

[119. 1.]

MISSIVE, ingekomen in de zitting van den 1sten
Maart 1875.

's GRAVENHAGE, 1 Maart 1875.

Wij hebben de eer U hiernevens te doen toekomen een voorstel tot het houden van een onderzoek (enquête) omtrent de regeling van het toezigt op de spoorwegdiensten hier te lande. Wij verzoeken U beleefdelyk om deze stukken wel in de Kamer ter tafel te willen brengen.

GODEFROI.

's JACOB.

MIRANDOLLE.

TAK VAN POORTVLIET.

VIRULY VERBRUGGE.

VAN LOON.

DE ROO VAN ALDERWERELT.

RUTGERS VAN ROZENBURG.

Aan den heer Voorzitter van
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

[119. 2.]

VOORSTEL van den heer Godefroi c. s. tot het houden van een onderzoek (enquête) omtrent de regeling van het toezigt op de spoorwegen.

De ondergeteekenden stellen aan de Kamer voor, het houden van een onderzoek (enquête) omtrent de volgende vraagpunten:

I. Hoe ver behoort het toezigt van het Staatsgezag op de uitoefening der spoorwegdiensten te gaan?

II. Welke voorschriften zijn noodig tot verzekering eener goede uitoefening van spoorwegdiensten in het belang van het openbaar verkeer en van de zekerheid van personen en goederen?

GODEFROI.

's JACOB.

MIRANDOLLE.

TAK VAN POORTVLIET.

VIRULY VERBRUGGE.

VAN LOON.

DE ROO VAN ALDERWERELT.

RUTGERS VAN ROZENBURG.

[119. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

1. In het verzoekschrift, door den raad van administratie der Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij ingediend, wordt op een nader onderzoek der spoorwegtoestanden in Nederland aangedrongen, vóór dat tot eene nieuwe regeling van het spoorwegtoezigt wordt overgegaan. De ondergeteekenden achten dezen wensch niet alleen gegrond, maar hare vervulling in het algemeen belang noodzakelijk.

Er is op dit oogenblik welligt geen meer ingrijpende regeling denkbaar, dan die welke de spoorwegdiensten moet beheerschen. Haar invloed moet overal in het maatschappelijk leven van onze dagen merkbaar zijn. Maar tevens is er geen moeilijker regeling dan deze. Veelzijdige kennis is daartoe noodig en eene ondervinding omtrent technische bijzonderheden, die slechts weinigen van nabij bekend zijn. Een misgreep, uit onkunde van die bijzonderheden geboren, kan eene ontzaggelijke schade veroorzaken voor de spoorwegdienst niet alleen, maar bovenal voor het publiek belang.

De wetgever is echter uit den aard der zaak met dat alles onbekend. Hij behoeft daartoe de voorlichting van deskundigen. In Engeland en Duitschland, waar de spoorwegzaken in de laatste jaren met kracht worden aangevat, ging dan ook eene parlementaire enquête aan de vaststelling der wettelijke regeling vooraf. De ondergeteekenden meenen, dat dit voorbeeld hier te lande behoort te worden gevolgd. Men zal toch hier te lande geene grootere mate van kennis omtrent spoorwegzaken veronderstellen dan in het buitenland?

2. De redactie der vraagpunten schijnt geene toelichting te behoeven. De aard van het onderwerp geeft ze aan; zij schijnt ook ruim genoeg om het geheel te omvatten.

GODEFROI.

's JACOB.

MIRANDOLLE.

TAK VAN POORTVLIET.

VIRULY VERBRUGGE.

VAN LOON.

DE ROO VAN ALDERWERELT.

RUTGERS VAN ROZENBURG.