



"Littoriale" Bologna C.C.P. Cr. 2  
Sig. Grattarola Cesare  
Via Chiari 9 CITTÀ

ABONAMENTI: Italia e Colonie: Anno L. 65, Semestre L. 33, Trimestre L. 17,50. Estero il doppio. REDAZIONE: Via Poeti, 7. Tel. 52-01. AMMINISTRAZIONE: Via Manzoni 4, Tel. 16-70.

QUOTIDIANO SPORTIVO  
Fondatore LEANDRO ARPINATI

INSEZIONI: Italia L. 31 mm. Piccola pubblicità L. 0,60 per parola, almeno L. 6. Pubblicità U.E. per la settimana L. 10,00. Pubblicità U.E. per la settimana L. 16,70. UN NUMERO CENTESIMI 25.

IL VI GRAN PREMIO AUTOMOBILISTICO D'EUROPA SI DISPUTA DOMANI ALLE 10,30 ALL'AUTODROMO DI MONZA

Piloti e macchine italiane a una dura battaglia contro uomini e industria straniera per la conquista di un primato mondiale di audacia sportiva e di perfezione tecnica

Realizzazione italiana

Dobbiamo al senso sportivo del R. A. C. I. e alla sua politica di alta specializzazione, realizzata in questo VI.º Gran Premio d'Europa, che la sorte aveva assegnato all'Automobile Club di Inghilterra e che l'A. C. di Inghilterra avrebbe la scelta di.

grandi case e sia pure: ma non decadenza dello sport automobilistico, il quale grandi insegnamenti può ancora dare e più grandi emozioni fornire a coloro che non hanno in discredito la macchina comparsa nei grandi eventi, e la abilità dell'uomo che della macchina, ma perfetta si serve per raggiungere la macchina che nessuno ha ancora toccati.



S. E. ARTURO MERCANTI che ha ottenuto l'italiana il G. P. d'Europa

E' questo l'ultimo significato del gesto arido del R. A. C. I. Si dice infatti che i Grandi Premi di velocità hanno fatto il loro tempo e forse si dice giusto. Ma non si deve dimenticare che se l'automobile è quella che è; se oggi l'Italia può forse contare un primato nel progresso tecnico nell'automobilismo, questo in gran parte si deve all'incitamento avuto dai Grandi Premi di velocità.

Non è l'apoteosi del Gran Premio che si vuol fare. E' solo per ricordare l'utilità di queste gare e anche per dimostrare che esse l'ultima parola non possono aver detta anche se, come è pacifico, oggi le case costruttrici a tutti altri problemi sono rivolte.

Non sono gli uomini che vogliamo esaltare. Sono i fatti che dobbiamo riconoscere e come tali presentare agli sportivi italiani per un giusto compenso di adesioni.

Ma che importa, se il Gran Premio d'Europa, che non vanta la partecipazione ufficiale della Gran



BENZO CASTAGNETO Commissario Generale

Quando mai, del resto, una partecipazione così vasta di grandi piloti: quando mai uno schieramento tanto formidabile di forze; quando mai, infine, altrettanta sicurezza per la riuscita di una manifestazione e altrettanta incertezza di risultati, insieme?

L'ORDINE E I NUMERI DI PARTENZA

Table with columns for driver names, car models, and colors. Includes names like Borzacchini, Maserati, Delage, etc.

Secondo le nuove disposizioni le macchine prendono il colore della nazione se iscritta direttamente dalla casa, assumono invece il colore della nazionalità del pilota se iscritta dal corridore. I colori che figureranno nel G. P. d'Europa saranno: rosso: Italia; azzurro: Francia; verde: Inghilterra; bianco: Germania.

Gli uomini e le macchine della grande contesa

Non è vano gioco di parole e non è compiacente ipertrofe l'affermazione che vuole il VI Gran Premio d'Europa come la gara internazionale più bella, più aperta, più incerta, e più interessante di questi ultimi anni, compresi quelli di maggior fortuna per i Grandi Premi di velocità.

L'appassionato che abbia vissuto con noi le giornate della preparazione, prodighe di insegnamenti e di colpi di scena, sa che non diciamo il vero.

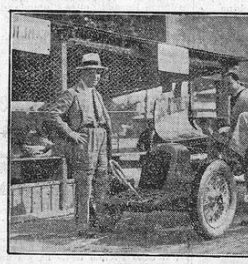
Quando mai, del resto, una partecipazione così vasta di grandi piloti: quando mai uno schieramento tanto formidabile di forze; quando mai, infine, altrettanta sicurezza per la riuscita di una manifestazione e altrettanta incertezza di risultati, insieme?

Table with columns: DATA, Località, Marca, Cilindrata, Pilota, Distanza Km., Tempo impiegato, Media oraria. Includes sections for 'VITTORIE NEL GRAN PREMIO D'ITALIA', 'VITTORIE NEL GRAN PREMIO D'EUROPA', 'RECORD LOCALE DEL G. P. D'EUROPA', and 'RECORD LOCALE DEL GIRO DELL'AUTODROMO DI MONZA'.



CHIRON

La gara di Monza tutte queste gare rissuano, le scalate alle vette, le corse per le strade più aspre, le volate sugli autodromi e sul rettilineo aperto, i vincitori di allora, i nuovi recordsmen, le loro vetture, Monza ha raccolto per la gara Maserati, Chiron e Maserati, Arcangelis e Borzacchini, Nuvolari e Brilli Peri, e Campari e Varzi e Williams e Maggi e Maserati e Fossati e Stefanelli, e con essi le Talbot, le Bugatti, l'Alfa Romeo, le Delage e le Maserati.



Le prove a Monza. Maggi e la nuova Maserati 1700 in una sosta di box

Tutti i motivi di interesse si ritrovano, tutte le difficoltà si sommano, tutta l'incertezza è tutta la passione.

Ma che importa, se il Gran Premio d'Europa, che non vanta la partecipazione ufficiale della Gran

nuove, come in altre occasioni. Ciò, dopo tutto, risparmiarsi le delusioni che tutti ricordano.

Se si mettono da parte le Maserati 1700 e la Cosite Speciale del principe Ghisla, le altre vetture non conosciamo da diverso tempo. Paucissime di esse, anzi, si sono già vedute sulla pista di Monza e se ne sono conosciute, come per l'Alfa P. 2 e le Bugatti 2000 G. P., velocità e rendimento.

Facile perciò la presentazione della varie vetture partecipanti. L'Alfa Romeo P. 2. A... l'Alfa Romeo P. 2, cioè macchina provvisoria che di Monza detiene i record del giro e di tutte le distanze. E' la due litri classica: otto cilindri in linea montata su snelli sovrallungati di 1100 cc. Per noi non troppo, ma trattandosi di una vettura speciale può darsi che abbia inaspettato, specialità vedremo cosa farà con essa il principe Ghisla.

Le Bugatti 2000 Grand Prix debuttano a Monza nel 1926. Vinsero con Costantini il Gran Premio di Roma e S. Sebastiano, e l'anno seguente, a Monza, con un tempo di 154 orari. Da allora sono state le migliori dalle infinite prove, e diciamo pure, che le infinite vittorie. Chassis indovinatissimo per la pista e per la strada, motore otto cilindri in linea, sovralimentato, 1100 cc. Per noi non troppo, ma trattandosi di una vettura speciale può darsi che abbia inaspettato, specialità vedremo cosa farà con essa il principe Ghisla.

Presentate le vetture eccoci ai piloti, che sono il fior fiore dell'automobilismo internazionale. Rinunciando al pedregio di ognuno perché non lo finiremo più.

Intanto che degli stranieri Chiron è l'uomo più forte. E' il miglior pilota di Francia e la vera rivelazione dell'anno '27. Si è preso il lusso di vincere quasi tutte le gare di Francia e i due « Critérium degli Asili » di Roma e S. Sebastiano. E' uno stilista meraviglioso, dopo Costantini, il più bel « bugattista » che noi si conosca. Un autentico asso insomma: audace perché è giovanissimo, riflessivo e maturo, perché ha classe e molta esperienza. Williams, Drouot, D'Ahère, Blaque, Belaire, Blancas, Bourliè, sono tutti ottimi piloti e specialmente l'inglese Williams.

Non della classe di Chiron, ma in grado di girare al di sotto di 4 a Monza, ciò che denota classe e coraggio.

BRUNO RIGHI Tel. 2-61. Capilibratore MOTORI A.I.S. - RUDGE (SGL) MAINO & GLORIA Via Indipendenza, 39 - BOLOGNA

In città, come sulla strada, a qualsiasi regime di giri del vostro motore, otterrete un'acensione perfetta adottando la candela A.C.

AC CANDLE advertisement with logo and text.

Questo è pure il parere di un gran numero di importanti costruttori che l'adottano in serie









