

die nu reeds op de grond- en personeele belastingen geheven worden, nog eenige opcenten gevoegd zullen moeten worden.

Het verzet waarvan sprake is, is dan ook niet zoozeer het gevolg van twijfel aan de goede gevolgen van het werk, maar van vrees voor te zwaren druk op de belastingplichtigen. In elk geval meende men dat de voordeelen voor de geheele streek, de nadelen door sommigen te ondervinden in hooge mate zouden overtreffen.

Aldus vastgesteld den 7den Juni 1901.

DIJCKMEESTER.

NEBBENS STERLING.

WELT.

MELVIL VAN LYNDEN.

SCHIMMELPENNINCK VAN DER OIJE.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS over het ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening van eigendommen noodig voor den aanleg van eene tweede schutsluis in het Merwedekanaal bij Utrecht. (205)

Het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp heeft aanleiding gegeven tot de volgende beschouwingen en opmerkingen

Sommige leden zagen de noodzakelijkheid van dit werk niet in, en verwachtten geen verdere toeneming van het verkeer, indien maar de vaart van Amsterdam naar Rotterdam tolvrij werd gemaakt.

Andere leden waren van tegenovergestelde meening. Het Merwedekanaal biedt afgescheiden van het tolvrij verkeer verschillende voordeelen boven de vaart Amsterdam—Rotterdam met haar kronkelend tracé, haar betrekkelijk korte schutkolken en lage bruggen.

Aldus vastgesteld den 7den Juni 1901.

DIJCKMEESTER.

NEBBENS STERLING.

WELT.

MELVIL VAN LYNDEN.

SCHIMMELPENNINCK VAN DER OIJE.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS over het ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening van eigendommen voor de verbetering van den Rijn bij Malburgen. (206)

Het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp gaf aanleiding tot de volgende beschouwingen en opmerkingen.

Men achtte het niet den besten weg om tot billijken prijs in het bezit der noodige gronden te komen, de onderhandelingen met de naamlooze vennootschap „Rijnoevers” uit te stellen tot een tijdstip waarop de gronden tot bouwterrein zullen worden bestemd en te wachten tot deze wet in werking zal zijn getreden.

Het denkbeeld van de afsnijding der bocht bij Malburgen is reeds 40 jaar aanhangig. Voorloopige onderhandelingen hadden reeds vroeger gevoerd kunnen worden voor het geval de Staat binnen zeker tijdsverloop tot uitvoering van het werk overging. De positie van den Staat tegenover de eigenaren ware dan sterker

geweest, en mogelijke rechtsgedingen zouden wellicht voorkomen zijn.

Aldus vastgesteld den 7den Juni 1901.

DIJCKMEESTER.

NEBBENS STERLING.

WELT.

MELVIL VAN LYNDEN.

SCHIMMELPENNINCK VAN DER OIJE.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS over het ontwerp van wet tot wijziging der wet van 23 Mei 1899 (Staatsblad n^o. 140). (181)

Het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp gaf aanleiding tot de volgende opmerkingen en beschouwingen.

Sommige leden achtten verhooging van het maximum der, ten behoeve van den aanleg van stoomtramwegen op de Zuid-hollandsche eilanden, toegekende rentelooze voorschotten en toekenning van een enteloos voorschot ten behoeve van de lijnen naar Voorne en Putten en op Goeree en Overflakkee, niet voldoende gerechtvaardigd. De financiële toestand toch is hier niet ongunstig, terwijl de landstreek zelve krachtige hulpbronnen bezit, getuige o. a. de exploitatie van de lijn naar de Hoeksche waard, die na eenigen tijd de daarvan gekoesterde verwachtingen verre overtrof.

Andere leden wezen er intusschen op, dat de hoogere bijdrage, thans te verleenen, latere hulp kan voorkomen, daar zij besparing geeft op het totaal der uitgaven.

Aldus vastgesteld den 7den Juni 1901.

DIJCKMEESTER.

NEBBENS STERLING.

WELT.

MELVIL VAN LYNDEN.

SCHIMMELPENNINCK VAN DER OIJE.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS over het ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Zwolle naar Marienberg. (225)

Het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp heeft aanleiding gegeven tot de volgende opmerkingen.

Sommige leden drongen op meer spoed aan bij de uitvoering dezer werken. Nog 5 à 6 wetsontwerpen als het onderhavige zijn te verwachten. Ware het niet mogelijk het werk aan te vangen op verschillende punten te gelijk, waar de ontworpen lijn met den bestaanden spoorweg aansluit, als te Almelo, Assen, Zuidbroek, Delfzijl? Vermoedelijk ware daartoe meer personeel noodig, maar dan ook gedurende korteren tijd.

Andere leden meenden, dat de plannen voor de bedoelde aansluitingen nog niet in voldoende mate waren vastgesteld, om daarop een onteigeningswet te kunnen gronden.

Aldus vastgesteld den 7den Juni 1901.

DIJCKMEESTER.

NEBBENS STERLING.

WELT.

MELVIL VAN LYNDEN.

SCHIMMELPENNINCK VAN DER OIJE.