

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00
Extranjero al año . . . 50'00
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

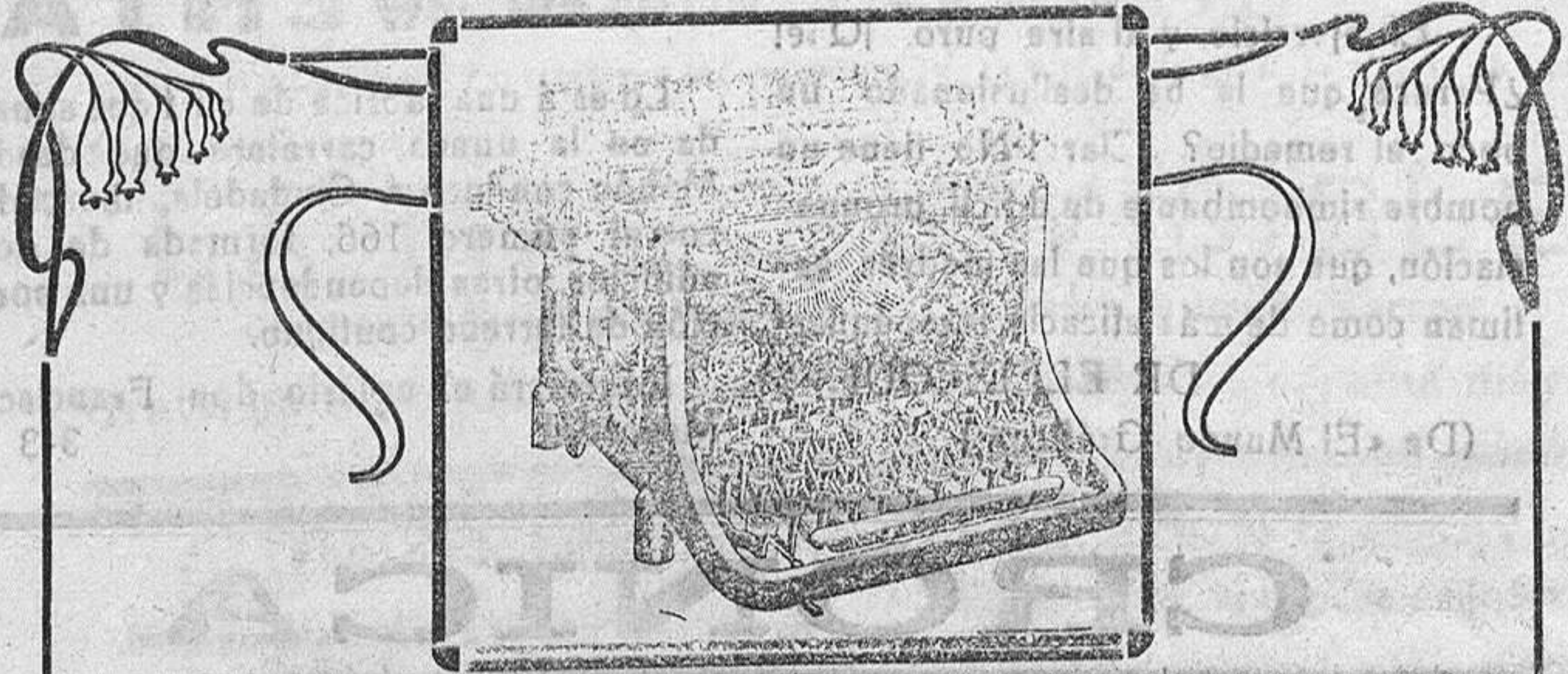
Redacción y Administración: Plaza de
Príncipe, 11 y Rampa de la Alcaidía, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, lunes 11 de Julio de 1921

Núm. 14.468

AÑO XLIX



LA MAQUINA PARA ESCRIBIR
MAS SÓLIDA MAS PRÁCTICA MAS ELEGANTE
MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA
ES LA

TORPEDO

De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado
doble o sencillo a voluntad, con grandes ventajas sobre
las otras marcas.

Puede V. verla funcionar en la
Librería de MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 - MAHÓN

vamente los pueblos recién nacidos, ni
satisfacer los apetitos de los que han
entrado en la pubertad, ni menos acal-
lar la ambición de los viejos, apellidos
de Poder y de territorios.

Para disculpar este fracaso y que la
gente no se pare a discurrir sobre lo
que se podría considerar un escándalo
de la ambición, decía Lloyd George
estas palabras que estos estados normales
y estas sociales irritaciones son
resultado de hecatombe como la que
lamentamos más reciente.

Cosa parecida ocurrió después de las
Cruzadas, al terminar la Reconquista y
después de las guerras del Consulado y
del Imperio francés. Tardó mucho en
normalizarse la vida de las naciones,
que pasaron serios apuros, y tras una
eterna de semilleros de conflictos, deja-
ron a las generaciones sucesivas la
miseria y la trampa.

Lo cual quiere decir que el desbarajuste
de ahora, mucho mayor que todos
los anteriores, tendrá también el arreglo
indispensable; sólo que, en propor-
ción de la importancia que reviste, está-
rá la duración del mal que se lamenta,
y la terminación del conflicto.

Pensando de este modo, hay que
suponer que el eje sobre que se mueven
y gira la paz mundial descansa en el
acuerdo de las grandes Potencias.

Si se encontrara una fórmula para
una completa inteligencia entre Inglaterra,
Francia, Italia, Norteamérica y el
Japón, y se completara dicha intelligen-
cia más adelante con Alemania y Rusia,
la paz del mundo estaría asegurada.

Eso sería una cosa más práctica que
la Sociedad de Naciones, suprema euti-
lequia, de la que no saldrá nada útil en
política, como se está viendo en el poco
tiempo que pasa por el mundo su
costosa organización.

Ha nacido con los defectos inheren-
tes a todas las Asambleas deliberantes,
regidas por mayorías amañadas, en las
que anidan todas las pasiones. En ella
conviven hombres de sentimientos di-
versos y de distintas capacidades, y allí
se debaten muchos intereses, todos muy
encarados.

Sería mucho más fácil que se puera-
ran de acuerdo siete personas que no
siete naciones. Y no se diga que si se constitu-
yera un pequeño comité de siete nacio-
nes, éstas serían las árbitras del mundo.
Con la Sociedad de Naciones resultó lo
mismo. Alemania hubiera sido admitida
en su seno, y no habiéndose opuesto
Francia.

Pues bien; con la eliminación de las
naciones pequeñas en el comité que
recomendamos, la discusión se simplifi-
caría, y el acuerdo sería más respon-
sable.

Parece duro e injusto, pero a poco
que se medita, nos daremos cuenta de
que lo que indicamos es una buena rea-
lidad.

En una familia, la representación la
tiene el padre. Una sociedad de recreo,
o una mercantil, en la que figuran miles
de socios, o miles de accionistas, están
representadas por una junta administra-
tiva o un Consejo de administración.
Un pueblo, por un Ayuntamiento; una
provincia, por una Diputación; una na-
ción, por una o dos Cámaras; éstas
delegan en un gobierno de ocho o diez
consejeros.

Pues para representar al mundo, con
siete naciones sería suficiente.

Después de la última guerra debían
haber quedado convencidos los pueblos
de otra nueva necesidad sin exis-
tencias a la mayor miseria, y ésta nos
arrastraría a la barbarie.

A pesar de la victoria, véase el apuro
en que se encuentran las Potencias que
la guetaron:

Francia, que tenía su 3 por 100 a 96,
la ve ahora a 56. Bélgica contempla el
año a 63, de 92 en 1914. El 3 y medio
por 100 italiano, a pesar de su triunfo
irredentista, se sostiene miserablemente a 44,
de 102 a que le vieron siendo aliados
de los Imperios. Inglaterra, que tuvo su
2 tres cuartos Consolidado a 116, des-
pués de la victoria sobre el Transvaal y
de la última guerra, ve que se le cotiza
a 46.

Y es eso lo peor, porque lo peor
es que no se acierta con el diagnóstico,
ya que cada doctor expone una opinión

¿Quiere Ud. llevar su coche bien equipado
y evitarse pannes y perjuicios?
Lo conseguirá adquiriendo los
PNEUS PIRELLI
que han triunfado por su excelente calidad en las más duras y rudas de resistencia,
alcanzando el máximo de kilómetros en caminos pésimos y difíciles.
Un ensayo a su coche le convencerá de que los PNEUS PIRELLI son los
que mejores resultados dan y los más económicos por su mucha duración.
NEUMÁTICOS - MACISOS - CÁMARAS
Depósito en Menorca: PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. - MAHÓN

Nuestras comunicaciones
marítimas
A FRANZ

Supone V. en el artículo publicado
el 7 del corriente que la apatía o pasiv-
dad de estos habitantes es la causa
única que ha de impedir el rescate de
nuestras comunicaciones marítimas. Per-
mitame que le manifieste mi disconfor-
midad. Es evidente dicha apatía o pasiv-
dad general, por desgracia; pero, a
pesar de éste, si unos pocos, aunque
sean muy pocos, toman con interés un
asunto, pueden contrarrestar dicha pasiv-
dad. Claro es que las gestiones, en
estas circunstancias, son más pesadas y
los trabajos más ingratos que el estu-
diar apoyados por el calor de la
opinión; pero, con constancia, se ha
conseguido ya el éxito en otros asun-
tos, no obstante la indiferencia general.

En el de las comunicaciones marí-
timas no faltan estas pocas personas que
silenciosamente luchan, con el mayor
interés, los cálculos y gestiones necesa-
rias. Pero, a parte de la apatía, pueden
presentarse dificultades más insupe-
rables.
Podría ocurrir que la Transmediterrá-
nea se volantara a traspasar el servicio
de Baleares en conjunto a otra compa-
ñía y se negara a ceder el de esta Isla
exclusivamente a una compañía menor-
quina. Recordemos la influencia de
Mallorca en dicha compañía y su ten-
dencia a regir todos los servicios
de Baleares. V en estas condiciones, la
solución no satisfaría a los menorquines
que queremos una compañía menor-
quina.

No sé si hay o no en Menorca sufi-
ciente capital disponible para constituir
la nueva compañía; pero, aun suponiendo
que lo haya, es posible que muchos
se resistieran de aportar para tal na-
gocio, escarmentados por el mal éxito
de la mayoría de las empresas indus-
triales menorquinas.
Estas pueden ser las dos dificultades
principales. Si se vencen, la ocasión es
actualmente propicia para adquirir en
Inglaterra, por precio económico, tres
vapores que, con el Ciudadela, serían
los necesarios: uno, algo mayor que el
Mahón, para los viajes directos; otro
para los de escalas y Palma y el tercero
para carbón y poder sustituir a los otros;
estos dos últimos podrían ser de unas
800 toneladas, y todos de más andar
que los actuales.

La sustitución del carbón por com-

combustible líquido, no es hoy todavía sufi-
cientemente práctica; resultaría más
cara.

La compañía debería establecer, des-
de luego, un depósito de carbón en este
puerto y utilizar nuestros talleres para
las reparaciones.

FRITZ

Divagaciones
politico-financieras

No se acierta con la fórmula neces-
aria, ni se encuentra, por más que se
busca, la posible coincidencia.

Por más vueltas que dan al mapa los
sterros periles de la política internacio-
nal, no consiguen constituir definiti-

—¡Perdón!

Je ú, León y Venetta no se separaron de la en-
ferma. Venetta no había vuelto a pronunciar ni una
palabra después de las que dirigió a Jesús; pero en
su esmero por atender a Isabel, en el solícito cuida-
do con que arreglaba las ropas del lecho, con suave
revolver de sus manos blancas y pequeñas, en la
completa desaparición de su sonrisa estúpida, sus-
tituida por una triste y seria gravedad, y sobre todo,
en la mirada de sus ojos, viva, brillante y pendiente
sin cesar de todos los gestos y movimientos de la
enferma, conociase que la tonta no era ya tonta.

La magnitud de la desgracia que el ángel del
dolor había conducido a aquella casa, el estupeor
producido por los tremendos acontecimientos que,
juntos y de golpe, habían caído sobre Jesús, tenían
a éste y a León anonadados y suspensos. No llega-
ban a comprender qué era lo que allí había sucedido.

Veían a la tonta convertida en un ser cariñoso e
inteligente; pero nada la preguntaban; nada inquiri-
rían de ella, que no era lugar ni ocasión de ocuparse
en otra cosa que en el cuidado de la pobre Isabel.
Dirigíanse, pues, a Venetta con la mayor natural-
dad, como se habrían dirigido a persona que siem-
pre hubiera gozado de la plenitud de sus facultades,
y Venetta no les respondía sino con gestos, con
gestos que casi siempre tendían a imponer silencio;
Venetta no consentía ningún ruido en la habitación
de la enferma.

El estertor continuaba cada vez más lento, cada
vez más débil. El rostro de Isabel no se había des-
figurado, sino que aparecía más bello que nunca,

cubierto de una pallidez mate, lleno de cierta aristo-
crática figura. Se habían afilado un tanto sus facio-
nes, y el perfil correcto de la nariz, la línea de los
labios, y la blancura de la frente, resaltando bajo los
negros cabellos, no parecían ser de humana criatura,
sino de genial producción de algún buril maes-
tro, o tal vez de imagen de maravilloso cuadro.

Murió el día: la noche vino. En la calle cesaron
los murmullos de la vida; el reloj, como convencido
de su señorío, dejada oír el compás de la péndola,
contando el tiempo de alta voz.

Era las tres de la madrugada. Je-ú y León, en
sendas butacas, contemplaban mudos y tristes el
grupo que formaban Venetta e Isabel; ésta en el le-
cho, con las señales de la agonía en el hermoso ros-
tro; aquélla de pie junto a la cabeza de la enferma,
con los azules ojos clavados en ésta cuya mano cogía
entre las suyas.

De pronto, los labios de Isabel borbotearon una
oración, sus ojos se abrieron su cabeza, inclinóse a
un lado. Venetta saltó rápidamente, cayendo de ro-
dillas sobre la cama; y cuando Jesús y León se acer-
caban, ya estaban los labios de Venetta puestos en
los labios del cadáver de Isabel.

—¡Ha muerto!—exclamó León, inclinandose so-
bre el cuerpo inanimado.

Jesús sintió que sus piernas se negaban a soste-
nerle y cayó en tierra. Cayó de hinojos, y con acen-
to hondo, del alma, pronunció dos palabras que ha-
cía mucho tiempo que no pronunciaba:

—¡Dios mío!
Y Venetta, sin apartarse del lecho, sin apartar

los ojos ni las manos de la mano y los ojos de la
muerta, con balbuceo de niño y sentir de ángel,

—Durmí... Se durmió ya... Yo me desperté... La
du-mió esa... Me despertó esa...

Señalaba el cuadro de la Virgen. Luego conti-
nuó:

—Dios te salve, Reina y Madre de Misericor-
dia...

Y sin equivocarse, sin detenerse, sin emplear
la antigua muetilla, rezó completa la hermosa ora-
ción.

Jesús miraba a Venetta y un torbellino de ideas,
de sentimientos, de consideraciones, de recuerdos,
de algo misterioso y desconocido, revolvióse en tu-
multo indescriptible en su interior.

Su hermana muerta... Venetta curada... la ima-
gen de la Virgen, que desde niño conocía, presdien-
do la triste escena... Sus estudios, sus trabajos, sus
experiencias, sus teorías, sus dudas... ¡El espíritu!
¡Luego había espíritu y el espíritu no era una fuer-
za, ni una combinación, ni un funcionalismo sujeto
a leyes conocidas, concretas, determinadas, ni nada
en fin, que los sentidos pudieran percibir ni la men-
te imaginársi... ¿De dónde vino, cómo vino sobre
aquel cuerpo aquel espíritu?

¡Del cielo vino!... ¡Vino de Dios!... ¿Por qué no
creer? ¿Por qué no comprender? ¿Y acaso comprendía
los principios de su antiguo sistema? ¡Ah! en su an-
tiguo sistema, llegaba a un punto en que miraba
cerrada toda salida por las puertas de la duda...
Creyendo, nunca se detendría; la fe podía llevarle

ESTÁ A LA CARGA ANITA

admiendo a ga general para este puerto EN BARCELONA a ba'ndra a motor Consignatario en BARCELONA. - Sra. Moll, Vda. de Corominas, Plata 4. EN MAHÓN. - Sres. Antonio Pons Martí e Hijos: Rampa de la Abundancia número 27.

EN VENTA

Lo es'á una fábrica de cuñ'idos situada en la zona carretera que desde Mahón conduce a Ciudadela, marcada con el número 166, formada de dos edificios, otros dependencias y una porción de terreno contiguo.

Informará el notario don Francisco Mercadal. 3-3

CRONICA

Fiestas en la Liga Marítima

El sábado se celebró en el local que en Calafiguera ocupa la sociedad Liga Marítima Española una saludísima verbena que se vió concurridísima.

Debido al fuerte viento y a estar el mar un poco picado, no se soltaron los farolillos flotantes por no poder conseguir el efecto que se apetecía.

Amesizó la velada una banda de música que ejecutó varios bailes, a cuyos sonos la gente joven organizó un animado baile.

Ayer y ante numeroso público se celebraron las regatas de traineras que despertaron verdadero interés por ser tripuladas por un equipo de saleros militares y otro de aficionados al deporte náutico.

A la hora anunciada salieron de frente el local de la Liga las traineras «Rayo» y «Cicétera», haciendo el recorrido muy velozmente y luchando los dos equipos en buena lid. Saló vencedora la trainera «Rayo» tripulada por el equipo militar.

La típica fiesta de la cueca marítima tuvo que suspenderse por considerarse la justa que era exagerados los gastos que dicha fiesta ocasionaba.

La animación fué muy grande, viéndose lo mismo las terrazas que los andenes, ocupados por un innumerable gentío.

En el paseo de Isabel II

Ayer tarde y en el paseo de Isabel II dió un concierto la Música del Regimiento Mahón número 63 ejecutando un selecto programa.

COKE Clase superior El combustible más económico FÁBRICA DE GAS De viaje

El sábado y a bordo del vapor correo «Mahón» salió para Barcelona el Coronel de Artillería Jefe de esta Comandancia don José Blaya R. que.

También embarcó en dicho buque el comerciante don Joaquín Conforto acompañado de su hijo.

Amigo de incendio

Sobre las dos y media de la madrugada de ayer domingo se declaró un pequeño incendio en el local anexo al Cine España que ocupa el Círculo de Unión Republicana en la calle de Roig. Por casualidad el sereno de que por la chimenea de dicha casa salían llamas y esposa humareda, dió la voz de alarma, llamando a los demás serenos que acudieron prontamente con el cabo señor Canals.

Acudieron también al lugar del suceso tres Agentes de Vigilancia y muchos vecinos y curiosos.

Sin grandes esfuerzos se logró apagar el fuego que únicamente causó pequeños desperfectos.

Misa de Obito

Mañana y a las nueve y media, se celebrará en la parroquial Iglesia de Santa María solemne Misa de Obito en sufragio del alma del Excmo. señor Capitán General del Ejército don Fernando Primo de Rivera, marqués de Estella, fallecido en Madrid el pasado mes.

Marítimas

El sábado salió de nuestro puerto para el de Barcelona en viaje directo el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

Para Palma y Valencia salió a las ocho y media de la noche de ayer el vapor correo «R. y Jaime II» que va al mando de su capitán don Francisco Marañón.

Sobre las tres de ayer tarde fundó en el sitio de costumbre el vapor correo «V. Puchol» en viaje de escalas.

Mañana es esperado directamente de Barcelona el vapor correo «Mahón».

El sábado llegó a Barcelona la bandera de esta matrícula «Anita», a bordo de cuyo buque realizaron el viaje desde esta a la Ciudad Coudal, el capitán de Infantería don Francisco Mercadal y el joven propietario don José Albertí.

Procedente de San Feliu de Guixols, amarró el sábado el velero «F. María», de la matrícula de Valencia, zarpando el indicado velero para Rosas después de haber dejado en esta el cargamento de que era portador.

Ayer entraron los pailebots a motor «Júpiter» y «Teresa» procedentes de Barcelona con carga general y el velero «Carlitos».

los servicios ferroviarios que, como es sabido, viven y se desenvuelven a expensas del tráfico marítimo.

AVISO

Se hallan en venta varias cosas situadas en esta Ciudad, dos de ellas en la carretera de San Luis.

Así mismo se hallan disponibles varias cantidades para ser colocadas con garantía hipotecaria.

Para informes en la calle del Doctor O'fila número 16. 3 3

LA VISITA DEL MÉDICO

Niños y tuberculosis

El día de la Fiesta de la Fior encontré a unos buenos amigos míos que llevaban en brazos de niñas, cogidos a los vestidos y sueltos correteando alrededor, media docena de chicos con que la Naturaleza les obsequió en los pocos años que llevan de matrimonio.

—¿Cómo por las calles, hoy, con tal bullicio?

—Es que queremos cooperar a la recrudesción. Usted no sabe, doctor, cómo me horroriza la tuberculosis. Es la enfermedad que me produce más pánico. No por mí, sino por ellos—decía la señora, apretando la mano de su chiquilla, como si viese ya que por el callejón aparecía, armado de garras, el bacilo de Koch dispuesto a arrebatársela la criatura.

—Pues vea usted, mi amiga, que es la enfermedad más fácilmente evitable y de curación poética, en muchos casos.

—Sí, eso dicen los médicos. Pero, ¿y en los niños? ¿Cómo voy a evitar yo que respiren microbios estos angelitos de Dios? ¡Ay, ama, sepárese, que por aquella acera viene un señor tosiendo!

—Eso de respirar microbios, si usted al Verdes Moulenegro lo evita. Son unos bichos muy evasados que no sólo entran por las narices, sino que se cue-

ANDRÉS VIVES CAMPOMAR

AGENTE DE ADUANAS. - Rampa de la Abundancia, 20

SERVICIO DE MERCANCIAS

De PALMA para MAHÓN saldrá dentro de breves días el rápido pailebot

SAN RAFAEL

admitiendo CARGA GENERAL

Para fletes e informes a sus Consignatarios:

EN PALMA. Sres. Sucesores de B. Estela: Marina, 76 D Gabriel Mulet: Marina, 62.

EN MAHÓN. - D. Andrés Vives Campomar: Rampa Abundancia, 20.

D. Francisco Cardona Alimundo

Capitán de la marina mercante

Que falleció el día 4 del actual

a los 69 años de edad

E. P. D.

Su aflijida esposa D.ª Isabel Llambías Roig, hermano, hermanas, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan eleven una oración en sufragio de su alma y asistan al funeral que para su eterno descanso, se celebrará en la Parroquial Iglesia de Santa María, el día 13 del corriente a las nueve de la mañana.

Mahón 11 de Julio de 1921.

No se invita particularmente.

siguios abordecos, con los que apenas puedan atender las obligaciones e indispensables atenciones que requiere cualquier expedición transatlántica o coatera.

Bien conocida es la baja que se operó en la cotización mundial de los fletamientos, baja que no se ha producido, como era de esperar, en forma lenta y de progresiva disminución, sino tan bruscamente, que en el solo intervalo de unos días los fletes transatlánticos descendieron de 125 cholinas toneladas, a 40 y hasta 35 cholinas.

En cambio, los carbones sostienen sus precios, y algunos se cotizan a 125 y 140 cholinas tonelada en puertos carboneros del Atlántico.

Si el elevado precio del factor combustible se suma al de las enormes tarifas que, por todos conceptos pesan sobre los buques, no sólo en los puertos de gran tráfico, sino también en los de escasa o nula exportación, se comprenderá el obligado retraimiento de las Compañías navieras, que hoy continúan pegando por concepto del seguro de su material, las mismas primas que abonaban durante el período de la guerra. Nada hemos de decir acerca del precio actual de los peritajes y efectos

navales que requiere la conservación de un buque, ni tampoco de las elevadísimas facturas a que accienden los trabajos en talleres de reparación, por que han aumentado en menos de cuatro años, en más de un 70 y de un 139 por 100 respectivamente.

Los gastos de entrada y permanencia en dique o varadero aumentaron, como los de remolque y cualquier otro servicio, hasta los de auxilio, y respecto a las faenas de carga y descarga, estiva y desestiva, hoy son tres veces más costosas que hace cuatro años.

Otro gasto obligado y que grava el flete es el que tributan los buques por obras de puerto, no sólo en aquellos que se están construyendo, sino en los ya construidos o por construir.

Y sin detenernos a enumerar multitud de obligaciones secundarias, cuyos partidas aumentan considerablemente el raglón de gastos, se comprenderá la paralización de más de la mitad de nuestro tonelaje y la amenaza de que esta paralización aumente y con ella el daño que se infiere a la vida nacional que no tardará en experimentar las lamentables consecuencias que de ello se derivará y a las que no serán ajenos

al infinito; la fe le explicaba todo. Puer, entre no entender y llorar de rabiosa impotencia, y no entender tampoco, pero gozar de dulcísima esperanza; entre las negruras de unas teorías que no le resolvían su problema ni acertaban a modificar un organismo, y los esplendores de una religión que le daba en Dios la suprema razón de todo, y que bastaba, por sí sola, a despertar la razón en un cerebro dormido... ¡venga, pensaba Jesús, venga la fe, venga la religión de mis padres, de mi hermana... ¡La religión de Venetta!

Todo esto en un minuto: todo cruzó por la mente de Jesús como riza el aire el fogonazo de un arma. La señal la estaba varió; después vendría la germinación; luego acudirían motivos divinos a robustecer, a afirmar aquellos motivos, casi humanos, que sirvieron de vehículo a la gracia... Entonces no podía pedirse más. ¡Es imposible que el catecúmeno espontáneo crea lo mismo y por lo mismo que el apóstol...

Vió a Venetta que rezaba, vió a León que también parecía rezar...

—¿E! no sabía!

Y, a media voz, delante de la imagen sagrada, al lado del cadáver querido, murmuró muchas veces:

—¡Creo! ¡Creo!... ¡Creo!

Isabel, el alma purísima de Isabel, había hecho testamento. A Jesús habíale legado la fe.—El más hermoso don para su hermano—A Venetta, la razón, el entendimiento; y a León... ¡Ya veremos cómo también había algo para León!

—Pero tú, ¿quién eres?—preguntó Jesús, dirigiéndose a la joven con extraña e insistente dureza.

—¡No sé! ¡No sé quién soy! Era muy pequeña, ¿sabes? Era muy chiquita... Me llamaban Clara... ¡La niña! Uno de barbas blancas me besaba: era papá. Mamá rezaba, rezaba como ella que se ha dormido, me enseñaba Virgen... ¡Como esa! Daba bombones. Luego, uno muy negro, de barbas muy sucias, pegarme... ¡Hacia daño, ¿sabes? Tapó ojos, tapó boca... Me puso en noche ¡muy noche! ¡muy noche!

Dormí. Luego la ciega, luego Don, pintor sin ropa... Daba caramelos, daba bombones... Luego tú, hacerme sangre, andarme aquí, aquí en cabeza... yo dormida... ¡Yo veía todo! Luego ella. ¡Como mamá! ¡Rezar como mamá! ¡Llorar como mamá! ¡Virgen me dijo que ella iba a dormir... ¡Virgen me mandó despertarla!

Hablaba con dificultad, con muy escaso caudal de palabras; pero sus gestos, la expresión de su rostro, movable y animado, y el brillo de sus ojos, completaban las frases y daban sentido al discurso. Se veía en ella a la niña, cuyo cuerpo se había desarrollado, mientras algo muy fuerte, muy brutal, había paralizado el desarrollo de su inteligencia.

Se adivinaba toda su historia.

—Pero, ¿dónde fué eso? ¿En qué nación? ¿En qué país? ¿Dónde naciste? ¿Quiénes eran tus padres? ¿Cuál es tu apellido?

—¡No sé ese! ¡No sé! Yo dormía... Durmiendo lo oí todo, ¡todo! ¡No sé nada!... León reía... ¡Yo reía, como León! León decía, ¿sabes?... Yo decía ¿sabes? ¡Como León! León daba bombones... ¡Yo quería a León!

Crianon

Lunes día 11 Julio de 1921. — A las 6 y media.

SESION INFANTIL

Finalizándose por última vez los episodios 13, 14 y 15 de la graniosa serie de aventuras y a mil...

LA MANO INVISIBLE

La más grande creación del popular artista español Antonio Moreno

Gratis para los niños que vayan acompañados de persona mayor.

Compañía Anónima Española de Seguros y Reaseguros

LUX

CAPITAL: Pesetas 2 000,000

Domicilio social: Rambla de San José, 13, entresuelo. Teléfono 1591 A BARCELONA

Agente en Mahón: D. ANTONIO C. FRAU

7-30

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro Corresponsal en Madrid)

Madrid 9 a las 18 30

Los deportados en la Mola

El ministro de la Gobernación, conde de Bugallal, al hablar con los periodistas ha hecho referencia a la campaña que se viene haciendo alrededor de los deportados...

Un Reglamento para servicios de retaguardia

El General señor Muñoz Cobos, Inspector General de Ferrocarriles, ha entregado a Su Majestad el Rey un proyecto de Reglamento para los servicios de retaguardia del Ejército ordenado por esta Inspección...

Los desaparecidos

Ayer tarde y a hora en que nuestros lectores se venían más concurridos por las fiestas celebradas en la Liga Marítima, un grupo de muchachos entre los que había algunos grandulones...

Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la primera quincena del presente mes, hace Szejka los pronósticos siguientes: De 10 al 11, evolucionará por el Estrecho y Argelia un núcleo de fuerzas...

El ducado de Dato

Publica la Gaceta el Real decreto concediendo libre de todo gasto el título de duquesa de Dato con grandeza de España, a doña Carmen Barrenechea y Montegui, viuda de Dato.

Alarma en un tren

Valencia. — En la estación de Manuel ocurrió el siguiente hecho: Al llegar un tren correo se aparecieron muchos pasajeros.

Derrota comunista

Roma. — Los fascistas y carabinieri que pusieron ayer sitio a la Bolsa del Trabajo, en Ses tripionente tenazmente defendida por 60 comunistas, se han hecho dueños del inmueble del edificio.

Santoral

Sancho de hoy. Santos Pío I papa, Abundio y Juan obispo. Santo de mañana. — Santos Juan Gualberto abad y confesor, Félix mártir y Santa Marciala virgen y mártir.

Lo mejor de lo mejor

en helados, lo encontrará el público todos los días en el Café de Pedro Oliver (plaza del Príncipe, esquina Anunciay), sirviéndose también a domicilio.



Hoy Lunes 11 de julio de 1921 — A las 9 de la noche. Última proyección de la fantástica y sensacional serie americana en 15 episodios

RUGIDO EN LA SOMBRA

Por los grandes actores BEN WILLON y NEVA GERBER intérpretes de la conocida serie «EL TELEFONO DE LA MUERTE».

Episodio 1.º — UN GRITO EN LA OBSCURIDAD.

Episodio 2.º — LA VIRGEN DE LAS TINIEBLAS.

Una cinta natural y una graciosa película cómica completarán el programa.

Barco de Menorca

El Consejo de Administración de esta Sociedad, a los efectos del artículo 37 de los Estatutos, ha acordado convocar Junta General ordinaria de accionistas para el día 16 de Julio próximo...

- Los señores accionistas que deseen concurrir deberán depositar sus acciones con cinco días de anticipación, en Barcelona en la Banca Arús...

Para el caso de no poderse celebrar la Junta por falta de accionistas, queda hecha la segunda convocatoria para el día 18 de dicho mes de Julio a la misma hora.

Mshó 27 de Junio de 1921.—El Presidente del Consejo de Administración, Francisco de P. Gambús.

COKE de carbón legüés FABRICA DE GAS

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

- Día 24 julio: 1 vaca, 254 kilos, Jaime Orfila. 1 idem, 227, Refeiet Petit. 3 carneros, 58, Palafoeger de Dalí. 5 idem, 46, Juan Battista. 7 cabras, 73, Juan de Llumena.

Día 25 idem

- 1 vaca 269 kilos, Se Torra del Ray. 1 ternero, 86, Algeudar de es Escola. 3 idem, 461, se Torra de Blauca. 1 ternero y 1 carnero, 140 500, Llech Nou.

Día 26 idem

- 1 ternero, 138 kilos, Juan d'es Mull. 1 idem, 182, Bernardo de Llumena. 1 ternera, 144, José Cherue. 1 carnero, 11, Joaquimo Prestus.

Día 27 idem

- 1 ternero, 132 kilos, noria San José. 1 idem, 133, Mull de la Mort. 1 ternero, 173, estancia Juan d'es Mull.

Día 28 idem

- 1 buey, 314 kilos, A'ssch. 1 ternero, 237, estancia d'es Bertumeu. 1 idem, 234, Santa Teresa. 1 ternera y 1 carnero, 204, Juan de Llumena.

- Día 29 idem: 1 ternero, 139, kilos, Santa Megdeleusa. 2 idem, 23, José Orfila de Llumena. 1 idem, 16, Pera de se Escola. 1 idem, 19, Francisco Pons. 1 idem, 18, Juan Viusat.

AUTOMOVILISTAS!

¿Necesita usted comprar neumáticos? Ahorrrá usted dinero y evitará pasiones enojosas, calzando su coche con los acreditadísimos

PIRELLI

Depósito en Menorca: Plaza del Príncipe, 11.

Cotización de la plata

Facilitada por la casa Marret, Bonnia Figueras y C. de Barcelona. Barcelona 7 de julio de 1921.

Table with 2 columns: Item (Platino, Oro fino, Plata fina barra, etc.) and Price (El Kilogramo, Ptas. Cts.).

Para alquilar

Casitas de recreo

En el lugar más agradable del puerto y muy cerca de la Liga Marítima. Informes Pi y Margall 4. 3 10

SYNDETIKON, auténtico, de fabricación alemana, insustituible para pegar toda clase de objetos.

AVISO

Habiendo por fin recibido una partida de minas de recambio, para las acedidas lapiceras automáticas PENKALA de procedencia alemana, se participa a todos los clientes que compraron dichas lapiceras antes de la guerra...

Aprendices

se necesitan en esta Imprenta.

Hallazgo de un cadáver

Es el algibe del predio «Rafal» del término de Mercadal, fué hallado ayer mañana el cadáver del joven Gabriel Llamblas.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 11 julio de 1921

Parada Regimiento de Infantería Mahón, número 65. Jefe del día Teniente Coronel de Artillería don Ignacio Pons.

Imaginaria: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Hospital y provisiones: Capitán 1.º Artillería.

Vigilancias: Oficial 4.º de Infantería.

Servicio nocturno en Villa Carlos: Capitán de Artillería don Miguel Ferrer.

Capitán de Artillería don Gabriel Sagó.

Orden de S. E. — El Capitán Sargento Mayor accidental Marcial Martínez — Rubricas.

Consumos

Relación de las aprehensiones verificadas por el personal de este Resguardo de Consumos durante el mes de la fecha:

El día 4 en el fiordo de la carretera Nueva por el dependiente don Sebastián Amor fueron aprehendidos dos kilos de aceite a doña Margarita Pons.

El día 18 en el mismo fiordo por el dependiente don Juan Seguí fueron aprehendidos dos kilos de mantequilla a doña Margarita Pons.

Para vender

Lo está el edificio de la calle del Comercio número 19 y 21 propio para oficinas y fábricas.

Informes señor Cónsul de Francia de esta ciudad.

