

(180. 5.)

VERSLAG.

Bij het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp werd van verschillende zijden geklaagd over den weinigen spoed, die bij den aanleg van den Noordoosterlocaalspoorweg wordt betracht. Terwijl de totstandkoming van dezen spoorweg door de betrokken streek met verlangen wordt verbeid en dringend wordt gewenscht, laat het tijdstip van zijne voltooiing zich steeds nog niet voorspellen. Met den aanleg van sommige gedeelten is nog niet eens een aanvang gemaakt, terwijl er ten aanzien van andere gedeelten met het werk geen voortgang is, zonder dat duidelijk is, waarom de arbeid niet wordt voortgezet. Men verzocht te mogen vernemen, waaraan dit alles is te wijten en of hierin verbetering zal worden gebracht. Is het personeel met den aanleg belast, te weinig in getal? Of kan wellicht de reden hierin zijn gelegen, dat er thans, nu zoovele spoor- en tramwegen worden aangelegd, geen voldoende aantal landmeters beschikbaar is om de voorbereidende werkzaamheden met bekwamen spoed te verrichten? Men herinnerde aan de gedachtenwisseling, die er tusschen den heer LIEFTINCK en den Minister van Financiën ten aanzien van dit laatste punt bij de behandeling van hoofdstuk VII B der loopende Staatsbegrooting heeft plaats gevonden. (1)

In het vertrouwen, dat de Regeering bereid zal zijn nog vóór de openbare beraadslaging over het wetsontwerp en dus schriftelijk de gemaakte opmerkingen en gestelde vragen te beantwoorden, is de Commissie van Rapporteurs van oordeel, dat door de gewisselde stukken en de mededeeling van het bovenstaande die beraadslaging genoegzaam is voorbereid.

Aldus vastgesteld den 4den Juni 1903.

VAN DE VELDE.

MICHIELS VAN VERDUYNEN.

FRUYTIER.

VAN DEN BERCH VAN HEEMSTEDÉ.

ROESSINGH.

1) *Handelingen* 1902—1903, bladz. 683.

