

(343. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van uitbreiding van het stationsemplacement *Groesbeek*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 27 Maart 1916.

WILHELMINA.

(343. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat uitbreiding van het stationsemplacement *Groesbeek* in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van de Nijmeegsche Spoorweg-Maatschappij van

eigendommen in de gemeente *Groesbeek*, noodig voor uitbreiding van het stationsemplacement *Groesbeek*.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 16 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

(343. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Voor eene uitbreiding van het stationsemplacement *Groesbeek*, bestaande in verlenging van de oostelijke kopsporen en het in verband daarmee verplaatsen van de spoorwegafrastering, voor rekening van de Nijmeegsche Spoorweg-Maatschappij, werd aan de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, exploitante van den spoorweg van Nijmegen naar de Nederlandsche grens in de richting Kleef, goedkeuring verleend.

Om tot de uitvoering van de werken te kunnen overgaan, is toepassing van de Ontheingingswet noodig.

Ter zake van de voorgestelde onteigening¹⁾ zijn plans²⁾ opgemaakt, welke ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125) in de betrokken gemeente ter inzage hebben gelegen.

Daarbij is een bezwaarschrift ingediend, hetwelk niet gericht is tegen het algemeen nut der onteigening; het daarin geuite bezwaar zal zijne oplossing kunnen vinden bij het toekennen van de schadeloosstelling.

De Minister van Waterstaat,

C. LELY.

1) Het vermoedelijk te onteigenen terrein is aangegeven op het bij deze Memorie gevoegde schetskaartje.

2) De plans en verdere bescheiden zijn op de griffie der Kamer nedergelegd ter inzage van de leden.