

Inlicht.op adressen v. Gedepr. Staten v. Limburg en v. kamers v. koophandel over de doorvaarthoogte der brug bij Roermond.

[28. 1.]

MISSIVE, ingekomen in de zitting van den 21sten September 1876.

's GRAVENHAGE, den 2den Augustus 1876.

Ik heb de eer U hierbij te doen toekomen eene nota met daarbij behoorenden staat en afschrift van een adres van den gemeenteraad van Roermond, ten einde te voldoen aan het verlangen der Kamer om inlichting betreffende adressen van Gedeputeerde Staten van Limburg, en de kamers van koophandel en fabrieken te Roermond, Venlo en Dordrecht.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
HEEMSKERK.

Aan den Heer Voorzitter van
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

[28. 2.]

NOTA.

Ter beoordeeling van de bezwaren, die tegen de vastgestelde hoogte van de ontworpen spoorwegbrug over de Maas bij Buggenum zijn ingebracht, is de kennis van de behoeften der stoombootvaart op het riviervak Venlo-Roermond, in verband met de hoogte der bruggen op deze punten, noodig. Het bezwaar dat in de adressen van Gedeputeerde Staten van Limburg en van de kamers van koophandel en fabrieken te Venlo, Roermond en Dordrecht wordt aangevoerd, bestaat daarin, dat op het riviervak Venlo-Roermond, wegens den sterkeren stroom, grootere stoombooten met meer paardenkrachten noodig zijn dan meer benedenwaarts worden gebruikt, zoodat de hoogte der bruggen te Gennep en Ravestein geen maatstaf aangeeft voor de hoogte der brug in den spoorweg Antwerpen-Gladbach die nabij Buggenum over de Maas moet worden gebouwd, en dat voor deze brug eene hoogte van de onderkanten der liggers van 4 à 4.5 M. boven den hoogst bekenden waterstand wordt gevorderd.

Ter beoordeeling van dit beweren kan het volgende dienen.

De sleepdienst op het riviervak Venlo-Roermond begint te Venlo beneden de spoorwegbrug en eindigt te Roermond beneden de stadsbrug, zoodat de sleepbooten de spoorwegbrug te Venlo moeten doornemen, die, ook volgens het oordeel van de kamer van koophandel en fabrieken te Venlo, eene voldoende hoogte heeft.

Op den hierbij gevoegden staat zijn aangegeven de hoogten van de onderkanten der liggers van de bruggen te Venlo en te Roermond en van de ontworpen brug bij Buggenum, zoodat de hoogst bekende waterstanden en die van 13 Maart jl. op deze drie punten; daaruit blijkt dat bij een waterstand van 16,80 M. + A.P. te Venlo, waarbij de gevraagde doorvaarthoogte van 4,25 M. onder de spoorwegbrug beschikbaar is, de brug te Buggenum 4,52 M. boven den waterspiegel zal gelegen zijn.

Opmerking verdient hetgeen door den gemeenteraad van Roermond in haar hierbij in afschrift gevoegd adres wordt aangevoerd, dat namelijk de rivier bij hogere standen dan 19 M. + A.P. niet of nauwelijks meer bevaarbaar is, bij welken stand te Buggenum nog eene hoogte van 4,60 M. wordt aangetroffen.

Uit het aangevoerde blijkt dat bij de vastgestelde hoogte der brug te Buggenum de belangen der scheepvaart voldoende zijn verzekerd en geen aanleiding bestaat om daarin wijziging te brengen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
HEEMSKERK.

HOOGTE van de onderkanten der liggers van de bruggen te Venlo, Buggenum en Roermond.

STADSBRUG TE ROERMOND.

ONTWERPBRUG TE BUGGENUM.

SPOORWEGBRUG TE VENLO.

	23,60 M. + AP.	22,84 M. — A.
Onderkant der brugliggers	21,05 M. + AP.	
Hoogst bekende waterstand (5 Februarij 1850) 18,19 »	20,60 »	20,75 »
Waterstand 13 Maart 1876	16,98 »	19,56 »
Onderstelde waterstand van	16,80 »	
	overeenkomende met 19,08 »	

Riviervak waarop de sleepdienst wordt uitgeoefend.

V