1	"
A hugyajai határban a Hugyaj-Uj-fehértói utra	1	"
A Micske pusztán tag utra	1	"
A geszterédi határban a Hugyaj-Geszterédi utra	1	"
Ugyanott a debreczeni utra	1	"
Ugyanott a község keleti szélénél	1	"
Ugyanott tag utakra	2	"
Összesen	28	darab.

Melyekből :

I-ső rendű híd	3	darab.
II-dik rendű híd	7	"
III-dik rendű híd	9	"
IV-dik rendű híd	9	"

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó a főágon 817056 □ méter.

Mellékágak.

1. számu mellékág:

Kiindul a főágból a Kótaj-Nyiregyházi határ szélén, megyen ezen közös határ szélén keletnek az erdő széléig, itt déli irányt véve fel, utóbb az erdőbe nyomul, megkerüli a Sóstói fürdőt, a tó nyugati szélén elvonulva elmegy az Észak-Keleti vasut vonala alatt, majd a pazonyi határba lép, itt az Igriczén áthaladva az orosi határba jut, hol a Előréten s Korcsolyáson áthaladva egészen befordul a nyiregyházi határba, hol az örökös földeket elhagyván, a Bujtos kertek ke-

leti szélében halad egy darabon, majd ismét keletfelé fordulva az ugynevezett Reitschül lapon végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 10 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 40000 köbméter.

c) Hídszükséglet:

A nyiregyházi határban a Sóstón 1 darab.

A pazonyi határban a Nyiregyháza-Kemencei utra 1 darab.

Az orosi határban egy dűlő utra 1 darab.

Ugyanott a Nyiregyháza-Kisvárdai utra 1 darab.

A nyiregyházi határban a Prémföldön 1 darab.

Ugyanott az orosi utra 1 darab.

Összesen 6 darab.

Melyekből:

II-ik rendű híd 1 darab.

III-ik rendű híd 2 darab.

IV-ik rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 100000 □ méter.

2. Második számú mellékág:

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban a Szarvasziget tónál, átmegy a Bika kaszálón és a löki uton túllevő lapon végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3.5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő köbtartalom 10500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A nyiregyházi határban a jogföldeken	1 darab.
Ugyanott a tokaji közúton	1 „
Ugyanott a löki uton	1 „
	Összesen 3 darab.

Melyekből:

I-ső rendű	1 darab.
III-ad rendű	1 „
IV-ed rendű	1 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 35000 □ méter.

3. Harmadik számú mellékág:

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban a Malomrét-nél, megyen felfelé nyugati majd déli irányval a jogföldek közt keresztül a Görbe tón és ezen túl a Liskány utat átszelve a Gredig tanyája melletti laposban végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 10500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A nyiregyházi határban a szentmihályi utra	1 darab.
Ugyanott a Liskány utra	1 „
Ugyanott düllő utakra	2 „
	Összesen IV. rendű 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 35000 □ méter.

4. Negyedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban az Érkertek déli végénél innen megyen felfelé nyugati irányban az állam

vaspálya alatt el, ezután délnek fordul és a simai uton túli lapon végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A liskányi utra 1 darab.

A simai utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 20000 □ méter.

5. Ötödik számú mellékág :

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban a jogföldek közt a Fitkonidesz Péter tanyájától északnak, megyen nyugati iránnyal át az állam vaspályák alatt és az ugynevezett Kettős tóban végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 1 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 3000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A nyiregyházi határban egy dülő utra IV. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 10000 □ méter.

6. Hatodik számú mellékág:

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban az ugynevezett Folyás kaszálón, megyen keleti irányu menettel át az Örökös földön, a Mocsán tanya melletti magaslatot átszelve belép az orosi határba, itt a gróf Dessewffy Miklós birtokában levő Rádi szék, Ije szék és Sápá réten áthaladva, a nagykállói ut keleti oldalán levő laponon végződik.

a) Hossza:

Az uj vonalnak 10 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 55000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A nyiregyházi határban a debreczeni utra	1 darab.
Ugyanott dűllő utakra az örökös földek közt	2 „
Az orosi határban a megyei utra	1 „
A Nyirjes tanyára járó utra	1 „
<u>Összesen</u>	5 darab.

Melyekből:

II-ik rendű híd	1 darab.
III-ik rendű híd	1 darab.
IV-ik rendű híd	3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 120000 □ méter.

7. Hetedik számú mellékág.

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban az ev. egyházi birtokok közt, átszeli déli menettel azokat, belép azután a Császárszállás pusztára, itt átszeli az Okolicsányi Menyhért birtokát, majd átlép a Butyka Pusztára, hol az Asszony laponon végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 5,5 kilométer.

b) Földmozditás :

Kiemelendő 16500 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A nyiregyházi határban a düllő utakra . . . 2 darab.

A Butyka puszta északi szélén 1 „

Összesen IV. rendű 3 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 55000 □ méter.

8. Nyolczadik számú mellékág :

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban a határ legdélőbb szélén, megyen át a Császárszállás pusztára, honnan egyik ágával a Rozsrétben, másik ágával pedig a Mocsán kert alatt végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 4 kilométer

b) Földmozditás :

Kiemelendő 12000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A Császárszállás pusztán düllő utakra IV. rendű 3 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 40000 □ méter.

9. Kilenczedik számú mellékág :

Kiindul a főágból a Császárszállás puszta határán. a Butyka puszta déli szegleténél, innen megyen nyugoti irány-

nyal át az államvaspályán, az Oláh réten áthaladva a Nagyréten végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

Semmi.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 20000 □ méter.

10. Tizedik számú mellékág.

Kiindul a főágból a Fövényes pusztán és a Vadasi vizek elvezetésére szolgálóland.

a) Hossza :

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A vadasi tanyáról jövő utra IV. rendű . . . 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 20000 □ méter.

11. Tizenegyedik számú mellékág:

Kiindul a Fövényesi pusztán, előbb keleti, majd ismét északi irányt vesz fel, átmegegyen az Oláh réten és a hugyaji határszélén elterülő laposokon végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 2,5 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 7500 köbméter.

c) Hídszükségletek :

A Fövényes pusztán dülő utra IV. rendű . . . 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 25000 □ méter.

12. A tizenegyedik számú mellékág oldalága.

Kiindul a mellékágból a Fövényes pusztán annak észak felé való kanyarodásánál, megyen déli irányban a Kenderáztatóig.

a) Hossza :

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek :

Az Ujfehértó-Nagy-Kállói-utra IV. rendű . . . 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 20000 □ méter.

13. Tizenkettedik számú mellékág :

Kiindul a főágból a Fövényes pusztán a Nagykálló-Ujfehértói uton levő kőhídtől északnak, fordul nyugat felé, elmegy az államvaspályák alatt, átszeli a Veresnád rétet és a Dessewffy Ottó homoktagjában levő laposokon végződik.

a) Hossza :

Az új vonalnak 2,5 kilométer.

b) Földmozditás :

Kiemelendő 7500 köbméter.

c) Hídszükséglet :

A Nyiregyháza Ujfehértói útra IV rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 25000 □ méter.

14. Tizenharmadik számú mellékág :

Kiindul a főágból a fővényesi határban a Nagy-Kálló-Ujfehértói uton levő köhídtől délnek, megyen délnyugati irányban át az államvaspályák alatt, átszeli a hugyaji határ északnyugati csucsát, belép az ujfehértói Sóstóba, itt nyugati irányt vesz fel és Ujfehértó város északi szélén belép a Szőgyényi-féle Nyirjes rétbe, innen a Kis-Vadasba, melynek nyugati oldalából a belsőségek közzé jut, ezeket északdéli irányban átszelve a Kiserétbe megy, itt a Hadházi kertek déli végénél nyugati irányval a Szilas tóba kanyarodik, ennek közepetáján délnek fordul és végig megy a Laposhegyi düllőn és a Hadházi földeken, ezeknek déli csucsánál a téglási határba belép, hol a gróf Degenfeld csódtömögéhez tartozó Telektóban végződik.

a) Hossza :

1. A már tervezett résznek 4 kilométer.

2. A még meghosszabbítandó résznek . . . 18 „

Összesen 22 kilométer.

b) Földmozditás :

1. a már tervezett rész köbtartalma 22244,9 köbméter.

2. Az új vonalnak köbtartalma . . . 120000 „

Összesen 142244,9 köbméter.

c) Hídszükségletek :

Az Ujfehértó-Hugyajai útra	1 darab
Az ujfehértói belsőségek közt	9 "
Az Ujfehértó-Böszörményi útra	1 "
Az ujfehértói határban a Pozsgayak düllőjére	1 "
A hadházi földek déli végén levő útra	1 "
A téglási határban a doroghi utra	1 "
Ugyanott a böszörményi útra	1 "
Összesen	15 darab.

Melyekből:

II-ik rendű híd	9 darab.
III. rendű híd	1 "
IV. rendű híd	5 "

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 280000 □ méter.

15. Az 13-ik számú mellékág oldalága.

Kiindul a mellékágból az uj-fejértói határban a Sóstóból innen megyen ezen keresztül déli irányban a geszterédi utig ezt átszelve belép a Nádérkúti düllőbe, majd délkeleti irányban az állampályákon át az Agárdi laposra ér, melyet déli menettel áthatván, megyen a László Alajos, Horváth és Hadházi Dániel-féle birtokon keresztül a gr. Dégenfeld Gusztáv csődtömege-féle birtokot elhagyva, belép a téglási határba, hol a káposztás kertekben végződik.

a) Hossza:

Az uj vonalnak 10,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 31500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Az ujfehértói határban a geszterédi utra	1 darab.
Ugyanott düllő utakra	4 darab.
Összesen IV. rendű híd	5 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 105000 □ méter.

16. A 13-dik számú mellékág oldalágának első mellékága.

Kiindul az oldalágból az ujfehértói határban a geszterédi uttól északnak s megyen az Ereszvény laposára.

a) Hossza:

Az új vonalnak 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 12000 köbméter.

c) Hídzsükségelek:

Az ujfehértói határban a geszterédi utra 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

17. A 13-dik számú mellékág oldalágának 2-ik mellékága:

Kiindul az oldalágból az ujfehértói határban az agárdi laposból s megyen innen délkeleti iránnyal az Ereszvényi dűlő keleti részén elvonuló lapon a téglási határig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 9000 köbméter.

c) Hídzsükségelek:

Semmi.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 30000 □ méter.

18. Tizennegyedik számú mellékág:

Kiindul a főágból a hugyaji határban az Urbériség közt. megyen azon végig északi irányban a Csürű rét és Szöllő rétig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2,25 kilométer.

b) Földmozdítás

Kiemelendő 6750 köbméter.

c) Hidszükségletek:

Az urbériség dűllőjére a hugyaji határban . . . 3 darab.

Ugyanott az újfehértói utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 22500 □ méter.

19. Tizenötödik számú mellékág.

Kiindul a főágból a hugyaji határban az Újfehértó felé vezető új utnál, megyen déli irányban egy darabon a hugyaji határon át, ezután belép az újfehértói Micske pusztára, azt egész hosszában déli menettel keresztül szeli, ezután belép a bökényi határba, azon végig megy s a Poroszló pusztán a Vermes tóban végződik.

a) Hossza:

1. A már tervezett résznek 7 kilométer.

2. A még meghosszabítandó résznek . . . 7 kilométer.

Összesen 14 kilométer.

b) Földmozdítás:

1. A már tervezett rész köbtartalma 21231 köbméter.

2. Az új vonalnak köbtartalma 25000 köbméter.

Összesen 46231 köbméter.

c) Híd szükségletek:

Az ujfehértói határban a verebi gátnál	1	darab.
Ugyanott a geszterédi utra	1	"
A bökönyi határban a posta utra	1	"
A Poroszló pusztán a debreczeni utra	1	"
Összesen IV. rendű		4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 140000 □ méter.

20. A tizenötödik számú mellékág oldalága:

Kiindul a mellékágból az ujfehértói határban a verebi gátnál, megyen a Fehér víznek, azután a Nagy Pázmánynak, a Pozsgay Mórné-féle tanyánál belép a bökönyi határba, majd a téglási ut déli oldalán végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 8 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 24000 köbméter.

c) Híd szükségletek:

Az ujfehértói határban a geszterédi utra	1	darab.
Ugyanott a Pázmány déli végén levő düllőre	1	"
A bökönyi határban az ujfehértói utra	1	"
Ugyanott a posta utra	1	"
Összesen IV. rendű		4 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 80000 □ méter.

21. A tizenötödik számú mellékág oldalágának mellékága:

Kiindul az oldalágból az ujfehértó határban a Nagy Pázmányból, megyen nyugoti irányban az Uri tanyája előtt,

itt átlép a Bökönyi határba, végig megyen a Keczin folyáson és téglási határban végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 5,5 kilométer

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 16500 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

Az újfehértói határban a bökönyi utra 1 darab.

A bökönyi határban az újfehértói utra 1 „

Ugyanott a posta utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 55000 □ méter.

22. Tizenhatodik számú mellékág:

Kiindul a főágból a Micske puszta határán, ezen végig megy és a bökönyi határban végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 9000 köbméter

c) Hídzsükségletek:

A micskei határban a geszterédi utra IV. rendű . 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 30000 köbméter.

23. A tizenhatodik számú mellékág oldalága:

Kiindul a mellékágból a Micskepuszta határán és keleti irányban átnevegy a geszterédi határba a Nagy és Kis golyvásra.

a) Hossza:

Az új vonalnak 1,5 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő 4500 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Semmi.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 15000 □ méter.

Összesítése a VIII. számú kőtaji fővölgy szükségleteinek:

a) Hossza:

Az egész csatorna hálózatnak . . . 176,25 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő köbtartalom 929880,26 köbméter.

c) Hídszükségletek:

I-ső rendű híd	6 darab.
II-dik rendű híd	17 „
III-dik rendű híd	13 „
IV-dik rendű híd	61 „
Összesen	<u>97 darab.</u>

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 2140006 □ méter.

IX-ik számú simai fővölgy:

Árterének összege	3243 hold 467 □ öl.
Vizgyűjtő felülete	1,56 □ mértföld.
A másodpercenként lefolyó viz- mennyisége	0.57 köbméter.

Ezen völgy árterének mentesítésére a következő csatorna hálózat szükséges.

F ő á g.

Találkozik a főcsatornával annak II-ik szakasza 164—165 szelvénye közt a kótaji határban az ugynevezett Piritón, megyen innen felfelé délnek a Lónyay, Jármy, Br. Vay és Fráter Sándorné-féle birtokon keresztül, ezután belép a nyiregyházi határba, melyet egész szélességében ugy szinte a Simai pusztát egész derekán átszelve belép az új-fehértói határba a Kálmánchelyi Béni örökösei birtokánál, innen mindig déli irányt követve, az Új-fehértó-Doroghi ut déli szélén végződik.

a) Hossza :

1. A torkolati résznek	6,5 kilométer.
2. Az általános tervezetbe bevont többi résznek	13,5 kilométer.
3. A még meghosszabbítandó résznek.	15 „
Összesen	<u>35 kilométer.</u>

b) Földmозditás:

1. A torkolati részen kiemelendő	83986,9 köbméter.
2. A tervezett vonalnak többi részén	191193,6 „
3. A még meghosszabbítandó részen	60000 „
Összesen	<u>335180,5 köbméter.</u>

c) Hídszükségletek :

A kótaji határban a tokaji utra	1 darab.
Ugyanott a posta utra	1 „
Ugyanott a Nyiregyháza-Buji utra	1 „

A Nyiregyháza s Kótaji határ közt	1	darab.
A nyiregyházi határban a Sósikuti tanyára vezető utra	1	"
Ugyanott a Jakus tónál levő düllőre	1	"
Ugyanott a tokaji utra	1	"
Ugyanott az eszlári utra	1	"
Ugyanott a tiszalóki utra	1	"
Ugyanott a szentmihályi utra	1	"
Ugyanott a Frankó bokor tanyák alatti utra.	1	"
Ugyanott a Liskány bokor tanyákra vezető utra	1	"
Ugyanott a simai határ szélén levő utra	1	"
A simai pusztán a doroghi utra	1	"
Ugyanott düllő utakra	5	"
Az újfehértói határban a tokaji utra	1	"
Ugyanott a doroghi utra	1	"
Összesen	21	darab.

Melyekből:

I-ső rendű híd	2	darab.
II-ik rendű híd	2	"
III-ik rendű híd	9	"
IV-ik rendű híd	8	"

d) Kisajátítás

1. Kisajátítandó a torkolati részén	112672	□ méter.
2. a már tervezetbe vett részen	270000	"
3. a még meghosszabbítandó rész	150000	"
Összesen	532672	□ méter.

Mellékágak.

1. Első számú mellékág.

Kiindul a főágból az alsó Piritón a Lónyai tagjában és megyen a Bajzatra, ahol végződik is.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 6000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kótaji határban a Nyiregyháza-Buji utra 1 darab.

Ugyanott a Posta utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás.

Kisajátítandó 20000 □ méter.

2. Második számú mellékág:

Kiindul a főágból a kótaji határban a Fráter Sándorné tagjában, megyen ezen birtokban egy délkelet felé hajló kanyarral a kótaji szőlők aljában lévő laposig, hol véget ér.

a) Hossza:

Az új vonalnak 1,8 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 5400 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kótaji határban a Nyiregyháza-Buji utra IV. rendű 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 18000 □ méter.

3. Harmadik számú mellékág:

Kiindul a főágból a nyiregyházi határban a Jakustóban megyen keletnek és a királytelki szőlők déli végén elterülő tanyák közt végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 2,4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 7200 köbméter.

c) Hídszükséglet:

A nyiregyházi határban dűllő utakra IV-ed rendű 3 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 24000 □ méter.

4. *Negyedik számú mellékág.*

Kiindul a főágból a Franko tanyák közt és megyen a Manda tóig.

a) Hossza:

A tervezett vonal hossza 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 23600,3 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A nyiregyházi határban a Liskány utra 1 darab.

Ugyanott a doroghi utra 1 darab.

Összesen 2 darab.

Melyekből:

III-dik rendű híd 1 darab.

IV-dik rendű híd 1 „

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

5. *Ötödik számú mellékág:*

Kiindul a főágból a Simai pusztán, megyen keletfelé a Márm.-Szigeti főiskola birtokának keleti végén levő laposáig.

a) Hossza :

Az új vonalnak 3.6 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 12000 köbméter.

c) Híd szükségletek :

A simai pusztán álló utakra IV-ed rendű 2 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 36000 □ méter.

6. Az ötödik számú mellékág oldalága :

Kiindul a mellékágból a Nagy-Széken a Simai pusztán, me-
gyen délnek az Elek Salamon-féle birtok keleti szélén elterülő
laposig.

a) Hossza :

Az új vonalnak 3 kilométer.

b) Földmozdítás :

Kiemelendő 9000 köbméter.

c) Híd szükségletek :

A simai pusztán a Böszörményi utra 1 darab.

Ugyanott álló utakra 3 darab.

Összesen IV. rendű híd 4 darab.

d) Kisajátítás :

Kisajátítandó 30000 □ méter.

Összesítése a IX. számú Simai fővölgy szükségleteinek :

a) Hossza :

Az egész csatorna hálózatnak 51,8 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő összesen 398387,2 köbméter.

c) Hídszükségletek:

I-ső rendű híd	2 darab.
II-ik rendű híd	2 "
III-ik rendű híd	10 "
IV-ik rendű híd	21 "
Összesen	35 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó összesen 655672 □ méter.

B) Külön kisebb öblözetek.

I. Pátroha-Thasi öblözet.

Árterének összege 1267 hold 1166 □ öl.

Beömlése tervezetik a főcsatornának a berkeszi hidtól számított 60-ik szelvényénél, innen megy a tervezett vonal keleti iránnyal a thasi határig, melyet nyugati csucsában átvágva, belép a pátrohái határba, hol a Kár tava vizét felvéve egy déli irányt felvevő kanyarral ismét a thasi határba jut, itt áthalad a Nagy és Kis Sóstón, a Lapos völgyön. a község nyugati szélén elterülő Nagyréten, végre a Patkó rétben végződik.

a) Hossza:

1. A már tervezett résznek	4,75 kilométer.
2. A meghosszabbítandó résznek	3 „
Összesen	<u>7,75 kilométer.</u>

b) Földmozdítás:

1. a tervezett rész köbtartalma	30978,7 köbméter.
2. Az új vonalnak köbtartalma.	9000 „
Összesen	<u>39978,7 köbméter.</u>

c) Hídszükségletek:

A thasi határban a kis-várdai utra	1 darab.
Ugyanott a pátrohái utra	1 „
A pátrohái határban a Kártava és Hosszú- rét közti dűllő utra	1 „
Összesen	<u>3 darab.</u>

Melyekből:

I-ső rendű híd	1 darab.
III-ik rendű híd	1 darab.
IV-ik rendű híd	1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó a vonalon 116250 □ méter.

II. Berkeszi külön öblözet.

Árterének összege 212 hold 976 □ öl.

Beömlik a főcsatornába a berkeszi határban a Csere laposán, megyen innen felfelé a Nagyréti kaszálókig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 1,5 kilométer.

b) Földmozditás:

Kiemelendő 4500 köbméter

c) Hídszükségletek:

A Berkesz-Demecseri utra IV. rendű híd . . . 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 15000 □ méter.

III. Berkesz-Demecseri külön öblözet.

Árterének összege 361 hold 174 □ öl.

Beömlik a főcsatornába a demecseri határban, megyen innen déli irányban a Berkesz-demecseri közös határ szélén a ramocsaházi határig.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 10500 köbméter.

c) Hídzsükségletek:

A Berkesz-Székelyi utra IV. rendű híd . . . 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 35000 □ méter.

IV. Berkesz-Székelyi külön öblözet.

Árterének összege 534 hold 133 □ öl.

Beömlik a főcsatornába, a demecseri határban a Báboly tónál, innen megyen dél felé keresztül a demecseri kis birtokosok illetőségén, ezután Elek László vadmegyesi birtokán, ennek elhagyásával belép a székelyi határba és itt az Urbériségen végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 10500 köbméter.

c) Hídzsükséglet:

A demecseri határban a kisbirtokosok dűllőjére IV. rendű híd 1 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 35000 □ méter.

V. Kék-Bogdányi külön öblözet.

Árterének összege 306 hold 726 □ öl.

Beömlik a főcsatornába a kéki határban, megyen ezen határon délfelé s a bogdányi határban a Cserető déli szélén végződik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 4 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 12000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kéki határban a Kemecse-Demecseri utra 1 darab.

A bogdányi határban a Szolnok pusztai utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 40000 □ méter.

VI. Pazony-Kemecsei külön öblözet.

Árterének összege 1097 hold 231 □ öl.

Beömlik a főcsatornába annak II-ik szakasza 479+11·1 szelvényénél megyen innen délfelé, a kemecsei Nagy és Kerek Mágán át, átlép a pazonyi határba és itt a Sárteleken végződik.

a) Hossza:

A tervezett vonalnak 7,5 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő a már tervezett vonalon 30579,8 köbméter.

c) Hídszükségletek:

A kemecsei határban a Nyiregyháza-Kemecsei utra 1 darab.

A pazonyi határban dűllő utra 1 „

Összesen IV. rendű híd 2 darab.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 75000 □ méter.

Mellékág:

Kiindul a főágból a kemecsei határban és a Becz rétje vizének elvezetésére tervezetik.

a) Hossza:

Az új vonalnak 3 kilométer.

b) Földmozdítás:

Kiemelendő 12000 köbméter.

c) Hídszükségletek:

Semmi.

d) Kisajátítás:

Kisajátítandó 30000 □ méter.

II. RÉSZ.

A fentebbiekben részletesen körülírt csatorna hálózat és azon mellék kellékeknek, melyeket a tervezett csatorna hálózat kiépítése maga után von — költségvetésére nézve következők terjesztetnek elő:

A kiemelendő köbtartalom a vállalatban kiadott torkolati részre nézve a vállalati egységi ár szerint lett számítva, az ezután foganatba veendő munkálatoknál az egységi ár köbméterenként 20 krban lett megállapítva; a hidak költségelésénél a szabvány költségvetések adatai használtattak; a kisajátítandó terület minden négyszög métere $1\frac{1}{2}$ krral irányoztatik elő, a mi egy katást. hold után 86 frt 8 krnak felel még: végre tervezeti, kiviteli, felügyeleti, anyagszerek beszerzési és előre nem látottak költsége czímén a fenti három összegnek 5%-a irányoztatott elő.

A mozdítandó köbtartalom mennyisége, hídak száma, kisajátítandó terület, végre a kiviteli 5% összege, valamint az egyes czínek költségzsükséglete, ugy az egyes főfolyásokra és külön öblözetekre, valamint összesítésben a mellékelt táblázatos kimutatásban tüntettetik elő.

Kitűnik ezen összesítésből, hogy építési költség szükséglet czímen 1685041 frt 40 kr azon összeg, mely a tervezett összes csatorna hálózat kiépítésére beszerzendő lenne.

Vannak azonban ezen kívül még oly költségek, melyek mint a szabályozásnak részben előzményei, részben pedig következményei, szinte fedezetet igényelnek, ilyenek:

a) A Felső-szabolcsi tiszai társulatnak fizetni kötelezett	250000	frt.
b) Eddigi kölcsön előlegeink kamata fejében fizetett összegnek visszatérítésére	50000	frt.
c) A kérelmezendő kölcsönből a központi tartalék-alap növelésére levonandó	138000	frt.
d) A még előre meg nem határozható műtárgyak kisajátítására és még számba nem vehető gazdasági hídakra előirányoztatik	80000	frt
e) A szabályozás végrehajtása után megállapítandó haszonarány osztályelveinek a részletekre való alkalmazásának költségeire	50000	frt.
f) Az elkerülhetlen pótépitések költségeire a végrehajtás utáni első évben	31890	frt.
g) Ugyanazon pótépitkezésekre a második évben	21260	frt.

Összes szükségletünk leendő tehát 2306191 frt 40 kr, vagyis kerekszámban kétmillió 300000 frt, mely összegből esik tőkében és átlagosan minden ártéri holdra 31 frt 52 kr. vagyis ha az építkezési szükséglet az 1880. évi XX. t. cz. által alkotott tiszai kölcsönből szereztetnék be, a munkálatok végrehajtása idejének tartamára, tehát a haszonarány megállapíthatása idejéig 6%-ú törlesztésben 1 frt 89 kr.

Ezen költségeknek kölcsön utjánai beszerzése mellett fennmarad még a fentartás állandó szükséglete, mely különböző címek alatt összesen 30000 frtba lett előirányozva. esnek tehát ebből még minden holdra 41 kr.

Szemben ezen — a kiépitendő csatorna hálózatnak 1063 kilométerre terjedő hossza, az ártérnek szaggatott volta, végre a többször említett azon alapelv által, melyszerint min-

den felvett ártéri részletre a mentesítés módja s utja kell hogy megadassék — indokolt s nem remélt nagy költséggel azon kérdés merülvén fel, hogy a szabályozás végrehajtására szükségrendő költség mily arányban áll a remélhető haszonnal, a választmány a küldöttségnek véleménye alapján a következőkben véli ezen remélhető haszont megállapíthatni:

a) Az ártérfejlesztés alapján felvett 7174 hold ázalgot szántó föld érték-növekedése holdanként 30 forinttal számítva tesz 215220 frt.

b) a 9630 hold jó kaszáló érték növekedése holdanként 10 forinttal számítva tesz 96300 frt.

c) A 13299 hold rosz kaszáló érték növekedése holdanként 30 frttal . . . 398970 frt.

d) Az 1351 hold jó nádas érték növekedést nem fog eredményezni.

e) A 831 hold rosz nádas érték növekedése 30 frttal holdanként . . 24930 frt.

f) A 40698 holdban felvett síkvíz és mocsár minden valószínűség szerint 4 cathegóriára fog oszlani ugyanis:

1. 10000 hold vehető olyannak mely mint szélföld a legjobb minőségű szántófölddé válik és így érték-emelkedése leend holdanként 60 frt . . . 600000 frt.

2. 20000 holdból válhatik a legjobb minőségű kaszáló s ekként érték-emelkedése holdanként 50 frt, 1000000 frt.

3. 5000 hold alj kaszállóvá alakuland
át, értékelkedése holdanként 40 frtjával 200000 frt.

4. Végre a fennmaradó 5699 hold-
nyi terület minden valószínűség szerint
csakis szikes legelőt fogván eredményezni,
érték emelkedése holdankint 10 frtjával 56990 frt.

És így az ártérül felvett 72977 hold
összes érték emelkedése tesz ki . . . 2592410 frtot.

DE CALLOS DEZA





