

Nota's, op 25 en 27 januari 1967 te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse en de Britse Regering gewisseld, tot beëindiging van de Overeenkomst van 22 oktober 1957 betreffende bewijzen van luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 20 april 1967.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 20 mei 1967.

's-Gravenhage, 19 april 1967.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengte hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 25 en 27 januari 1967 te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse en de Britse Regering gewisselde nota's (*Trb.* 1967, 25) ¹⁾ tot beëindiging van de Overeenkomst van 22 oktober 1957 betreffende bewijzen van luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze notawisseling gelieve u hiernaast aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de notawisseling alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De bilaterale Overeenkomst van 22 oktober 1957 (*Trb.* 1958, 14), waarin de voorwaarden zijn omschreven, waarop Nederlandse en Britse bewijzen van luchtwaardigheid van luchtvaartuigen in beide landen over en weer als gelijkwaardig kunnen worden erkend, is overbodig sedert zowel het Koninkrijk als het Verenigd Koninkrijk partij zijn geworden bij de multilaterale Overeenkomst inzake bewijzen van luchtwaardigheid van ingevoerde luchtvaartuigen van 22 april 1960 (*Trb.* 1961, 117). Het Verenigd Koninkrijk heeft laatstgenoemde overeenkomst bekrachtigd op 5 december 1961 en het Koninkrijk der Nederlanden (voor Nederland en de Nederlandse Antillen) op 25 september 1962 (*Trb.* 1963, 4). In de betrekkingen tussen beide staten behoren derhalve de bepalingen van de multilaterale overeenkomst te worden toegepast, en wel voor een ruimer territorium dan de bilaterale overeenkomst, die wat het Koninkrijk aangaat slechts op Nederland betrekking had.

Het naast elkaar bestaan van deze twee overeenkomsten is, hoewel materieel weinig hinderlijk, formeel enigszins verwarrend. Op verzoek van de Britse Regering is derhalve in de onderhavige notawisseling duidelijk vastgesteld, dat de overeenkomst van 22 oktober 1957 haar betekenis heeft verloren en als beëindigd zal worden beschouwd met ingang van 25 oktober 1962. In de feitelijk bestaande situatie ten aanzien van de wederzijdse erkenning van luchtwaardigheidsbewijzen brengt zulks geen verandering.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

*Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal*

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.