

Breslauer Handels-Blatt.

25. Jahrg.

Abonnement-Preis: In Breslau frei ins Haus 1 Zlir. 15 Sgr. Bei den Post-Anstalten 1 Zlir. 20 Sgr.

Montag, den 3. Mai 1869.

Erscheinung: Herrenstraße 30. Infectionsgebühr 1 Sgr. 6 Pf. für die Beitzelle.

Nr. 101.

Breslau, 2. Mai. (M. i. r. v. a.) In einer gestern Abend hier vorgenommenen Besprechung von Actionairen der Minerva wurde beschlossen, die Decharge für den Rechnungsbuchbericht von 1868 und damit die Genehmigung der Güterverkäufe zu verweigern, sowie gegen die Zusammenlegung der Actien zu stimmen. Betreffs der Neuwahl des Verwaltungsraths wurden bestimmte Beschlüsse nicht gefasst und solcher einem Compromiß vorbehalten, welcher mit den Breslauer Actionairen in einer am Mittwoch oder Donnerstag in Breslau zu haltenden Vorversammlung geschlossen werden soll.

Breslau, 2. Mai. Die Officiösen berechnen aus der projectirten Besteuerung der Werthpapiere folgenden Ertrag: 300,000 Thlr. aus der Stempelabgabe von Kauf- und Veräußerungsgeschäften, 1,200,000 Thaler aus den Abgaben von Lombardgeschäften, 1 1/2 Millionen aus der Besteuerung fremder Werthpapiere, vorausgesetzt, daß etwa 500 Millionen Thaler in solchen Papieren zur Besteuerung gelangen und 300,000 Thlr. aus der Besteuerung inländischer Werthpapiere, die Summe derselben auf ca. 900 Millionen Thaler geschätzt.

Breslau, 2. Mai. Von der nächsten Woche ab werden an den Wochentagen vorläufig fünf Vorpostenplätze mit der Telegraphenstation der Berliner Börse von 11 Uhr Vormittags bis gegen 1/4 auf 4 Uhr Nachmittags direct verbunden sein, und zwar: 1) Harbura, 2) Frankfurt a. M., 3) Leipzig, 4) Breslau, 5) Stettin. Die telegraphische Correspondenz wird mittelst des Hughes'schen Druckapparats stattfinden mit möglicher Beschleunigung. Die aufzugehenden Depeschen nach den oben genannten Plätzen müssen, laut einer Bestimmung der General-Direction der Telegraphen, hinter der Adresse die Bezeichnung „Börse“ tragen, z. B. „Heimann, Stettin, Börse“, andernfalls auf eine directe, beschleunigte Beförderung nicht zu rechnen ist, indem diejenigen Telegramme nach den genannten Plätzen, welche diese Bezeichnung nicht tragen per Pneumatik zur Centralstation geschickt und den dort befindlichen Depeschen chronologisch angeheftet werden.

Bieterstermine in Subhastationen. Das Berliner Stadtgericht erläßt unterm 30. April folgende Bekanntmachung: „Nach den bisherigen Gesetzen durften die Bieterstermine in Subhastationen nicht vor sechs Uhr Abends geschlossen werden. Nach dem Gesetze vom 15. März cr. findet dies bei den vom 1. Mai ab zur Einleitung gelangenden Subhastationen nicht mehr statt. Der Bieterstermin hebt mit der sechsten Stunde an, der Beginn des Versteigerungsgeschäfts wird mittelst Ausrufs bekannt gemacht, und die Versteigerung darf, nachdem eine Stunde seit der Aufforderung von Geboten verfloßen ist, geschlossen werden. — Diejenigen, welche sich eine Sicherheit dafür verschaffen wollen, daß sie bei Subhastationen von Grundstücken, die ihnen verpachtet sind, zugezogen, und zu dem Bieterstermin vorgeladen werden, haben ihre Wohnungen und jede Veränderung derselben zu den betreffenden Hypothekenacten anzueigen.“

□ Breslau, 1. Mai. (Börsen-Wochenbericht.) Die verflossene Woche, welche im Privatverkehr in Folge vager Gerüchte, die trotz ihrer Unbestimmtheit und augenfalliger Unwahrscheinlichkeit stets geglaubt werden, mit einer förmlichen Decurt begann, hofte in ihrem Verlaufe nicht nur die eingetretenen Courdrückgänge wieder ein, sondern raffte sich zu einer anhaltenden kräftigen hausse auf, die nur vorübergehend durch Gewinn-Realisationen abgeschwächt wurde. Wir dürften wohl kaum fehl greifen, wenn wir als Grund für die gehobene Stimmung, der sich die Börse hingab, das Vertrauen auf die Erhaltung des Friedens und außerdem die von Paris und Wien gemeldeten fast immer günstigen Course anführen. Besonders angenehm verhielt die Börsenwelt die gute Haltung des letzteren Platzes, für den man wegen der enormen Ueberladung ernstliche Besorgnisse gehegt hatte. Kurz, es waren diesmal alle Factoren vorhanden, um ein Gefühl der Sicherheit und Bezaglichkeit hervorzurufen, das denn auch selbstverständlich seine Wirkung auf die Course ausübte nicht verfehlte. Unter diesen Umständen ging die Ultimoregulierung leicht von Statte, auch Geld war diesmal nicht so knapp, als am verflossenen Ultimo.

Das Geschäft war sehr belebt und die Umsätze

in Speculationseffecten gewannen eine bedeutende Ausdehnung.

Die Störung, die früher durch die Ultimoregulierung unvermeidlich hervorgerufen wurde, ist seit Gründung des Liquidations-Vereines fast ganz beseitigt. Wir können uns nicht versagen, diese Einrichtung, die sich immer mehr bewährt, wiederum lobend hervorzuheben und den Gründern für ihre Energie und praktische Leistung verdiente Anerkennung zu zollen.

Unbegreiflich ist es uns, daß unsere Börse, dem nunmehr bekannten Börsensteuerprojecte gegenüber, trotz der Bestürzung, die dasselbe hervorrief, in ihrer Passivität verharret. Die Einführung dieser Steuer wäre ein harter Schlag für das preussische Geschäft in Effecten und Werthen, da durch den enormen Stempel von 2 resp. 1 pCt. auf ausländische Loos- resp. Staatspapiere alle unsere Börsenplätze umgangen werden und z. B. preussische Inhaber von ausländischen Werthen eventuelle Realisationen ebenfalls auf fremde Plätze bewerkstelligen würden. Es wäre in Aller Interesse dringend geboten, an geeigneter Stelle die irrbäumliche Auffassung über die Höhe des Gewinnes bei jedem einzelnen Geschäft zu berichtigen und der Erwägung anheimzugeben, ob der zu erwartende Steuerertrag ein Aequivalent für die Schädigung eines großen Theiles unserer Steuern zahlenden Bevölkerung biete. Auch der für die Steuer oft geltend gemachte Moment, daß dieselbe geeignet sei dem sogenannten Börsenschwindel und der immer mehr um sich greifenden Zuneigung des Privatpublicums für ausländische Papiere engere Grenzen zu ziehen, trifft nicht zu, da die einzige Folge hiervon wäre, daß auch diese Geschäfte unserer Banquiers entzogen würden und der Gewinn fremden Plätzen anheimfiele.

Zu den Details übergehend dürfen wir mit Genugthuung hervorheben, daß Lombarden sich die hervorragende Stellung errungen haben. Wir haben die dem Effect günstigen Momente so oft erwähnt, und unserer guten Meinung für dieses Papier an dieser Stelle so oft Ausdruck verliehen, daß wir es uns ersparen können, noch einmal auf die Einzelheiten zurückzukommen. Dieselben wurden in enormen Posten aus dem Markt genommen und am anmirteten Tagen zeigte sich für Prämien auf spätere Termine ein solcher Begehr, daß derselbe zu hohen Sätzen kaum befriedigt werden konnte. Es ist erfreulich, daß die Vorliebe für dieses Papier durch die günstigen sachlichen Verhältnisse dieser Bahn, die sich immer mehr und mehr consolidirt, gerechtfertigt wird, so daß die hier allgemein verbreitete Ansicht einer weiteren Steigerung nicht unbegründet erscheint.

Dagegen waren Franzosen, die sich überhaupt mit Lombarden nicht gut vertragen können, nach der Liquidation ziemlich vernachlässigt. Der enorme Stückebedarf hatte den Cours sprunghaft in die Höhe getrieben und es läßt sich nicht leugnen, daß man es in Paris sehr gut verstanden hat, die hier stark vertretene Contremine in die Enge zu treiben. Die bezahlten Depotsätze schwankten zwischen 1/2—1 1/2 Thlr., wodurch wohl mancher Baissier sich veranlaßt gesehen haben wird, seine Position aufzugeben. Von ihrem höchsten Cours haben sie daher auch bedeutend nachgeben müssen und man ist hier der Meinung, daß sie ihre retrograde Richtung weiter verfolgen werden, namentlich nachdem die Liquidation in Paris beendet ist.

Creditaactien treten vollständig in den Hintergrund und wenn dieselben auch in Folge der hohen Wiener Course in den letzten Tagen einen Courseaufschwung aufzuweisen haben, so hat dies dort nicht zur Belebung des Verkehrs beizutragen vermocht. Es hat sich herausgestellt, daß auch hierfür, eine nicht unbedeutende Baissipartei existirt. Stücke waren in den letzten Tagen sehr begehrt, am eigentlichen Regulierungstage effectiv nicht aufzutreiben, weil verschiedene große Sendungen ausgeblieben waren.

In italienischen Werthen waren recht hübsche Umsätze; man schreibt uns aus Paris, daß die dort von ersten Häusern bewirkten enormen Ankäufe von Rente die gute Stimmung dafür wesentlich befördert haben und man vermuthet, daß das Kirchengütergeschäft endlich dem Abschlusse etwas näher gerückt sei. Im Zusammenhange damit waren Tabak-Oblig.

in andauernd guter Frage und schließen mit einer namhaften Beförderung begehrt.

Amerikaner waren in matter Haltung und die Umsätze darin auf ein geringes Maß beschränkt. Türken stationair bei ziemlich bedeutendem Geschäft.

Preussische Bahnen, die in der Regel, wenn die Speculationspapiere an der Tagesordnung sind, ganz vernachlässigt bleiben, waren es auch in dieser Woche; die Course sind bis auf einzelne, auf sachliche Verhältnisse zurückzuführende Ausnahmen fast dieselben geblieben, als in der Vorwoche. Erst gestern hat sich das Geschäft einigermaßen belebt; namentlich haben Cosel-Deberberger eine nicht unerhebliche Coursebesserung erfahren. Dieselben wurden von unterrichteter Seite stark angekauft und man glaubt deshalb, daß die April-Einnahme eine günstigere sein würde, als in den letzten Monaten. Oberschlesische schwankten nur um Bruchtheile. Dagegen haben Warschau-Wiener bedeutend gewonnen. Preussische Fonds und Prioritäten, wie gewöhnlich geschäftslos. Von letzteren haben wir nur Lombard. Prioritäten zu erwähnen, in denen der Umsatz sehr belangreich war und die man allgemein für sehr steigerungsfähig hält. Dem Course der franz. Prioritäten scheint diese Annahme auch nicht ungerechtfertigt, man hat in Folge dessen schon vielfach Kaufgeschäfte unternommen. Devisen standen unter dem Einfluß des Ultimo's, der ste anfangs drückte, gestern zeigte sich namentlich für Pariser Rechnung ein so starker Rimeffenbedarf, daß wir durchgehends die höchsten Course zu notiren haben. Oester. Valuta hat sich wieder nicht unwesentlich gebessert, auch russische zog etwas an. Der Geldmarkt zeigte sich willig und Disconten bleiben zu 3/8 pCt. begehrt.

Breslau, 1. Mai. [Gebrüder Berliner.] Wetter kühl und heiter. — Weizen loco unbeachtet. Termine höher. Gef. 9000 Etr. Ründigungspreis 60 1/2 Rb., loco 700 2100 Etr. 58—68 Rb. nach Qual., per 2000 Etr. per diesen Monat 60 3/4 bis 61 bez., Mai-Juni 60 3/4—61 bez., Juni-Juli 61 1/4 bis 61 3/4 bez., Juli-Aug. 61—61 3/4 bez. — Roggen per 2000 Etr. loco zu etwas besseren Preisen kleiner Umsatz. Termine merklich besser bezahlt, zum Schluß etwas rubiger. Gef. 14,000 Etr. Ründigungspreis 51 1/2 Rb., loco 51—51 1/2 ab Bahn bez., schwimmend 88 8 1/2 51 1/2 bez., pr. diesen Monat 50 3/4—51 3/4 bis 51 1/2 bez. u. Br., Mai-Juni 49 3/4—50 1/4—50 1/4 bez. und Br., 50 Gd., Juni-Juli 49 3/4—50—49 3/4 bez. und Br., Juli-August 48 1/2—49—48 3/4 bez. u. Br., Septbr.-October 48 bez. — Gerste 700 1750 Etr. loco 42—53 Rb. — Erbisen per 2250 Etr. Kochwaare 58—65 Rb., Futterwaare 50—55 Rb. — Hafer 700 1200 Etr. loco und Termine in fester Haltung. Gef. 4800 Etr. Ründigungspreis 31 Rb. loco 29—34 1/2 Thlr. nach Qual., galiz. 30—31, poln. 32 1/2—33 1/4, fein pomr. 34 ab Bahn bezahlt, per diesen Monat u. Mai-Juni 31 bez. u. Gd., Juni-Juli 31—31 1/4 bez., Juli-August 29 1/2 bez., Septbr.-October 28 bez. — Weizen mehrl ercl. Sac loco 700 Etr. unversteuert, Nr. 0 3 1/2—3 3/4 Rb., Nr. 0 u. 1 3 1/4—3 3/12 Rb., — Roggenmehl, ercl. Sac, matter Gef. 4000 Etr. Ründigungspreis 3 Rb. 13 1/2 Etr. loco per Etr. unverst., Nr. 0 3 1/2—3 3/4 Rb., Nr. 0 und 1 3 1/4—3 3/4 Rb., incl. Sac Mai 3 Rb. 13 1/4 Etr. Br., Mai-Juni 3 Rb. 13 1/2—13 1/4 Etr. bez. u. Br., Juni-Juli 3 Rb. 14 Sgr. Br., Juli-August 3 Rb. 12 Etr. bez. — Petroleum 700 Etr. mit Faß full. Gef. 250 Etr. Ründigungspreis 7 1/2 Rb., loco 8 Br., Mai 7 1/2 Br., September-October 8 Br. — Oelfaaten 700 1800 Etr. Winter-Raps u. Winter-Rüben 85—88 Rb. — Rübböl per Etr. ohne Faß fest und höher. Gef. 2300 Etr. Ründigungspreis 10 1/2 Rb. loco 11 1/2 Br., 700 diesen Monat und Mai-Juni 10 7/8—10 23/32 bez., Juni-Juli 11 1/2—11 bez., Juli-August 11 1/4—11 7/8 bez., Septbr.-Octbr. 11 1/2 bis 11 1/2—11 3/8 bez. u. Br., 11 1/2 Gd., October-November 11 1/2—11 1/2—11 1/2 bez., Nov.-Decbr. 11 1/2 Etr. — Feindöl per Etr. ohne Faß loco 11 1/4 Rb. Gef. 200 Etr. Ründigungspreis 11 1/8 Thlr. — Spiritus 700 8000 % zu steigenden Preisen lebhafter Handel. Gef. 270,000 Etr. Ründigungspr. 16 1/2 Rb., mit Faß per diesen Monat und Mai-Juni 16 1/2—16 1/2—16 1/2 bez. Juni-Juli 16 1/2—16 3/4 bez., Br. u. Gd., Juli-August 16 1/2—17 1/2 bez. u. Br., 17 Gd., August-Septbr. 17 1/2—17 1/4 bez. loco ohne Faß 16 1/2 bez.

Die Berliner Anfangs-Course waren bis zum Schlusse dieses Blattes noch nicht eingetroffen.

Paris, 1. Mai, Nachm. 3 Uhr. Sehr fest und sehr belebt. Liquidation sehr fest und ziemlich bewegt, schloß 72.

3% Rte. 71, 95-71, 92 1/2-71, 90-72, 05	71, 70.
Ital. 5% Rente	56, 90
Deft. St.-Eisenb.-Act.	712, 50
Credit-Mobilier-Actien	260, 00
Vomb.-Eisen.-Actien	497, 50
do. Prioritäten	232, 25
Tabaksobligationen	428, 75
Tabaks-Actien	632, 50
Türken	42, 80

New-Orleans 12 1/2, do. low middling in Mobile 11 1/2. Märkte fest.

Newyork, 1. Mai, Abends 6 Uhr. (Schluß-Course.)

Bechsel auf London in Gold	109 1/8	109 1/8
Gold-Agio	34 3/4	34 1/8
1882er Bonds	118 1/4	121 1/8
1885er Bonds	115 1/4	119 1/4
1904er Bonds	108 1/8	108 1/8
Illinois	144.	144.
Griebahn	28.	29 1/8
Baumwolle	28 3/4	28 3/4
Mehl	6, 05.	6, 05 1/2
Petroleum (Philadelphia)	31 1/2	31 1/2
do. (Newyork)	32.	32.
Havanna-Zucker	12 3/8	12 3/4
Schleßisches Zint	6 3/8	6 3/8
Wechsel	—	—

Stettin, 3. Mai.

Weizen. Fest.		
7/8 Mai-Juni	65 3/4	64 3/4
Juni-Juli	66	65 1/2
Roggen. Still.		
7/8 Mai-Juni	50 3/8	50 1/4
Juni-Juli	50 1/2	50
Juli-August	49	48 1/2
Rübböl. Fester.		
7/8 Mai	10 11/12	10 3/4
Septbr.-October	11 7/24	11 1/6
Espiritus. Fester.		
7/8 Mai-Juni	16 9/12	16 1/6
Juni-Juli	16 1/12	16 1/3
Juli-August	16 1/6	16 1/12
Winter-Rübsen.		
7/8 Sept.-October	—	—

6% Verein. Staaten-Anleihe pr. 1882 (ungest.) 91 1/8 91 1/8.

London, 1. Mai, Nachm. Geld knapp. Platz-discont 3 3/4-3 1/8 Silber 60 1/2. — Schönes Wetter.

Liverpool, 1. Mai, Mittags. Baumwolle: 8-10,000 Ballen Umsatz. Unverändert. — Middling Orleans 12 1/8, middling Amerikanische 11 1/8, fair Dholerah 10 1/8, middling fair Dholerah 9 1/8, good middling Dholerah 9 1/8, fair Bengal 8 1/4, New fair Domra 10 3/8, Pernam 12 1/4, Smyrna 10 1/2, Egyptische 13, New Domra, Schiff genannt 9 1/2.

Newyork, 30. April, Abends. (Pr. atlant. Kabel.) Baumwollenwochenbericht von Neill brothers. Wochen-Zufuhr in den Golfhäfen 12,000 Bl., in den atlant. Häfen 12,000 Bl. Gesamt-Ausfuhr nach England 26,000, nach Frankreich 3000, nach dem übrigen Continent 3000 Ballen. Vorrath in sämtlichen Häfen der Union 275,000 Ballen. Preis für middling in

Für Destillateure.
Keine unverfälschte Lindentohle

ist nur zu haben bei **F. Philippsthal**, Büttnerstraße Nr. 31. [302]

Agenturen für Königsberg D.-Pr.
von leistungsfähigen Häusern, gleichviel welche Branche, werden gesucht. Adressen unter J. H. L. sind an das Handelsblatt zu richten.

Nachdem Herr **Julius Gambke** in Breslau in Folge freundschaftlichen Uebereinkommens unsere Vertretung niedergelegt, haben wir unseren bisherigen Inspector Herrn **Hermann Behnke** zum General-Agenten für die Reg.-Bez. Breslau und Oppeln ernannt und denselben mit Vollmacht versehen. Stettin, den 1. Mai 1869.

Hermann Behnke
Die Direction:
Nochmer. Berger.

Mit Bezugnahme auf obige Anzeige empfehle ich mich zur Uebernahme von Versicherungen gegen Feuer- und Transport-Gefahr unter liberalen Bedingungen zu billigen und festen Prämien. Breslau, den 1. Mai 1869.

Hermann Behnke, General-Agent der Preussischen National-Versicherungs-Gesellschaft in Stettin.
Comptoir: **Schubbrücke 72, 1. St.**

Rechte-Oder-Ufer-Eisenbahn-Gesellschaft.

Vom 4. Mai c. findet bis auf Weiteres bei dem 2 3/4 Uhr von Breslau nach Sibyllenort abgehenden gemischten Zuge behufs Erleichterung der Fahrt nach dem genannten Ver- gnügungsorte die Ausgabe von Billets statt, welche für den Hin- und Rückweg zugleich gelten, während nur der Preis für die Hinfahrt bezahlt wird. Dieser Preis beträgt in I. 12, in II. 9, in III. 6, in IV. Wagenklasse 4 Sgr. pro Person. Freigewicht wird nicht gewährt. Die Rückkehr von Sibyllenort erfolgt an demselben Tage mit dem 8 Uhr 31 Minuten abgehenden und 9 Uhr 8 M. Abends in Breslau ankommenden Zuge. In ähnlicher Weise findet für Eintagsreisen von Dels nach Sibyllenort eine Erleichterung der Art statt, daß so wohl bei dem Zuge d 3 Morgens 7 Uhr 46 Minuten als auch des Nachmittags 4 Uhr 9 Minuten Billets ausgegeben werden, welche zugleich für die Rückfahrt an demselben Tage sowohl mit den gemischten Zügen 3 Uhr 31 Minuten als auch mit den Personenzügen 7 Uhr 10 Minuten Geltung haben. Die Fahrpreise sind die oben angegebenen. Breslau, den 1. Mai 1869.

Direction der Rechte-Oder-Ufer-Eisenbahn-Gesellschaft.

Reiffe-Brieger Eisenbahn.
Die Dividende für das Jahr 1868 ist auf **Fünf und ein Viertel Procent** festgestellt.

Zahlung derselben erfolgt gegen Abgabe des Dividendenscheins Nr. 10 mit Ausnahme der Sonn- und Festtage in den gewöhnlichen Geschäftsstunden **vom 3. Mai bis 20. Juni** er. in Breslau bei dem **Schleßischen Bankverein**, in Berlin bei **Hrn. G. Müller u. Comp.**, Behrenstraße Nr. 54, nach diesem Termin nur in unserem Geschäftslocal hiersebst, Palmstraße im „Albrecht Dürer.“ Bei Präsentation mehrerer Dividendenscheine ist denselben ein Nummernverzeichnis beizufügen. Breslau, den 1. Mai 1869.

Directorium.
Fromberg für den Vorsitzenden. Schweltzer, Special-Director.

Inoassos für Löwenberg i. Schl. und Umgegend
effectuire ich stets prompt.
Wilhelm Hanke in Löwenberg in Schl. Colonialwaaren-Gaulung und Bank-Geschäft.
Hierzu zwei Beilagen.

Wien, 1. Mai, Abends. Matter. [Abend-Börse.] Credit-Actien 288, 10, Staatsbahn 345, 00, 1860er Loose 101, 50, 1864er Loose 124, 75, Böhmische Westbahn —, Silber-Rente —, Papier-Rente —, Galizier 216, 75, Lombarden 235, 90, Napoleonsd'or 9, 85 1/2, Anglo-Austrian 336, 75, Franco-Austrian —.

Wien, 3. Mai. (Vor-Börse.)

Flan.		
1860er Loose	101, —	101, 80
1864er Loose	123, 80	124, 80
Credit-Actien	286, 70	288, 80
St.-Eisenb.-Act.-Cert.	285, 50	—
Lombardische Eisenbahn	235, 30	235, 10
Napoleonsd'or	9, 84 1/2	9, 85 1/2

Wien, 3. Mai. (Schluß-Course.)

3% Metalliques	61, 80
National-Anl.	69, 80
1860er Loose	101, 60
1864er Loose	124, 50
Credit-Actien	287, 80
Franko-Bank	133, 75
Anglo-Bank	333, 75
National-Bank	726,
St.-Eisenb.-Act.-Cert.	345,
Lombard. Eisenbahn	235, 20
London	123, 25
Paris	49, 10
Hamburg	90, 60
Cassenscheine	181,
Napoleonsd'or	9, 87 1/2

Wien, 2. Mai, Mittags. [Privatverkehr.] Credit-Actien 287, 00, 1860er Loose 101, 20, 1864er Loose 124, 00, Franco-Austrian 132, 00, Anglo-Austrian 333, 00, Lombarden 236, 30, Napoleonsd'or 9, 85. Matt. Die Einnahmen der österr.-franz. Staatsbahn betragen in der Woche vom 24. bis 30. April 632,999 Fl., ergaben mithin gegen die entsprechenden Woche des Vorjahres eine Mehreinnahme von 26,800 Fl.

Frankfurt a. M., 1. Mai, Abends. [Effecten-Societät.] Amerikaner 86 1/8, Credit-Actien 292 3/8, Staatsbahn 334, Lombarden 229 1/4, 1860er Loose 84 1/4, Silberrente 57 1/16. Leblos.

Frankfurt a. M., 2. Mai, Mitt. [Effecten-Societät.] Wiener Wechsel 96 3/8, National-Anleihe 55 1/2, 5% Steuerfr. Anleihe 52 1/8, Amerikaner de 1882 86 3/8, österr. Bankactien 70 1/2, österr. Creditactien 291 1/2, Darmstädter Bankactien 284, österr.-franz. Staatsbahn 334 1/2, Anleihe de 1859 65 1/8, Ludwigshafen-Verbad 162, Bayerische Prämien-Anleihe 106, Badische Prämien-Anleihe 103 3/4, 1860er Loose 84 1/8, 1864er Loose 120 3/8, Alsenbahn 84, Lombarden 228. Matter.

Antwerpen, 1. Mai, Nachmittags 2 1/2 Uhr. Petroleum-Markt. (Schlußbericht.) Raffinirtes, Type weiß, loco 52 a 51 1/2, pr. Septbr. 56 1/2, pr. Octbr.-Decbr. 57 1/2. Flau.

Paris, 1. Mai, Nachm. Rübböl 7/8 Mai 97, 50, 7/8 Septbr.-Decbr. 100, 50, 7/8 Januar-April 101, 00. Mehl 7/8 Mai 52, 75, 7/8 Juli-August 53, 75, 7/8 Sept.-Decbr. 55, 00. Spiritus 7/8 Mai 70, 00. — Schönes Wetter.

Liverpool, 1. Mai, Nachmitt. (Schlußbericht.) Baumwolle: 8000 Ballen Umsatz, davon für Speculation und Export 1500 Ballen. Schleppeudes Geschäft bei matter Haltung.