

0223

II

59.057

T. Andreianu
ESPUNEREA

LUCRARILORU PUBLICE

EFFECTUATE

PANA LA 15 OCTOBRE 1879

IN

JUDETIULU DOL-JIU.

CRAIOVA

TIPOGRAFIA NATIONALE RALIAN SAMITCA.

1879

0223

ESPUNEREA
LUCRARILORU PUBLICE

EFFECTUATE

PANA LA 15 OCTOBRE 1879

IN

JUDETIULU DOL-JIU.



CRAIOVA

TIPOGRAFIA NATIONALA RALIAN SAMITCA.

1879

0/223

Domnule Președinte!

Domnilor Consilieri!

Am onóre a vă presanta cu acésta: Espunerea tuturor lucrărilor publice esecutate in cursulú anului 1879 până la 15 Octobree curentú.

Ele se dividú dupe natura lor în trei clase:

A. Lucrări de poduri și șosele.

B. Lucrări de arhitectură, de mobiliere etc. pentru edificiile pendinte de casa județaná, și:

C. Lucrări de interesú specialú al comunelorú rurale și alte.

A. Lucrări de poduri și șosele.

După tabelele de prestațiune formate de consiliile comunelorú rurale in luna Ianuarie 1879 prestațiunea județiană în natura consta în totalú în 56911 țile de pâlmași și 19671 țile de cãrãturã; acéstã sumã s'a modificatú prin scãderi, augmentari și declasãri operate până la 14 Octobree la un total de 63016 țile de pâlmași și 21888 țile de cãrãturã, împãrțite pe plãși dupě cum se aratã in alãturatul tabloú Lit. A. din care veți bine voi a vedea și pe orașe și plãși cuantulú prestațiunei Județiene convertite in bani, dândú uã sumã totalã de lei 104,193.

După adunarea tuturor tabelelorú de prestațiune, veděndu-se cã numěrulú țilelorú județiene în naturã este mai multú de cãtú insuficientú spre a putea produce rezultatulú doritú în lucrarea șoselelorú, amú recursú la adjutorulú prestațiunei vicinale, obținândú mulțumita stã-

ruinței autorităților administrative, consimțimentul mai multor consilii comunale rurale, de a converti un număr de ore care de zile vicinale în județiene. — Cu ajutorul acestor zile convertite ale căror număr se urca la suma totală de 40941 zile de palmași și 19341 zile de cărărură, și cu cele județene declarate în natură formându-se un capital total de 103,957 zile de palmași și 41,229 zile de cărărură s'aă întreprinsă lucrările arătate în tabloul lit. B. și specificate mai jos din care veți bine voi a vedea Domnule Președinte și Domnilor Consilieri ca rezultatul lucrărilor efectuate în cursul acestui a nu se resuma în 234 kilometri șosele reparate cu lucrări accesorie de întreținere, și că lucrări făcute din nou constau în 37 kilometri terrassamentu nou, din care $20\frac{1}{10}$ kilometri împetruite.

Aceste lucrări se impartă precum urmédă:

I. Calea județiană Craiova-Calafatu No. 1.

Acestu drumu terminat de mai mulți ani în totă întin derea sea, care împreuă cu partea situată în orașu este de 36,400 kilometri, s'aă reparatū și întreținutū în trei secțiuni și anume.

Craiova, -podu Jitianu; podu Jitianu-Giubega; și Giubega-Calafatū, dându următorul rezultat:

Reparația cu lucrări accesore de întreținere 77,700 m. liniari; s'aă estrasū un totalū de 4294 metri cubici de petriși, din care s'aă adusū la șosea 3806 m. c. rămăindū în cariere 388 m. cub.

Atingătorū de lucrări de artă, enumerămū: 1-iū Terminarea reparației a 14 podetie dintre Podari și Perisorū, precum și a reparației și înființării de sparghețuri și ghețari la podul Jitianului, începute din anul 1878.

2-lea Construcția unui podetiū de 2 metri deschidere în teritoriulū comunei Podari pentru scurgerea apelorū ce inundaū fontana și locuințele locuitorilorū riverani, înființându-se totū într'o vreme și un șanțū de 320 metri

pentru conducerea apelor pînă în șanțul țarinii satului.

3-lea Construcția unui pod de 5 metri lumina în Valea Balacenilor pentru desecarea bălților din comuna Moțaței; această construcție este încă în lucrare.

4-lea Preînnoirea a 6 urși și 4 babe precum și 40 metri patrați, pardoséla la podul Jitianului și reparația de 120 metri patrați pardoséla veche.

5-lea Preînnoirea încă a 10 urși și 5 babe totu la același pod împreună cu înlocuirea unui pară la aripa stîngă a culei stîngi; 160 metri patrați pardoséla nouă și 160 metri patrați reparație; această lucrare este în cursu de executare.

6-lea Preînnoirea podelei și parapetelor la podul No. 7 din secția 1, Craiova-Jitianu; care asemenea este în cursu de executare.

Afară de acestea, s'aù desfumat în susul podului Jitianului canalul de corecția Jiului (făcutu în anul 1870) într'o lungime de 530 metri reresetându un volumu de 1008 metri cubi.

II. Calea județiană Craiova Cetatea No. 2.

Acestu drumu s'a lucratu asemenea în trei secțiuni, și anume: Craiova-Lémna; Lémna-Târpeșita și Vêrtopu-Cetate, dându următorul rezultat: reparația părților construite de mai înainte împreună cu lucrări accesore de întreținere 13,400 m. liniari; construcția nouă 4832 liniar estragere de petriși 2165 metri cub. din care 1975 s'aù ascernutu, 858 s'aù depusù ca rezervă și 1096 aù rămasù în cariere; împetruindu-se anulù acesta 2700 m. liniarù construcției noi. Acestă cale este darù construită într'o lungime de 36 $\frac{1}{2}$ kilometri din care 9 $\frac{1}{2}$ kilometri rămași ne împetruși.

Lucrări de artă ce s'aù efectuat pe această cale:

1-iù Reparația podului țiditù No. 1 de la fontána lui Samson din întru orașulu Craiova.

2. Construcția unei gherete la capul podului Bocovățului.

3. Consolidarea culeei drepte a podului Bocovățu prin baterea a 2 pari ausiliari și aplicarea de ancoragiū.

4. Complectarea numerului ghețarilor la podul Bucovățului prin înființarea a 6 ghețari alipiți de podū dupe typulū celorū esistenți.

5. Asigurarea primei pile prin un uvragiū de împletitură și a culeei drepte prin un micū digū amontu, asemenea și consolidarea peptulū culeei, drepte care prin plesnirea unui parū a devenitū defectuosă.

6. Construcția digulū amontu pentru consolidarea malulū stângū și apărarea culeei stângi a podulū Bucovățu.

7. Inchiderea gârlei selbatice avalu de podū prin un cavalerū; acéstă lucrare este în cursū de a se esecuta.

III. Calea județiană Craiova-Corzu No. 4.

Acéstă cale s'a lucratū atâtū în întreținere câtū și în construcție nouă în 2 secțiuni, dândū resultatu următorū reparația cu lucrări accesore de întreținere 15732 m. liniari, construcție nouă 3 kilometri, din care s'au împețruitū 2200 metri liniari; estragere de petriși peste totū 1479 metri cubici, întrebuințatū 1305, depus ca rezervă 283 metri cubici. Din șoséua Corzulū este complectū gata lungime de 27 kilometri.

Lucrări de artă pe această cale.

1. Reparația podulū No. 1 și a podețilorū No. 3 și 4 din secția Craiova-Cernele.

2. Reconstrucția lacrelorū 7, 8 și 9 ale podulū Brésta

3. Reparația prin preînoirea urșilor podinilorū și a parapetelorū la podul dupe balta Șerca între Cernele și Brésta.

4. Reconstrucția podețelorū No. 8 și 9 secția Cernele-Brésta pe locurile lor.

5. Construcția din noū a podulū de șasă metri lumina din dreptulū Primării com. Cernătesci (în lucru).

6. Reparația podului No. 15 dupe balta Obedinului (în lucru).

7. Esecutarea ultimei serii de lucrări de reparație și reînființarea de sparghețuri la podul Brésta (în lucrare sparghețurile sunt terminate).

IV. Calea județiana a Gilortului No. 5.

Acestu drum terminat de mai mulți ani, s'a întreținut în totala sa lungime de 8680 metri liniari, ascernându-se 170 metri cub. petrișiu vechiu, de rezervă și aprovizionându-se cu 164 metri cub. petrișiu din 208 făcuți în carieră, ast-fel că în carieră a mai ramas 44 metri cub. petrișiu.

Atingătoru de obiecte de artă:

1. S'a terminat reparația celor 14 obiecte începute în anul trecut, și s'a întreținut toate cele alte obiecte

2. S'a proiectat reparația radicală a podurilor Arpadia, Cocorova, Hența și Ursóia, din care de uă camdată cel din urmă s'a pus în licitațiune.

V. Calea județiană a Amaradiei No. 6.

Din această cale de 52 kilometri lungime totală s'a reparat în cursul anului corent 50 kilometri și s'a împetrut valea Dudovicescilor și partea din porțiunea Crușețu-Stoina, în total 2400 metri liniari; ast-fel ca astă-đi mai rămân de împetrut 2 kilometri șosea tersată de mai înainte.

Petrișu s'a estras în cariera un total de 2845 metri cub s'a ascernut 2036, depus ca rezervă 748, rămânând în carieră 360 metri cub.

Obiectele de artă se întreținură în starea de practicabilitate; însă pentru anul viitor va fi necesitate a prenoi suprastructura a mai tuturilor obiectelor care au e-tate de peste 10 ani-

VI. Calea județiană Craiova-Caracal No. 7.

Acestu drumu s'a reparatü pe 15 kilometri lungime împrăsciindu-se petrișulü vechiü, și aducându-se din nou 32 metri cub. pentru capëtulü șoselei despre Romanai; së aprovisionară 1438 metri cub. cari acumü se vor ascerne după necesitate, în carieră aü mai rămasü 120 metri cub. Pentru complectarea aprovisionări cu reserve s'aü luatü mesurile cuvenite.

Relativü la obiectele de artă, s'a reparatü podețulü No. 2 din läuntruľü orașului prenoindu-i-se podëla și lissele.

VII. Calea județiana a Bistrețului No. 8.

Acësta cale remasă inpetecată din ani 1875—1876 am căutatü a îndeplini golurile ce aü esistatü pe teritorulü comunei Șegarcea apoi între Ceretü și Filaretü și între Goicea și Bistrețü.

Resultatulü lucrărilorü pe anulü corentü la acëstä linie este celü următorü:

Reparație cu lucrări accesorii 40 kilometri; construcțiune din nou în teresamentu 5400 metri linierei represen-tändü unü volumü de 18204 metri cub Estragere de petrișü 7692 metri cub. din care 5500 adusü și ascernutü 1734 depusü în rezervă, 460 metri cub. rămasü în carieră. Impetruirea s'a esecutatä pe o lungime de 4700 metri liniari.

VIII. Construcția podului dupe balta Făcăi din calea nationala No. 21 Craiova-Bechetu.

Acestü podü pentru care guvernulü ne-a oferitü lem-năria necesară din pădurea Bratovoescilorü s'a terminat cu ñile de prestațiune, și se și esecutară ambele rampe ale șoselei acestui podü, care s'aü și împetruitü, ast-fel ca comunicația, până în anulü trecutü atâtü de anevo-iösă prin balta Făcăi, astăñi este asigurată pentru ori-ce timpü și stagiune.

Din suma de 300 lei acordată de Dle-vóstre pentru acestú obiectú a rezultatú âncă o economie de 76 lei care s'aú vârsatú la casierie.

IX. Calea vicinală Bodăesci-Filiași.

Acéstă cale reîntreprinsă din noú conformú votului Dlor-vóstră s'a executatú precumú urmêđă:

S'a reparatú partea construită din anulú 1875 în lungime de 5000 metri liniari, și s'a făcutú construcție nouă de 3900 metri liniari estragându-se în carieră 912 metri cub. petrișiú, din care s'a adusú și ascernutú 744 remânândú în rezervă 32 metri cub. și în carieră 135 metri cub. lungimea împetruită din noú este de 1240 metri liniari.

X. Calea vicinală a Vâlcei, Secția Episcopia-Gara-Craiovei No. 55.

Acéstă cale de multú clasată ca județiană cu proiectul admisu de Onor. Ministru lucrărilor publice, astă-đi încă nu a obținutú legiferarea cuvenită.

Ea este una din cele mai frecventate din tóte drumurile naționale județiene și vicinale și cu tóte acestea nu dispune de câtú de unú capitalú fórte restrânsú adecă acela al prestațiunei, care precumú se scie este espusú diferitelorú fluctuațiuni, ast-felú în câtú acéstă șosea de și numai de 1300 metri liniari chiarú anulú acesta ar fi remasú ne reparată dacă nu ar fi întervenitú convertirea ățilelorú vicinale a unorú comune situate la distanțe legale de acéstă cale

Resultatulú lucrărilorú făcute pe acestú drumú este celú următorú:

Reparația a 1300 metri liniari cu aprovizionare de petrișú în cantitate de 796 metri cub. remânândú în carieră 264 făcuți și ne transportați.

Ací se observă ca pentru a înlătura pe viitorú inconvenientulú de inundare ce se repetă pe fie care anú și la

fie care plóie mare în valea Episcopiei, s'a luatú dispozițiunii ca cele două podețe din acea vale să fie aduse la lumină de câte doi metri și că atâtu aceste podețe câtú și șoseaua în acea parte să fie înălțată cu 0,50 metri, acésta mesură este în cursú de executare.

Din obiectele de artă s'a reparatú podulú din valea Orbeșilorú prin prenoirea podeli devenită putredă.

XI. Calea vicinală Breasta-Cleanova, Secția Breasta Dealu Pleșoiu No. 218.

Această cale interprinsă din nou, s'a începutú cu ȓile vecinale ale comunelorú dea dreptulú interesate și s'a făcutú 2140 metri liniari teresamentu, din care s'a împetruitú 1020 cu 888 metri cub petrișú.

XII. Calea vicinală Poiana-Calafatu No. 164.

Aci s'a reparatú 5250 metri liniari și s'a construitú din nou 2500 metri liniari din care s'a împetruitú 2000 metri liniari cu 1216 metri cub. petrișú.

XIII. Calea vecinală Obedin-Argetóia No. 318.

Secția Obedin-Mihăița.

Aci s'a reconstruitú 220 metri liniari reprezentându 1314 metri cub. s'a împetruit din nou 500 metri terasamentu vechiú cu petrișu vechiu și cu 330 metri cub. adusú din nou, s'a construitú cu lemne dăruite de d-nu D. Guran și alți, 7 podețe totú în secția Obedin Mihăița și se află în cursú de reparație alte 10 podețe între Mihăița și Scăesci.

XIV. Calea vicinală Gara Craiovei Gârlești la hotarulú Districtul Romanași.

Secția Gara Craiovei Gârlești No. 41.

Calea acésta începută la 1875 s'a reparatú în lungime de 2 kilometri, s'a construitú din nou 5185 metri

liniară, din care se împetruieă 1500 metri liniar, teresamentul spre Lânga este în lucrare, iar pentru continuarea împetruirii nu dispunem pentru anul corent de mijloce suficiente.

XV. Calea vecinală Rastu Băilești No. 151.

Aci s'a executat numai teresamentu în lungime de 4 kilometri de la Rastu spre Băilești.

XVI. Calea vecinală Grecești Gângiova-Comoșteni No. 83.

La această cale s'a executat terasamentu 2700 metri liniar și s'a împetruitu o distanță de 870 metri liniar.

XVII. Drumul Comunal în Bechetu.

Aci s'a făcut terasamentu 825 metri liniar care represa n tedă un volum de 3041 metri cub. care s'a și împetruitu

XVIII. Canalul Poiana-Rastu.

Acestu obiectu menitu a deseca bălțile ce se formară în ani trecuți devastându locuințele locuitorilor, s'a executat începându de la Rastu o lungime de 2600 metri liniar, care represintu 11500 metri cubici.

XIX. Operațiunea pregătitoare pentru construcția podului de la Bistrețu din calea județiană No. 8.

Proectul pentru acestu podu ne-obținându încă aprobarea Onor. Ministeru al lucrărilor publice s'a stăruitu de a progresa operația transbordări lemnelor din pădurea Statului Sadova, precum și pentru aducerea acestui material și acelu din pădurea Radovan și Lipovu la locul destinat.

Resultatul este că din pădurea Sadovei s'a rădicat totu materialul și că la punctul Bistrețu s'a adunat 864 copaci rămânându a se mai transporta 804 copaci.

XX. S'a mai liniatù drumurile vecinalù Murta-Bârza, rămâindù esecutarea lor asupra Primarilor respectivi.

B. Lucrări de Arhitectură și de mobilier pentru edificiele pendinte de casa județului.

I. Palatul administrativ.

În marginile alocațiunei budgetare, s'a efectuatù reparațiile necesari localului Prefecturei, Comitetului permanentù și biuroulù oficiului tehnicù, s'a vapsitù grilagiulù de stachete la grădina din curtea administrativă; s'a efectuatù mobilierulù necesarù biuroului de constatare și oficiului medicului primarù alù județului.

II. Localul Veronù proprietatea județiului.

a. Partea ocupată de Reg. I. de Dorobanți.

S'a depusù devisu și s'a esecutatù reparațiile și augmentările reclamate de necesitate pentru a se ocupa acestù localù de statulù majorù și regimentulù I. de Dorobanți.

b. Partea ocupată de statulù major al Regimentului I. de Călărași.

S'a depusù devisu și s'a esecutatù reparațiile necesariù după care acestù localù, fostù ocupatù de scòla normală s'a ocupatù de statulù majorù al Reg. I. de călărași, și s'a înaintatù devisu pentru confenționarea de rafturi rastele, paturì cu polițe și cuere, care se află în cursù de esecutare.

III. Localul Geanoglu proprietatea județiului.

Aci s'a esecutatù dupe proiectulù acestui oficiù reparațiile și modificațiunile reclamate de necesitate pentru că în acestù localù să se pòtă instala scòla normală județiană, care la începutulù lunei Septembrie a și intratù

în acelă locală, ear statulă majoră de călărași, provisor instalatū în catulă de susă s'a strămutatū în localulă Veron în partea ce a fostū ocupată de scōla normală.

IV. Scōla de Meserii.

Aci s'a împărțitū prin două ȓidurī prusiene salelə de studiū in căte două compartimente, și s'aū readusū la nivelu tavanurile acestorū săli, s'a terminatū pe deplinū fontâna împreună cu căsuța ei, ce funcționédă astă-ȓi avândū și transmisiunea aplicată în tōtă regula cerută și s'a făcutū reparațiile devenite necesariī în urma furtunilorū, s'a văpsitū învălítórea dormitórelorū, s'a construitū tavanulă atelierului de tâmplărie, și s'a începutū construcția unei magaȓii pentru conservarea obiectelorū confecționate la scōlă.

V. Casarma centrală a Călărașilorū.

Aci s'a confecționatū mobilierulă necesarū cancelariī Escadronului precumū și mobilierulă micū adică rogojini topóre, donițe, tinichele, lopeți și lampe.

VI. Tribunalul.

La edificiulă din curtea episcopii s'a făcutū reparațiile necesariī și s'a confecționatū apoi tutorū 3 secțiuni și parchetului mobilierulă necesarū în marginea alocațiunei budgetară.

Totū de acestū oficiū s'a elaboratū devisu pentru reparația caselorū fraȓilorū Sescioreanu unde este instalată secția comercială a Tribunalului Doljiu.

VII. Judecătóriile de Ocóle.

S'a confecționatū dupe devisulă oficiului, mobilierulă necesaru acestorū autoritați create din nou.

VIII. S u b p r e f e c t u r i l e.

S'a'u proiectatü și esecutatü reparații necesarii localurilorü subprefecturilorü Dumbrava și Jiulü de josü.

IX. D o r o b a n t i.

Pentru companiele 4, 6, 7 și 8 precumü și pentru batalionulü I. de Dorobanți din Calafat s'a confecționatü dupe devisulü acestüi oficiü mobilierulü necesarü.

C. Lucrări de interesu specialü al comunelor rurale și aitele.

Intre lucrările de interesü specialü al comunelorü rurale enumerămü:

a. Proiectulü pentru desecarea bălțilorü născute în Poiana etc. și înființarea unü canalü de la Poiana până la Rastü, care avändü în proiectü uä lungime totalä de 11 kilometri, s'a esecutatü în uä lungime de 2600 metri li-rari și care construindu se cu țile de prestațiune, este descris între lucrările de poduri și șosele la No. 18

b. Construcția podulü în șoséua județianä a Calafatului secția 2 teritoriulü comuni Moțăței pentru desecarea bălțilorü din Moțăței și care ca un obiectü situatü în calea județanä este menționatü la art. A. numerulü corentü 1 lucrări de artä.

c. Proiectulü pentru construcția localului de scölä la comuna Poiana de Cämpü, de primariü la comunele Isvoru și Moțăței, de reparația bisericei primäriei și scölëi la Negoesci, reparație de scölä la comuna Melinesci și a primärii la comunele Murta și Melinesci.

Afara de acésta s'a mai elaboratü proiecte pentru localuri de observatöre contra ciumei la punctulü Calafat și Bechetü; și s'a proiectatü înființarea unü parcu în lunca Mofleni a cărui planü s'a ridicatü în urma inițiativei luate de d-nu Prefectü, în a cărui mänü s'a depusü și proiectulü.

Din cele ce precedă veți putea a vă încredința d-le Președinte și d-lor Consilieri că lucrările cu care a fost și este însărcinată acestu oficiu sunt numeroase, și că de aceea nu facă nici o cerere esagerată rugându-vă ca la votarea bugetului pentru 1880, să bine-voiți a menține personalul tehnic în numărul proiectat și a mări pe cel inferior căci numai atunci, vom putea face față multelor esigențe ale serviciului

Mulțumită concursului bine-voitoru alu d-lui Prefect și a unoru din d-ni Subprefecți am înaintat lucrările de șosele ast-fel în câtu pentru anul viitoru, putem a-visa pe lângă lucrări de conservarea părților terminate împlinirea unoru goluri mici și la lucrările noui; de aceea mi permit a propune pentru anul viitor, lucrările următoare:

1. Intreținerea drumurilor județene și vecinale deja construite.

2. Continuarea lucrărilor dupe liniile județene și vecinale începute.

3. Construcția drumului Craiova-Bechetu pentru care Statul aru avea a construi obiectele de artă, profitând de materialul oferit de onor. administrație a domeniilor și pădurilor statului din pădurea Bratovoesci.

4. Construcția drumului județianu No. 3 Terpesița hotarul Mehedinți.

5. Construcțiunea drumului Vâlcea, care însă mai întâi aru trebui legiferat ca județianu.

7. Construcția drumului județianu hotaru Mehedinți-Cetatea-Calafatū, și a drumului vecinalu pe marginea Dunărei până la Bechetu.

Remând la onor. Consiliu generalu de a se pronunța asupra lucrărilor cu care voesce ca să se ocupe oficiul în campania anului viitoru, vă asigură d-le Președinte și d-lor Consilieri, ca oficiul tehnicu nu va neglijia nimic spre a satisface tôte esigențele serviciului ce i se încredință, comptându negreșit pe bine-voitorul și sincer-

rulă concursu ală autorităților administrative, fără de care totă stăruința și deligența personalului tehnicu rămâne çadarnică și fără efectu.

Primiți vă rogă Domnule Președinte și Domnilorū Consilierī asigurarea distinsei mele considerațiuni.

Inginerulū jud. Doljiū E. Skrzyszewski.

Craiova 1879 Octobre 19.

No. 907.

Lit. A.

TABLOU GENERALE DE PRESTATIUNE

IN NATURA ȘI IN BANI, PE ANULU 1879.

No. carent	A d e c ă :	Debitul în natură						Prestatiunea convertită în bani						OBSERVAȚIUNI		
		Dile vecinale convertite		Dile județiene		Total		Dile		Conversiunea dela					Total	
										Pălmași		Cară				
		PĂLMAȘI	CARĂ	PĂLMAȘI	CARĂ	PĂLMAȘI	CARĂ	PĂLMAȘI	CARĂ	LEI	B.	LEI	B.		LEI	B.
1	Urbea Craiova . .	—	—	—	—	—	—	3993	4227	7986	—	12681	—	20667	—	
2	„ Calafat . .	—	—	—	—	—	—	1149	576	2298	—	1728	—	4026	—	
3	Plasa Amărădia . .	5236	1139	6771	540	12007	1679	3423	1803	5134	50	4507	50	9642	—	
4	„ Balta . .	4740	3570	11180	7008	15920	10578	690	1830	1380	—	5490	—	6870	—	
5	„ Câmpu . .	4808	3952	8451	3945	13259	7897	4776	5925	9552	—	17775	—	27327	—	
6	„ Dumbrava . .	8435	3086	8082	1392	16517	4478	4782	3402	7173	—	8505	—	15678	—	
7	„ Jiu-de-jos . .	2940	2128	10638	5328	13578	7456	948	1335	1896	—	4005	—	5901	—	
8	„ Jiu-de-sus . .	6062	1456	10476	1407	16538	2863	1617	945	2425	50	2362	50	4788	—	
9	„ Ocolul . .	8720	4010	7418	2268	16138	6278	1749	1932	3498	—	5796	—	9294	—	
	Total	40941	19341	63016	21888	103957	41229	50127	21975	41343	—	62850	—	104193	—	

In bugetul drumurilor s'a prevădut din prestațiunea în bani un venit de 97534 lei.

Inginerul Județului Doljiu, **E. Skrzyszewski.**Comptabil, *N. Cușiana.*

Craiova 1879 Octobru 19.

No. 907.