

(219. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van den aanleg van eene spoorweghaven te *Leeuwarden*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 9 November 1914.

WILHELMINA.

(219. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS; KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat aanleg van eene spoorweghaven te *Leeuwarden* in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van eigendommen in de gemeenten *Leeuwarden* en *Leeuwarderadeel* noodig voor den aanleg van eene spoorweghaven te *Leeuwarden*.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 16 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven,

De Minister van Waterstaat,

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1914—1915.

(219. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Ten gevolge van de toeneming van het vervoer is de spoorweghaven op het stationsempacement *Leeuwarden* onvoldoende geworden, terwijl ook de bezwaren van hare voor de uitoefening van den dienst ongunstige ligging zich meer en meer doen gevoelen.

Het is noodig eene nieuwe spoorweghaven te maken, welke ontworpen is aan de noordwestzijde van het emplacement, uitmondende, evenals de bestaande haven, in de *Harlinger Trekvaart*.

Door demping van de bestaande haven wordt tevens gelegenheid geopend tot het uitvoeren van noodzakelijke werken van wijziging en uitbreiding betreffende de goederenloods en de los- en laadgelegenheid.

De bestaande draaibrug over den mond der te dichten haven zal naar den mond der nieuwe worden verplaatst ter voorziening in de gemeenschap te land.

Voor het uitvoeren van bovengenoemde werken, waarvoor aan de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, krachtens artikel 20 der overeenkomst van 21 Januari 1890, bekrachtigd bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n°. 134), vergunning werd verleend, is toepassing der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125) noodig.¹⁾ Daarvoor zijn plans²⁾ opgemaakt die in de betrokken gemeenten ter inzage hebben gelegen. Daarbij zijn geen bezwaren ingebracht, die tegen het algemeen nut van het werk zijn gericht. Alleen is door het gemeentebestuur van Sneek bezwaar gemaakt tegen onteigening van een gedeelte van den aan de gemeente behoorenden trekweg Sneek—*Leeuwarden*; het meent dat bij eigendomsovergang de gemeente ten opzichte van het gebruik van dien weg afhankelijk zal worden van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en dat daardoor conflicten zullen ontstaan. Dit bezwaar komt weinig klemmend voor. Het is minder de vraag aan wie, het Rijk of de gemeente Sneek, de eigendom behoort, dan wel of het te onteigenen gedeelte in goeden staat voor de gemeenschap te land bestemd blijft. En aangezien door eene brug in die gemeenschap zal worden voorzien, bestaat daaraan geen twijfel. Voorts spreekt het gemeentebestuur als zijne meening uit, dat de gemeente te allen tijde het recht heeft om den weg te doen gebruiken voor alle doeleinden, onverschillig van welken aard, en dat op dit recht in geenerlei opzicht inbreuk mag worden gemaakt. De verandering van een gedeelte van den weg in brug wijzigt echter de bestemming als zoodanig niet, zoodat niet op eenig recht van de gemeente inbreuk wordt gemaakt.

Ten slotte meent het gemeentebestuur, dat door het maken van eene brug de terreinen langs den trekweg vrijwel waardeloos zullen worden en dat daardoor de gemeente schade zal lijden. Dit bezwaar zal zijne oplossing moeten vinden bij de onderhandelingen over den aankoop der terreinen van de gemeente.

Eene definitieve beslissing op de bezwaren zal eerst kunnen worden genomen nadat voldaan is aan artikel 10 en volgende der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125).

De Minister van Waterstaat,

C. LELY.

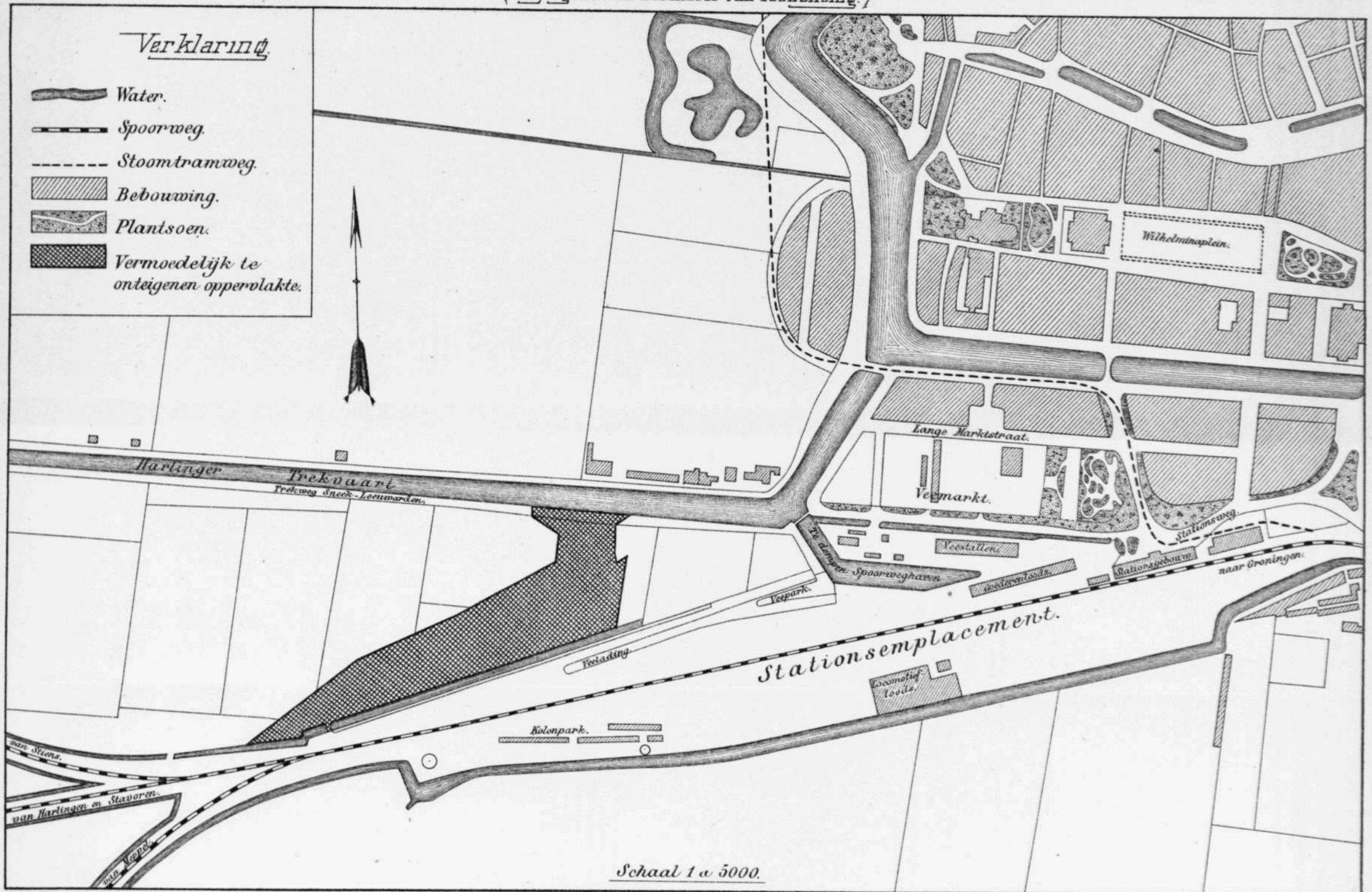
¹⁾ De vermoedelijk te onteigenen oppervlakte is aangegeven op het bij deze Memorie gevoegde schetskaartje.

²⁾ De plans zijn met het bezwaarschrift en de verdere bescheiden op de griffie der Kamer nedergelegd, ter inzage van de leden.

Verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van den aanleg van eene spoorweghaven te Leeuwarden?

ZITTING 1914—1915. — 219.

[Bijlage van de Memorie van Toelichting.]



Schaal 1 : 5000.

Lith. Gebrs. J & H. v. Langenhuyzen, Den Haag.

(219. 4.)

VERSLAG.

Het afdeelingsonderzoek van bovengenoemd wetsontwerp heeft der Commissie van Rapporteurs geen aanleiding gegeven tot het maken van opmerkingen.

Vastgesteld den 9den December 1914.

GERHARD

DE JONG.

HELSDINGEN.

VAN DER MOLEN.

SCHIM VAN DER LOEFF.