

dat het beginsel, als algemeen geldende regel, door hen niet werd aanvaard.

Vastgesteld den 19den April 1906.

KIST.
LAAN.
VAN LÖBEN SELS.
HEERKENS.
VAN DER FELTZ.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS
over het ontwerp van wet tot verhooging van hoofdstuk IX
der Staatsbegroting voor het dienstjaar 1905. (123)

Het afdeelingsonderzoek van het wetsontwerp heeft aanleiding gegeven tot de volgende opmerkingen en beschouwingen:

Met aandrang werd de noodzakelijkheid betoogd van spoedige voorziening in den treurigen toestand, die door de gebrekkige werking van de pont te Velsen in het leven is geroepen.

Voortaan zal tevens gezorgd moeten worden, zoo betuigden sommige leden, dat de aannemer niet betaald worde tenzij hij aan zijne opdracht voldaan en zich aan zijne verantwoordelijkheid gehouden heeft. Ditmaal werd door het Departement de schuld geworpen op den aannemer, hoewel hij is afbetaald.

Met groote voldoening hadden vele leden kennis genomen van de mededeeling van den Minister in zijne Memorie van Antwoord aan de Tweede Kamer dat het stelsel „rolbascule brug” in studie is genomen. Dit systeem werkt, naar men meende te weten, in Amerika uitstekend bij overbruggingen, ten naastebij gelijk aan de te Velsen vereischte — immers van ± 100 meter.

Vastgesteld den 19den April 1906.

KIST.
LAAN.
VAN LÖBEN SELS.
HEERKENS.
VAN DER FELTZ.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS
over de ontwerpen van wet tot:

- 1°. Naturalisatie van J. W. SPALTEHOLZ en acht anderen. (134)
- 2°. Naturalisatie van G. B. W. STÖVE en acht anderen. (155)

Tegen deze wetsontwerpen bestond geen bezwaar. Echter rees de vraag waarom, ten bewijze dat F. A. SCHMITZ en H. P. DREHMÜLLER het Pruisische Staats burgerschap hebben verloren, geen Entlassungsurkunde werd overgelegd?

Vastgesteld den 19den April 1906.

KIST.
LAAN.
VAN LÖBEN SELS.
HEERKENS.
VAN DER FELTZ.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS
over het ontwerp van wet tot bekrachtiging van den
onderhandschen verkoop van een stuk voormaligen vesting-
grond en water te Groningen aan de gemeente. (157)

Het afdeelingsonderzoek van het wetsontwerp heeft aanleiding gegeven tot de volgende opmerking:

In art. 4 der overeenkomst, welke door deze wet zal worden goedgekeurd wordt bepaald, dat de kooppenningen moeten worden betaald binnen veertien dagen na de afkondiging der wet.

Bij de behandeling van het ontwerp in de Tweede Kamer werd een amendement voorgesteld, om te bepalen, dat de wet zal in werking treden op den dag harer afkondiging. Ter motiveering van dit amendement werd aangevoerd, dat, daar de wet eerst in werking treedt, volgens art. 2 der wet houdende algemeene bepalingen der wetgeving van het Koninkrijk, op den 20sten dag na harer afkondiging, hier het zonderlinge geval zich zou voordoen, dat men *krachtens de wet* iets zou moeten betalen vóór haar inwerkingtreding, wat eene onregelmatigheid werd genoemd.

De Regeering heeft dit amendement overgenomen omdat zij „ten volle erkende, dat het amendement eene verbetering was”.

Tegen deze motiveering wenschten sommigen op te komen. Zij konden niet inzien, dat de Regeering juist had gehandeld met dit amendement over te nemen en zou dan ook gaarne vernemen waarin die verbetering bestaat? Het gaat toch immers niet aan te zeggen, dat de gemeente Groningen verplicht is te betalen „krachtens de wet”; zij is dit, al behoeft de overeenkomst wet-
telijk bekrachtiging, „ex contractu”, en wel krachtens art. 4 der overeenkomst, waarin de afkondiging slechts is opgenomen om een tijdstip van betaling aan te wijzen en deze dus geen direct verband houdt of behoeft te houden met het in werking treden der onderhavige wet.

Vastgesteld den 19den April 1906.

KIST.
LAAN.
VAN LÖBEN SELS.
HEERKENS.
VAN DER FELTZ.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS
over het ontwerp van wet houdende verklaring van het
algemeen nut der onteigening ten behoeve van de uitbrei-
ding van het stationemplacement Heerlen van den spoorweg
Sittard—Herzogenrath. (166)

Tegen dit wetsontwerp bestond geen bezwaar.

Vastgesteld den 19den April 1906.

KIST.
LAAN.
VAN LÖBEN SELS.
HEERKENS.
VAN DER FELTZ.