

Eindversl. over het wetsontw. no. 21, Nota naar aanl. van het Eindversl. no. 152 en Eindversl. over no. 7. (Zitting 1906—1907.)

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over het ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen
nut der onteigening van een gedeelte van de Boerhave-
straat (Olyphantpad) te Amsterdam, ten behoeve van
den Staatsspoorweg aldaar. (21)

Naar aanleiding van de verwijzing in de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag der Commissie van Rapporteurs uit de Tweede Kamer naar de vragen, waaromtrent de Staatscommissie, ingesteld bij Koninklijk besluit van 2 Juli 1901, n^o. 44, had te adviseeren, werd door eenige leden de wensch uitgesproken, dat het personenstation aan de Weesperpoort niet zoude verplaatst worden, omdat het alsdan te ver van het midden der stad zoude verwijderd zijn. Het was in het belang der gemeente, ook aan die zijde der stad een station voor reizigers te hebben.

Andere leden waren met het behoud van het station Weesperpoort in den bestaanden toestand niet zoo ingenomen. Mogen zij ook van oordeel zijn, dat het behoud van een tweede station in oostelijke richting voor Amsterdam gewenscht is, de tegenwoordige ligging en inrichting als kopstation kostten te veel tijd en oponthoud voor doorgaande reizigers. Met de groote eischen voor snel verkeer was dit niet in overeenstemming, en achtten deze leden eene verplaatsing, zoodanig dat het tijdroovende in- en uitrijden vermeden werd, gewenscht.

Vastgesteld den 10den April 1909.

LAAN.
VAN WELDEREN RENGERS.
VAN BEYMA.
BLOEMBERGEN.
VAN LAMSWEERDE.

NOTA naar aanleiding van het Eindverslag der Commissie van Rapporteurs over het ontwerp van wet tot wijziging en verhooging der begroting van uitgaven van Nederlandsch-Indië voor het dienstjaar 1909, ten behoeve van den aanleg van een spoorweg van *Tjikampek* naar *Cheribon*. (152)

Aan de leden die het nut betoogden van de aansluiting van de haven van Indramajoe aan de hoofdlijn door eene zijlijn van uit *Djatibarang* of eene nabijgelegen plaats, en het zeer wenschelijk achtten, dat de ondergeteekende het tot stand komen van die verbinding zou bevorderen, kan hij mededeelen, dat die verbinding ook hem wenschelijk schijnt, weshalve hij deze zaak bij den Gouverneur-Generaal heeft aanhangig gemaakt.

In antwoord op de vraag of — in verband met de aangevraagde verhooging voor een zwaarder bovenbouw, ten-einde met grootere snelheid te kunnen rijden en eene ééndaagsche verbinding van Batavia met Semarang mogelijk te maken — het gedeelte *Cheribon*—*Semarang* reeds voor dat doel is ingericht, kan worden medegedeeld, dat reeds bij den aanleg van dat gedeelte er op gerekend is, dat het materieel der Staatsspoorwegen

er over kan rijden en dat bovendien bij de *Semarang-Cheribon* Stoomtrammaatschappij het voornemen bestaat om, met het oog op een sneller verkeer, verbeteringen in den bovenbouw aan te brengen.

De ondergeteekende kan niet toegeven, dat door den noodzakelijk gebleken zwaarder bovenbouw van den onderwerpelijken spoorweg, waarvoor bij Nota van Wijziging f 500 000 werd aangevraagd, de grondslagen waarop de aanleg van den spoorweg berust, gewijzigd zouden zijn.

Hij kan dan ook niet inzien, dat van eene ingrijpende wijziging sprake is en het onregelmatig zou zijn, die verandering in het wetsontwerp aan te brengen, zonder dat daarop de Raad van State gehoord is; te minder nu, zooals ook in de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag van de Tweede Kamer werd vermeld, het voorstel tot die verhooging eerst zeer kort vóór de indiening van die Memorie van den Gouverneur-Generaal is ontvangen.

De Minister van Koloniën,
IDENBURG.

AANWIJZING VAN VERANDERINGEN, gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gebracht in het ontwerp van wet tot vaststelling van nadere bepalingen omtrent den accijs op den wijn. (217)

In de regels 8 en 9 van het **Eenig artikel** zijn de woorden: „cognac, whisky en dergelijke” vervangen door: „gedistilleerde”.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over het ontwerp van wet tot wijziging en aanvulling van enkele artikelen van het Burgerlijk Wetboek ter opheffing van de bezwaren, waartoe het bestaande voorschrift betreffende het onderzoek naar het vaderschap aanleiding geeft. 7. (der Zitting 1906—1907.)

Nadat het Voorloopig Verslag der Commissie aan de Regeering was medegedeeld, is van haar ontvangen de navolgende

MEMORIE VAN ANTWOORD. (1)

Met belangstelling nam de Regeering kennis van het Voorloopig Verslag over dit wetsontwerp uitgebracht en van de daarbij gevoegde Nota van het lid der Eerste Kamer, den heer *van den Biesen*. Het zij haar veroorloofd ter verdediging der wetsvoordracht, hieronder hare denkbeelden te ontwikkelen. Zij stelt er echter prijs op, alvorens zij daartoe overgaat, haren dank te betuigen aan de leden, die het wetsvoorstel in bescherming hebben genomen.

(1) Vg. inhoud, z:3 bijlage hierachter aangehecht.