

# Flyktväg vid Älvsborg

Majorna 140:22 | Göteborgs 185 | Fästning  
Schaktningsövervakning | Göteborgs stad

*Tom Wennberg*



ARKEOLOGISK RAPPORT FRÅN  
GÖTEBORGS STADSMUSEUM  
ISSN 1651-7636  
© Göteborgs stadsmuseum 2016  
Norra Hamngatan 12  
411 14 GÖTEBORG  
<http://goteborgsstadsmuseum.se/>

REDAKTION  
Else-Britt Filipsson  
Tara Gullbrand  
Karolina Kegel  
Ulf Ragnesten  
Tom Wennberg

OMSLAGETS GRAFISKA FORM  
Mimmi Andersson

Omslag: Översikt över schaktet nedanför slottsclippan, mot söder. Foto: Joel Fahrman

TOPOGRAFISKA OCH EKONOMISKA KARTAN  
© Lantmäteriverket. Medgivande 507-98-3211

KARTOR FRÅN STADSBYGGNADSKONTORETS DATABAS  
© Göteborgs Stadsbyggnadskontor



## Redovisning av utförd undersökning enligt 11-13 §§ KML

### Geografiska och administrativa uppgifter

Län <b>Västra Götalands län</b>	Kommun <b>Göteborg</b>	Landskap <b>Västergötland</b>
Socken <b>Göteborg</b>	Fastighet/kvarter <b>Majorna 140:22</b>	Kartblad
Beslutande länsstyrelse (datum för beslut) <b>Västra Götaland (2016-02-05)</b>	Länsstyrelsens dnr <b>431-4470-2016</b>	Beslut enligt KML <b>Arkeologisk undersökning enligt 2 kap 13§ KML</b>

### Undersökningens art och omfattning

Undersökarens dnr/projektnr <b>0294/16</b>	Typ av undersökning/åtgärd <b>Arkeologisk undersökning</b>	Fältarbetstid start/slut <b>2016-02-08 - 2016-02-08</b>
Undersökande/ansvarig organisation <b>Göteborgs stadsmuseum</b>	Projektansvarig <b>Tom Wennberg</b>	Typ av exploatering <b>Anläggande av flykttunnel</b>
Uppdragsgivare/exploatör <b>Gryaab AB</b>	Antal arbetsdagar <b>1</b>	Beräknad rapporttid <b>1</b>
		Total faktisk kostnad <b>6000</b>

Beräknat	Yta, ext (m2) <b>80</b>	Yta (m2) <b>80</b>	Volym (m3)	Schakt (m)	Timmar, grov	Timmar, arkeolog <b>16</b>	Timmar, maskin
Undersökt	Yta, ext (m2) <b>80</b>	Yta (m2) <b>80</b>	Volym (m3)	Schakt (m)	Timmar, grov	Timmar, arkeolog <b>2</b>	Timmar, maskin

### Berörda RAÄ-nr, datering och lägesbestämning

Berörda RAÄ-nr/tillfällig arbetsidentitet (objektnr) <b>Göteborg 216</b>	
Datering	
Mätmetod <b>GPS</b>	Kommentar kring inmätning
Skala	
Medelfel vid inmätning	

## Objekttabell för lämningstyper

Inget av antikvariskt intresse

## Referenser

Inget kartmaterial bifogat

Ingen skriftlig källa bifogat

Ingen bildinformation bifogat

Filnamn	Typ	Storlek
inm schaktkant_160210_lines.dbf	application/octet-stream	0.00 Megabyte
inm schaktkant_160210_lines.shp	application/octet-stream	0.00 Megabyte
inm schaktkant_160210_lines.shx	application/octet-stream	0.00 Megabyte

## Redovisning

<p>Sammanfattning av undersökningsresultaten</p> <p><b>schaktövervakning utfördes inför anläggandet av flykttunnel i anslutning till berget för Gamla Älvsborg. Det visade sig att berget plansprängts på platsen under modern tid och inga lämningar påträffades.</b></p>
<p>Förslag till fortsatta åtgärder</p> <p><b>Inom undersökningsytan finns det inga hinder inför vidare exploatering.</b></p>
<p>Meddelande till FMIS</p>

## Referensnummer för den inskickade blanketten är: 240

Blankett inskickad av: Tom Wennberg (tom.wennberg@kultur.goteborg.se) 0313683611



Figur 1. Platsen för undersökningen i Göteborg. Blå kartan, skala 1:100 000



Figur 2. Detalj över området vid Gamla Älvsborg och Älvsborgsbron. Undersökningsområdet markerat med blått.



Figur 3. Platsen för undersökningen intill berget som Älvsborg var beläget på.



Figur 4. Undersökningsytan före schakt, mot söder. Foto: Tom Wennberg



Figur 5. Undersökningsytan efter avschaktning av berget, mot öster. Inga lämningar påträffades inom ytan. Foto: Joel Fahrman.